



Temmuz - Ağustos 2022 • Yıl: 28 • Sayı: 110

# BÜLTEN

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI KOCAELİ ŞUBESİ YAYIN ORGANIDIR



## 2 SİVAS KATLIAMI

TEMMUZ

#SivasKatliamı

#unutMADIMAKımda

Yönetimden	2
Sivas Katliamını Unutmadık, Unutturmayacağız!	3
Unutmadık, Unutturmayacağız!	3
Otoyollarda Acil Düzenleme İhtiyacı Devam Ediyor	4
TMMOB Heyeti İliç'te: Çevre ve İnsan Sağlığını Yok Sayan Sömürge Altın Madenleri Derhal Kapatılmalıdır	5
Emin Koramaz Yazdı: "İliç'te Çevre Felaketi"	7
TMMOB Tarafından Anagold Firması Hakkında Suç Duyurusunda Bulunuldu	8
Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları İçin 2022 Asgari Ücreti Temmuz Ayı İtibari İle 11.200 TL Olarak Belirlendi	8
Teoman Öztürk, Ölümünün 28. Yılında Anıt Mezarı Başında Anıldı	9
TMMOB Yönetim Kurulu ve İKK Sekreterleri Ortak Toplantısı Gerçekleştirildi	11
TMMOB 47. Dönem 1. Denetleme Kurulu Toplantısı Yapıldı	11
Emin koramaz'dan Mühendis, Mimar ve Şehir Plancısı Adayı Öğrencilere Tebrik ve Başarı Mesajı	11
Adalet Nöbetinin 100. Günü Ankara'da Ahlatlıbel'de Geniş Katılımla Gerçekleştirildi	12
Büyük Marmara Depreminin 23. Yılı	13
Ölüm Gemisini Durduracağız!	14
TMMOB TTB'yi Ziyaret Etti	15
Dostları Anlatıyor; Teoman Öztürk Kitabı Çıktı	15
Anayasa Mahkemesi Başvurumuzu Haklı Buldu	16
30 Ağustos Zafer Bayramı	16
İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Çalıştayı Toplantısı Yapıldı	17
Adalet Nöbetinin 100. Günü	17
Teoman Öztürk Ölümünün 28. Yılında Anıldı	17
Türkiye'de İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Çalıştayı Toplantısı Yapıldı	18
Eim Medak 49. Dönem 1. Toplantısı Gerçekleştirildi	18
Oda Öğrenci Üye Kampı Gerçekleştirildi	18
İşçi Sağlığı İş Güvenliği Sempozyumu Hazırlıkları Sürüyor	19
Tez-Koop-İş ile Toplu Sözleşme İmzalandı	19
Şube Günlüğü	20
<b>Basın Açıklamaları</b>	
• Sivas'ı Unutmadık Unutturmayacağız!	28
• Bayram Süresince Sürücüler Kurallara Uymalı	28
• Şiddete Karşı Sağlık Emekçileri ve Avukatların Yanındayız	30
• Zehirli Atıkları Ülkemizin Hiçbir Yerinde İstemiyoruz	31
• Orta Ölçekli Geri Dönüşüm Tesislerinde Yangın Olaylarının Düşündükleri	32
• Haddehane Projesi Geri Çekilmelidir	33
• 17 Ağustos Marmara Depremi	34
<b>Basında Kocaeli</b>	37
<b>Eğitim Takvimi</b>	38
<b>Üye Anlaşmalı Kurumlar</b>	39
<b>Üyelerimizden</b>	39



## MÜHENDİSLİK YEMİNİ

Bana verilen mühendislik ünvanına layık olmaya; onun bana sağladığı yetki ve yüklediği sorumluluğu bilerek, hangi şartlar altında olursa olsun onları ancak iyiye kullanmaya; yurduma ve insanlığa yararlı olmaya, kendimi ve mesleğimi maddi ve manevi alanlarda yükseltmeye çalışacağıma namusum ve şerefim üzerine yemin ederim.



### BÜLTEN

**Makina Mühendisleri Odası**  
**Kocaeli Şubesi Adına Sahibi:**  
Mehmet Ali ELMA

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:**  
Taylan ÖZKAN

Temmuz - Ağustos 2022  
Yıl: 28 - Sayı: 110

**MMO Kocaeli Şube**  
**Yayın Kurulu:**

Alpaslan GÜVEN

Basın Yayın Halkla İlişkiler

**Baskı Adedi : 1.000**

Yerel Süreli Yayın  
MMO Kocaeli Şubesi Yayın Organıdır.  
MMO Üyelerine ücretsiz gönderilir.

**Tasarım, Teknik Hazırlık ve Baskı:**

**ACL OFSET LTD. ŞTİ.**  
Yeniyalı Mah. Hürriyet Bulvarı  
No. 198/B Körfez / KOCAELİ  
Tel: 0 262 527 00 41  
www.aclofset.com.tr

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilan ve reklam veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar yazara geri verilmaz.

**MMO KOCAELİ ŞUBESİ**  
Körfez Mah. İzzet Uzuner Sok.  
No. 14 İznit / KOCAELİ  
Tel: 0 262 324 69 33 - 34  
322 70 42 - 325 48 64 - 323 15 08  
Faks: 0 262 322 66 47

**SAKARYA İL TEMSİLCİLİĞİ**  
Cumhuriyet Mah. Kayın Sok.  
No. 13 Yılmazlar İş Merk. D.6  
SAKARYA  
Tel: 0 264 279 63 93  
Faks: 0 264 282 14 17

**BOLU İL TEMSİLCİLİĞİ**  
Bağçelievler Mah.  
Atatürk Bulvarı  
Aksoy Apt. No. 15/1 BOLU  
Tel: 0 374 215 39 12  
Faks: 0 374 213 12 23

**DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ**  
Azmi Milli Mah. Gazhane Cad.  
Özsoy İş Merk.  
No. 4 K. 2 D. 10-11 DÜZCE  
Tel: 0 380 523 68 69  
Faks: 0 380 512 26 26

**GEBZE İLCE TEMSİLCİLİĞİ**  
Hacı Halil Mah. Adliye Cad.  
TMMOB Binası  
No. 25/4 Gebze /KOCAELİ  
Tel: 0 262 644 33 69  
Faks: 0 262 646 29 43



**Mehmet Ali ELMA**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Kocaeli Şube Yönetim Kurulu Başkanı

### Değerli Meslektaşlarım,

Yaz tatili dönemini geride bıraktık. Dünyada yaşanan enerji krizi ile yakın bölgemizde yaşanan savaşlar, ülkemizdeki yönetilememekten kaynaklı ekonomide yaşanan belirsizlikler ve enflasyon neticesinde temel ihtiyaçlarımızın başında gelen gıda ve barınma ile ilgili birçok sorunla karşı karşıyayken maalesef yaz tatili olarak değerlendirdiğimiz, geçmiş dönemlerde güzel anılar biriktirdiğimiz temmuz ve ağustos ayları ne yazık ki tatsız ve buruk geçti.

Döviz karşısında değer kaybeden Türk Lirası ve yaşadığımız adı konmayan devalüasyon, yüksek banka faizleri, olağan hale gelmiş olan akaryakıt, doğalgaz, elektrik zamları, alım gücümüzün korkunç seviyelere düşmesi ve hat safhada olan işsizlik.

Tablo hergeçen gün dahada kötüye giderken sonuçlar ne kadar karamsar olsada; mesleğine, meslektaşlarına, kentine, ülkesine, halkına karşı sorumluluk duyan, emek koyan biz mühendisler dayanışma ile yılmadan çabalamaya ve umudun ateşi olmaya devam edeceğiz.

### Sevgili Meslektaşlarım,

Son hadede ülkemizin gelmiş olduğu durumda laiklik, eşitlik, demokrasi ve adalet mücadelesi her zamankinden çok daha fazla önem taşımaktadır. Sağlık emekçileri ve avukatlara yönelik şiddetleride özellikle kınıyoruz. Ayrıca aydınların güpegündüz yakıldığı 2 Temmuz 1993 tarihi bu ülkenin karanlık günlerindedir. Kaybettiklerimizi saygıyla anıyoruz.

### Değerli Meslektaşlarım,

17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depreminin üzerinden tam 23 yıl geçti. 23 yıl geçmiş olmasına rağmen hiçbir ders alınmamıştır. Yaşanan depremden almanız gereken en büyük ders, Coğrafi riskler göz ardı edilerek kurulan şehirlerin, plansız-çarpık kentleşmenin ve mühendislik hizmeti almayan yapıların, insanlar için büyük tehdit oluşturduğu gerçeği tüm çıplaklığıyla görülmektedir.

Bu süre zarfında, Afet riski olan yerleşim yerleri taşınmadı; binalarımız depreme dayanıklı hale getirilmedi; kent

merkezlerinde deprem toplanma alanları oluşturulmadı; afet sonrası kriz yönetim senaryoları hazırlanmamış ya da uygulanmaları yapılmamıştır.

Biz TMMOB ye bağlı meslek odaları olarak mühendislik ilkelerine aykırı gerçekleştirilen planlama, yapılaşma ve denetleme süreçleri karşısında mücadelemizi sürdüreceğimizi; bu konudaki deneyim, birikim ve bilgilerimizi kentlerimiz için toplum yararına kullanacağımızı bir kez daha vurguluyoruz. 17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depreminde hayatını kaybeden vatandaşlarımızı saygıyla anıyoruz.

### Sevgili Meslektaşlarım,

Kentlerimizde ve etkinlik alanlarımızda halkın sağlığını tehdit edecek ve çevresel felaketlere yol açacak yatırımların tamamen rant odaklı değerlendirilmesi, ÇED halkın katılım toplantılarının formaliteden yapılması, yapılan çalışmaların ilgili meslek odalarının, üniversitelerin görüşleri alınmadan, Teknik/Ekonomik Faktörler, Çevresel Faktörler, Kamuoyunun Kabulü ve Sosyal Kabul Edilebilirlik ana başlıklarında belirlenen kriterler ile bilimsel verilere ve yöntemlere dayalı bir değerlendirme çalışması yapılmadan tamamen bir rant projesi olarak dayatıldığı ortadadır. Bu kapsamda Kartepe İlçemizde yapılması planlanan haddehane projesi özellikle tarım alanlarına sahip, ormanlık alan ve turizm bölgesi olan Kartepe bölgesinin ölüme terk edilmesi demektir. Bu denli büyük sağlık ve çevre kirliliği tehdidinde dair veri ve yanıt bulunmayan bir raporun, halk sağlığından mı yoksa sermayeden yana mı olduğu sorgulanmalıdır.

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu olarak Bilimi ve tekniği halkımızın hizmetine sunmak için her türlü çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda kararlıyız! Tüm bileşenlerimiz ile birlikte; halk sağlığını ve çevreyi tehdit eden bu tarz tesisin yapılamaması için siz tüm meslektaşlarımızı mücadelemizi büyütme çağıırıyoruz.

### Değerli Meslektaşlarım,

Bülten içinde faaliyetlerimizin bir kısmına ulaşabilirsiniz. Etkinliklerimiz için Web sayfamızı, makina mobil uygulamamızı ve sosyal medya hesaplarımızı takip etmeye davet ediyoruz.

Sağlıkla, umutla ve mücedele ile kalmanızı diliyorum.

## SİVAS KATLIAMINI UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ!

**2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas'ta yaşanan ve 35 kişinin hayatını kaybettiği katliamın 29. yıldönümünde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından basın açıklaması gerçekleştirildi. SİVAS KATLIAMINI UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ!**

Gericiliğin ülkemizde gerçekleştirdiği en büyük katliamlardan birisi olan 2 Temmuz Sivas Katliamı'nda katledilen, aralarında çok değerli aydın ve sanatçının da bulunduğu yurttaşlarımızı sevgi ve saygı ile anıyoruz.

Bundan 29 yıl önce gerçekleşen katliamda sadece 35 güzel insanımızı değil, sanatımızla, edebiyatımızla ve kültürümüzle olan değerli bağlarımızı yitirdik. O gün Madımak Otelini saran ateşin ve dumanın içinde, insanlığımız ve vicdanımız onarılmaz yaralar aldı.

Tarihimizle yüzleşmeden, geçmişimizle hesaplaşmadan ortak bir gelecek inşa edemeyiz. Türkiye'deki toplumsal kutuplaşmanın bu denli büyük olmasının ardında, yaşadığımız toplumsal travmalar karşısında ortak duygular geliştiremememiz, ortak tavır alamamamız yatmaktadır. Üzerinden geçen bunca yıla rağmen bizler Sivas Katliamı ile yüzleşemedik. Düşünceleri, inançları, yaşam tarzları farklı olduğu için insanları katleden karanlıkla hesaplaşamadık.

Hesaplaşamadığımız o karanlık, yıllar içinde kendini büyütüp, geliştirdi. Bugün ülkemizde hâlâ farklı yaşam

tarzları, farklı inançlar, farklı kültürler sistematik bir şiddet ve dışlamayla yüz yüze kalıyor. Tek tip yaşam tarzı, tek mezhebe indirgenmiş bir inanç sistemi, erkek egemenliğine dayalı toplumsal ilişkiler ve muhafazakâr kültürel değerler iktidar tarafından tüm topluma dayatılıyor.

Toplumumuzu içten içe çürüten, birbirimizle olan derin bağlarımızı sürekli kemiren bu yozlaşmayı durdurmamız gerekiyor. Bunun için de tarihimizle hesaplaşmamız, sorumlulardan hesap sormamız gerekiyor. Dinci gericiliğin, faşizm ve ırkçılığın bizi sürüklediği bataklık karşısında, eşitlik, özgürlük, demokrasi ve barış üzerine inşa edilmiş ortak bir gelecek umudunu yeşertmemiz gerekiyor.

TMMOB olarak, 2 Temmuz 1993 tarihinde yaşadığımız katliamı lanetliyoruz. Kimsenin düşünceleri, inançları ve yaşam tarzları nedeniyle katledilmediği aydınlık bir Türkiye için mücadele kararlılığımızı bir kez daha dile getiriyoruz.

**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ!

TMMOB Makina Mühendisleri Odası 2 Temmuz 1993 tarihinde gerici güruhların Sivas'ta Madımak Otelinde diri diri yaktığı demokrat, toplumcu yazar ve ozanları anmak amacıyla 2 Temmuz 2022 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

1993 yılındaki Sivas katliamı, geçmişten bu yanaki birçok gerici faşist katliam zincirinin önemli bir halkasıdır. Ülkemizin aydınlık beyinlerini tekbirler ve "Şeriat isteriz" sloganları eşliğinde Madımak'ta diri diri yakan gericiliğin katliam sicili, 1930 yılındaki Menemen-Kubilay olayından 1969 yılında İstanbul'daki Kanlı Pazar'a, 1978 yılındaki Maraş katliamına, 2015 yılındaki Ankara Garı katliamına, 2017 yılı başındaki Reina katliamına dek uzanmaktadır. Gerici faşist güçler, toplu katliamlar yanı sıra birçok aydınımızı da öldürmüştür. 1950'lerden itibaren ABD-CIA ve onların yerli işbirlikçileri olan gerici iktidarların çok özel destekleriyle beslenen siyasal İslamcı gericilik laikliğin başlıca düşmanı olmuş, toplumun aydınlanma kanalları ile toplumsal muhalefetin önünün terörle kesilmesi için özel olarak kullanılmıştır.

Bugün laiklik büyük ölçüde tasfiye edilmiş, şeriatçı güçler

açıkça boy gösterir olmuş, mezhepçilik ve tarikatçılık güçlenmiştir. Ancak toplumdaki laiklik savunucusu güçlü ilerici damarlar kurutulmamıştır. İlerici güçlerin aydınlık Türkiye mücadelesi kararlılıkla sürmektedir.

Biliyoruz ki, din-mezhep, inanma inanmama veya etnik köken farklılıklarını körükleyerek halk arasında düşmanlık tohumları ekmek, sömürü ve baskı düzeninin sürekliliğini sağlamak için başvurulan daimi bir politikadır. Bu nedenle günümüz Türkiye'sinde aydınlanma, laiklik, eşitlik, demokrasi ve adalet mücadelesi her zamankinden daha fazla önem taşımaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Sivas katliamını ve ilerici güçlere yönelik tüm katliam ve cinayetleri lanetliyoruz. Odamız demokratik, laik, emeğin ve bilimin aydınlattığı başka bir Türkiye mücadelesine kararlılıkla devam edecektir.

**YunusYENER**  
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞKANI

# OTOYOLLARDA ACİL DÜZENLEME İHTİYACI DEVAM EDİYOR

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası uygulanmaya başlan otoyollarda hız limiti artışına ilişkin 1 Temmuz 2022 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.**

**Otoyollarda Hız Limiti Artışı Sonrası Mevcut Eksiklik ve Yanlışların Giderilmesine Yönelik Acil Düzenleme İhtiyacı Devam Ediyor**

Otoyollarda hız limiti artışı, bugün (1 Temmuz 2022 tarihi) itibarıyla uygulanmaya başlanacaktır.

## Bu yönde yapılan düzenleme ile;

- Edirne-İstanbul (Avrupa otoyolu), İstanbul-Ankara (Anadolu Otoyolu), Niğde-Mersin-Şanlıurfa (Niğde-Tarsus kesimi, Tarsus-Şanlıurfa kesimi) ile Çeşme-İzmir-Aydın (Çeşme-İzmir kesimi ile İzmir-Aydın kesimleri) otoyollarının mevcut olan 120 km/saat olan hız sınırı 10 km/saat artırılarak **130 km/saate**,

- Kuzey Marmara otoyolunun Sakarya-Kurtköy-Odayeri-Kınalı bölümü, Malkara-Çanakkale, Gebze-İzmir/Menemen-Çandarlı, Ankara-Niğde otoyollarında ise 120 km/saat olan hız sınırı 20 km/saat artırılarak **140 km/saate** çıkarılmaktadır.

Bu düzenlemenin eksiklikleri ve yaratacağı can ve mal kayıplarına dikkat çekmek üzere daha önce yaptığımız basın açıklamamızdaki hususları kamuoyuyla paylaşmak istiyoruz. Bilindiği üzere trafik kazaları önemli can ve mal kayıplarına yol açmaktadır. Motorlu araçlar konusunda uzman faaliyetler yürüten, mevzuatlara göre tasarım ve üretiminde bulunan makina mühendisleri ve onların meslek örgütü Makina Mühendisleri Odası (MMO) olarak, yapılan düzenleme için önerilerimizi tekrar belirtmeyi kamusal bir görev biliyoruz.

- Öncelikle belirtmemiz gereken husus, idari yaptırım sınırı olarak adlandırılan, hız limiti üzerine yüzde 10 tolerans eklenmesi uygulaması, oldukça eskide kalan araç hızı tespit sistemlerinin yanılma payı olarak tanımlanmaktadır. Günümüz teknolojisinde bu tolerans daha düşük tutulmalıdır. Günümüzde, gelişmiş ülkelerde bu tolerans yüzde 3–yüzde 5 oranında kullanılmaktadır.

- Öte yandan, hız sınırının 120 km/saat hızdan 140 km/saat hıza artması yaklaşık yüzde 17 artış anlamına gelmektedir. Ancak olası bir kaza durumunda, bir aracın çarpma anındaki kinetik enerjisindeki artış ise yüzde 36 oranında olacaktır. Bu, asla küçümsenmemesi gereken, çarpışmalardaki hasar ve zayılatı artıracak büyük bir artış oranıdır.

- Ülkemizde araç güvenliğinin tespiti açısından sıkıntılarımız bulunmaktadır. Hemen her açıklamamızda belirttiğimiz üzere, merdiven altı servislerde yapılan onaysız tadilat ve tamiratların yarattığı sorunlar, ancak yetkili servislerde ve/veya AB'de 2018'den itibaren zorunlu olan ve 2014/45/EC araç muayenesinde kullanılan OBD diyagnostik

cihazlarıyla tespit edilebilir. Türkiye'de 2004 yılında (AB'de 1996 yılında) yayımlanan 96/96/EC seviyesindeki araç muayene mevzuatımız, acilen AB'deki güncel seviyeye (2014/45/EC) yükseltilmelidir.

- Ayrıca ağır taşıtlar için Almanya'daki SP gibi, ek bir teknik denetim yapılmalıdır. Örneğin Almanya'da ve AB ülkelerinin çoğunda otobüsler yılda üç defa, kamyonlar yılda bir defa olmak üzere, araç muayene periyodunun dışında ve belgeli uzman makina mühendisleri tarafından ara denetime tabi tutulmaktadır. Ülkemizde de benzer bir düzenlemeye acil ihtiyaç bulunmaktadır.

- Ülkemiz otoyollarında elektronik denetleme sistemine geçilmelidir. Araçların hızlarının ve takip mesafelerinin anlık olarak denetlenemediği bir ortamda hız limiti belirlemek kazaları önleyemez. Sıkı denetlenmesi gereken konulardan birisi de şerit disiplini konusudur. Aksi kullanımların tespit edilerek cezalandırılmasını sağlayacak denetim sistemleri ivedi şekilde kurulmalıdır.

- Ülkemizde araçlarda kış lastiği zorunluluğuna ilişkin yönetmelik sorunludur. Tüm araçların gerekli dönemlerde kış lastiği kullanmasının zorunlu hale getirilmesi, kazaları önlemek açısından büyük önem taşımaktadır.

Halkımızın can ve mal güvenliğinden önemli olmamakla birlikte, daha hızlı gidecek bir aracın daha çok yakıt tüketeceği, emisyon değerlerinin artacağı, güvenlik aksamalarının daha hızlı yıpranacağı göz önüne alınması gerekir.

Belirtmek gerekir ki, otoyollarımızda başlıca sorun sadece yeterince hızlı gidememek değildir. Öncelikli görevimiz, yukarıda saydığımız hususlarda iyileştirmeler gerçekleştirerek, halkımızın can ve mal güvenliğini sağlamak olmalıdır. Bu konuları içeren yeni bir düzenleme ihtiyacı devam etmektedir.

Ayrıca belirtmek isteriz, Odamız araçlara yönelik süreç ve denetimlerin parçası olmaya hazırdır. Yeni bir mevzuat düzenlemesi yapılarak; ticari araçların periyodik bakım, enerji tasarrufu, sürücü eğitimi, güvenli bakım ve parça kullanımı gibi konularda MMO tarafından eğitilerek sertifika almış "Araç Teknik Denetim Mühendisleri"ne denetim yetkisi verilmeli ve ticari araçlar iki muayene arasında en az üç kez özel olarak kamusal denetimden geçirilmelidir.

**YUNUSYENER**  
**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞKANI**

## TMMOB HEYETİ İLİÇ'TE: ÇEVRE VE İNSAN SAĞLIĞINI YOK SAYAN SÖMÜRGE ALTIN MADENLERİ DERHAL KAPATILMALIDIR

Erzincan İliç İlçesi, Çöpler Köyü mevkiinde, Anagold Madencilik tarafından işletilen altın madeninde, 21 Haziran 2022 tarihinde siyanür içerikli solüsyon taşıyan boru hattında oluşan yırtılma nedeniyle meydana gelen ekolojik felaket üzerine, TMMOB tarafından oluşturulan bir Heyet, 7 Temmuz 2022 tarihinde olayın gerçekleştiği maden sahasında bir basın açıklaması yaptı.

Heyette TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi Hüsnu Meydan, TMMOB Genel Sekreteri Dersim Gül, Ziraat Mühendisler Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baki Remzi Suiçmez, Tunceli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Uğur Bayrak, İl Koordinasyon Kurulu Temsilcileri Haydar Evcin (Ziraat MO), Hüseyin Aslan (Kimya MO) ve TMMOB Teknik Görevli Eren Şahiner Jeoloji MO) yer aldı.

Heyet adına TMMOB Genel Sekreteri Dersim Gül tarafından okunan açıklama şu şekilde:

Erzincan'a bağlı İliç İlçesi Çöpler Köyü mevkiinde, Anagold Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş tarafından işletilen altın madeni işletmesinde, 21 Haziran 2022 tarihinde siyanür içerikli solüsyon taşıyan boru hattında oluşan yırtılma nedeniyle yaklaşık 20m3 siyanürlü solüsyonun çevreye yayıldığı Erzincan Valiliği tarafından 3 gün sonra yapılan basın açıklaması ile kamuoyuna duyurulmuştur. Aynı açıklamada solüsyonla kontamine olan alanın hipoklorit kullanılarak nötralize edildiği, kontamine toprağın iş makineleri vasıtasıyla temizlenerek iliç sahasına taşındığı ifade edilmiştir.

Valiliğin açıklaması ardından yükselen kamuoyu tepkisi karşısında harekete geçmek zorunda kalan Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, kazadan tam 4 gün sonra açıklama yaparak, denetim ekiplerini bölgeye gönderdiğini ve firmaya en üst sınırdan ceza kestğini açıklamıştır. Ancak ilgili madenin faaliyetlerini durdurma tebligatının 6 gün sonra yani 27 Haziran tarihinde yollanması ise kendi içerisinde bir çelişki taşımaktadır. Yetkililerin sızıntı haberi ilk duyulduğunda olayı reddetmesi ve ardından geç de olsa göstermelik cezaların verilmesi ülkemizdeki denetim ve hukuk sisteminin ne denli tükenmiş olduğunu gözler önüne sermiştir. Yurttaşlarımızın çığılığı olmuş olmasaydı, yaşanan facianın üzeri örtülecek ve hiçbir şey olmamış gibi yeni faciaların zemini hazırlanmaya devam edilecekti. İliç siyanür sızıntısı faciası ve ardından gelişen kamuoyu tepkisi göstermiştir ki, ülkemizin her bir karışına halktan başka sahip çıkacak herhangi bir güç, TMMOB ve çevreye duyarlı demokratik kitle örgütlerinden başka toplum yararını ve kamu çıkarını gözetemeyen bir kurum kalmamıştır.

Siyanür sızıntısı yaşanan, Anagold Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş tarafından işletilen ve 2008 yılından itibaren



faaliyetlerini sürdüren aynı madende yıllar içerisinde gerçekleşen kapasite artışı ve yeni tesislere ek olarak 2021 yılında bir kez daha kapasite artışına gidilmesi planlanmış ve 2021 yılı Ekim ayında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından kapasite artışı ve ek tesislere ilişkin projeye ÇED Olumlu kararı verilmiştir. TMMOB, Bakanlığın vermiş olduğu "ÇED Olumlu Kararı"nın iptali için dava açmıştır.

Dava dilekçemizde; uluslararası anlaşmalar ve Anayasa ile güvence altına alınmış temel haklara, Anayasa'nın 17., 43., 44., 45. 56., 63., 169. ve 170. maddelerine, 2872 sayılı Çevre Kanunu, 6831 sayılı Orman Kanunu, 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu, 4342 sayılı Mera Kanunu, 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu, 5488 sayılı Tarım Kanunu, ilgili yönetmelikler, uluslararası sözleşmeler ve sair mevzuat ile öngörülen yükümlülöklere, bilimsel gerekler ve teknik esaslar ile kamu yararına aykırılık taşıdığından söz konusu kararın iptali istenmiştir.

Dava konusu projenin bulunduğu alan, orman arazisi, mera arazisi, tarım arazilerini kapsamaktadır. Kapasite artışı ve ek tesisler yapılması planlanan Çöpler Kompleks Madeni projesi faaliyette bulunduğu ilk günden bu yana orman alanlarının, mera alanlarının ve tarım topraklarının yok olmasına neden olmaktadır. Proje, yeraltı su kaynaklarının ve yeraltı sularının besleme alanını oluşturduğu Fırat Nehrinin, bu bakımdan nehrin yayılım alanlarının, bölgedeki tarımsal üretimin ve hayvancılığın, neticeten bölgedeki ekolojik dengenin ve bir bütün olarak canlı yaşamı ile çevresel değerlerin telafisi imkansız zararlara, çok ağır tahribata uğramasına neden olmuştur. Projenin etkilerinin yalnızca proje alanındaki tarım arazileri ile sınırlı olmadığı, çok daha geniş alanlardaki tarım arazilerinin zarar görmesine yol açacağı bir gerçektir.

Madencilik faaliyetinde altın çıkarılırken, yer altında bulunan diğer ağır metaller de yerüstüne çıkarılır. Söz

konusu işletmede, sülfürik asit (H<sub>2</sub>S) ile mineraller çözüldükten sonra sadece altın ve gümüş alınıp, topraktaki toksit ağır metalleri içeren atıklar atık barajında depolanmaktadır. Atık havuzlarında yaşanan sızıntılarda geri dönüşü olmayan çevre felaketlerinin nedeni, siyanür ile birlikte, kurşun, kadmiyum, çinko, bakır ve cıva gibi toksik ağır metallerin de doğaya karışmasıdır. Siyanürlü maden işletmeciliğine dayanan madencilik faaliyetlerinin yarattığı en büyük tahribat alanlarından biri atık maden barajı kazalarıdır. Yapılan çalışmalar dünyada son 30 yılda 100'e yakın ciddi atık maden barajı kazası yaşandığını ortaya koymaktadır. Yine madencilik faaliyetlerinde kullanılan siyanür ve ortaya çıkan diğer ağır metallerden kaynaklanan çevresel tahribat; faaliyetlerde kullanılan tehlikeli kimyasalların taşınması esnasında yaşanan kazalar; işletme içi kaza ve sızıntılar; atık barajlarında yaşanan taşma yahut sızıntılarla ortaya çıkmaktadır. Örneğin yine İliç'te, 2018 yılında madene sülfürik asit taşıyan tankerin ilçe merkezinde devrilmesi sonucu tehlikeli kimyasalın civarda ve sulara yarattığı tahribat bu durumun yarattığı tehlikeyi açıkça ortaya koymaktadır. Açtığımız davanın bilirkişi ve keşif incelemesi 13 Nisan 2022 tarihinde gerçekleşmiştir ve dava süreci devam etmektedir. 21 Haziran tarihinde yaşanan siyanür sızıntısı, işletmenin mevcut hali ile taşıdığı risklerden yalnızca birisini açığa çıkarmıştır. Daha büyük ölçeklilerin yaşanması an meselesidir. Buna rağmen işletmenin kapasite artırımına gitmesi ve Bakanlığın bu projeye ÇED Olumlu kararı vermesinin hiçbir bilimsel ve hukuksal yanı bulunmamaktadır.

Proje alanı ve genişleme sahası, ülkemizin en geniş havzasına sahip Fırat Nehri'nin hemen yanı başındadır. Nehir Erzincan, Tunceli, Elazığ, Malatya, Diyarbakır, Adıyaman, Gaziantep illerimizden geçmektedir. Ülkemizin en büyük barajları da Fırat Nehri üzerinde bulunmaktadır. Ayrıca saha, Munzur Dağları ekosisteminin ve ülkemizdeki önemli biyoçeşitlilik koruma alanının bir parçasıdır. Saha aynı zamanda büyük depremler üreten fayların da yakınında bulunmaktadır. Bu tablo, karşı karşıya olduğumuz tehdidin sınırlarının anlaşılması açısından yeterince açıklayıcıdır. Kapasite artışı için hazırlanan ÇED raporunun bir formalite tamamlama işlemi olarak hazırlandığı açıktır. TMMOB, siyanür sızıntısı ve ardından yaşanan gelişmeleri, teknik ve hukuksal değerlendirmeler eşliğinde açtığımız ÇED olumlu kararı iptali davasında ek beyan olarak sunacaktır.

Orman alanlarının, ekolojik ve biyolojik değerlerin, flora ve fauna bileşenlerinin, tarım ve mera alanlarının, su kaynakları ve havzalarının, kültürel ve tarihi mirasın, yerleşme alanlarının tahribine yol açan siyanürlü maden işletmeciliğine ilişkin proje, çevre ve insan sağlığı üzerinde geri dönüşü olmayan tahribatlara yol açmaktadır. Ortaya çıkan somut çevresel etkiler ve riskler göz önünde bulundurularak, bilimsel ve hukuksal açıdan birçok sorun barındıran ÇED Olumlu kararının ve telafisi imkânsız zararlara neden olacağı açık olan kapasite artırımını

işleminin acilen iptal edilmesi, durdurulması ve işletmenin kapatılması hayati öneme sahiptir.

Ayrıca TMMOB olarak, yaşanan çevre felaketi nedeniyle başta Anagold Madencilik San. ve Tic. A.Ş. yetkilileri olmak üzere, sorumluluğu bulunan tüm yetkililer hakkında suç duyurusunda bulunulmuştur.

İliç'te sürdürülen faaliyet bir sömürge madenciligidir. Kimyasal işlem üzerine kurulu bu madencilik, doğayı ve insan yaşamını hiçe saymaktadır. Yeraltındaki zenginliğimizin en kısa sürede ülke dışına çıkarılması, geriye ise verimsizleştirilmiş ve zehirlenmiş bir toprağın bırakılmasına dayalı bu anlayış, yaşamı da sürdürülemez hale getirmektedir. Geçmiş yıllarda, Artvin Cerattepe'de, Uşak Eşme'de, İzmir Efemçukuru'nda, Bergama Ovacık'ta, Ordu Fatsa'da ve Çanakkale Kazdağları'nda gördüğümüz bu madencilik anlayışı Erzincan İliç'de de büyük bir yıkıma neden olmaktadır. Ekosistemi yok eden, ormanlarımızı, yeraltı sularımızı ve nehirlerimizi tehdit eden, çevreye geri dönüşü mümkün olmayan zararlar veren bu anlayış, ülkemizin geleceği açısından büyük bir tehdittir. Yürütülen madencilik faaliyeti, üretim faaliyeti değil bir sömürü faaliyettir; madenlerimizi olduğu gibi, doğamızı ve halkımızı da sömürmektedir. Siyanürlü altın işletmeciliğinde hiçbir kamu yararı bulunmamaktadır. Bu madencilik anlayışının tek kazananı maden şirketleridir.

Maden Kanunu'nda 2004 yılında, Madencilik Faaliyetleri İzin Yönetmeliği'nde 2005 yılında yapılan değişiklik ve düzenlemelerle madenlerimiz sömürüye açılmıştır. Bu tarihlerden itibaren, milli parklar, sit alanları, ormanlar, ağaçlandırma sahaları, özel koruma bölgeleri, meralar, su havzaları, kıyı alanları ve turizm bölgeleri madencilik faaliyetine açılmıştır. Sermayenin sınırsız sömürüsünün önündeki yasal engeller birer birer ortadan kaldırılmış ve İliç'te yaşadığımız faciaların zemini böylece hazırlanmıştır. TMMOB, sömürge madencilğine karşıdır ve bu anlayışa son verene kadar mücadele etmeye devam edecektir. TMMOB, İliç'te yaşanan facianın üzerinin örtülmesine ve unutturulmasına izin vermeyecektir.

Geçtiğimiz yıl Giresun, Şebinkarahisar'daki çinko kurşun madeninin atık havuzunun çökmesi, bu yıl Erzincan, İliç altın madeninde yaşanan sızıntı bizlere bir kez daha göstermiştir ki çevre felaketleri yaşanmaya devam edecektir.

Bir kez daha İliç'ten sesleniyoruz; madenlerimiz ulusal ve uluslararası sermaye gruplarının yağma alanı olmaktan çıkarılmalı, İliç'te yaşanan felaketin tüm sorumluları yargı karşısında hesap vermeli, kapasite artırımını için verilen ÇED Olumlu kararı iptal edilmeli ve işletme gecikmeden kapatılmalıdır.

**Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği**

## EMİN KORAMAZ YAZDI: "İLİÇ'TE ÇEVRE FELAKETİ"

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 8 Temmuz 2022 tarihli BirGün Gazetesi'ndeki köşesinde, Erzincan'ın İliç ilçesinde bulunan altın madeninde yaşanan çevre felaketi ve hukuki mücadele süreci üzerine yazdı.

Ülkemizde gündem çok hızlı değiştiği, felaketler birbiri ardına geldiği için yüz yüze kaldığımız olaylara gereken önemi veremiyoruz.

Yoğun gündem içinde hızlıca tükettiğimiz gündemlerden birisi de geçtiğimiz haftalarda Erzincan'ın İliç ilçesinde yaşanan çevre felaketi idi. İliç'te Anagold Madencilik tarafından işletilen bir madene ait boru hattında yaşanan yırtılma nedeniyle büyük miktarda siyanürlü solüsyon çevreye yayıldı.

Bölge halkının duyarlılığıyla gündeme yansıyan bu felaket önce gizlenmeye ve inkâr edilmeye çalışılsa da olaya ilişkin görüntüler basına düşünce Erzincan Valiliği tarafından da kabullenilmek zorunda kaldı.

Yırtılma sonucunda 20 metreküp siyanürlü solüsyonun çevreye yayıldığı kabul edildiği açıklamada, kirlenen alanın nötrale edildiği ve endişeye yer olmadığı ifade edildi. Sonrasında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı da bir açıklama yaparak adı geçen maden şirketine gereken cezanın kesildiğini belirtti. Şurası gerçek ki kamuoyu duyarlılığı olmasaydı ne bu yaşananlardan haberimiz olacaktı, ne de konuya ilişkin resmi girişimler yapılacaktı.

Siyanür sızıntısı yaşanan maden sahası daha önce de benzer haberlerle gündeme gelmişti. Bölgede devam eden madencilik faaliyetinin çevreye verdiği zararlar ve oluşturduğu tehdit konusunda zaten halen devam eden çok sayıda dava var. Son olarak 2021 yılında maden sahasının genişletilmesine ilişkin projenin ÇED Olumlu Kararına karşı TMMOB tarafından dava açıldı. Dava devam ederken yaşanan bu felaket, mahkeme dosyasında dile getirdiğimiz uyarıların önemi açısından acı bir deneyim oldu.

### SIYANÜRLÜ MADENCİLİK

Bilindiği gibi madencilik faaliyetinde altın çıkarılırken, yer altında bulunan diğer ağır metaller de yerüstüne çıkarılır. Yer üstüne çıkarılan mineraller siyanür ve diğer asit çözeltilerle çözüldükten sonra sadece altın ve gümüş alınıp, topraktaki toksit ağır metalleri içeren atıklar atık barajında depolanıyor.

Atık havuzlarında yaşanan sızıntılarda geri dönüşü olmayan çevre felaketlerinin nedeni, siyanür ile birlikte, kurşun, kadmiyum, çinko, bakır ve cıva gibi toksik ağır metallerin de doğaya karışmasıdır.

Yapılan çalışmalar dünyada son 30 yılda 100'e yakın ciddi



atık maden barajı kazası yaşandığını ortaya koyuyor. Madencilik faaliyetlerinde kullanılan siyanür ve ortaya çıkan diğer ağır metallerden kaynaklanan çevresel tahribat, faaliyetlerde kullanılan tehlikeli kimyasalların taşınması esnasında yaşanan kazalar, işletme içi kazalar ve atık barajlarında yaşanan taşma ve sızıntılar çevre açısından büyük risk oluşturuyor.

İliç'te, 2018 yılında madene sülfürik asit taşıyan tankerin ilçe merkezinde devrilmesi sonucu tehlikeli kimyasalın civarda ve sularda yarattığı tahribat bu durumun yarattığı tehlikeyi açıkça ortaya koyuyor.

İliç'te devam eden proje alanı ve genişleme sahası, ülkemizin en geniş havzasına sahip Fırat Nehri'nin hemen yanı başındadır. Nehir Erzincan, Tunceli, Elazığ, Malatya, Diyarbakır, Adıyaman, Gaziantep illerimizden geçmektedir. Ülkemizin en büyük barajları da Fırat Nehri üzerinde bulunuyor.

Ayrıca saha, Munzur Dağları ekosisteminin ve ülkemizdeki önemli biyoçeşitlilik koruma alanının bir parçası. Bu bölgenin fay hatlarına yakınlığı da göz önünde bulundurulduğunda karşı karşıya olduğumuz tehlike daha da büyüyor.

### DERHAL VAZGEÇİLMELİ

Orman alanlarının, ekolojik ve biyolojik değerlerin, flora ve fauna bileşenlerinin, tarım ve mera alanlarının, su kaynakları ve havzalarının, kültürel ve tarihi mirasın, yerleşme alanlarının tahribine yol açan siyanürlü maden işletmeciliğine ilişkin projeler çevre ve insan sağlığı üzerinde geri dönüşü olmayan tahribatlara yol açıyor.

Kimyasal işlem üzerine kurulu madencilik faaliyetleri doğayı ve insan yaşamını hiçe sayıyor. Yeraltındaki zenginliğimizin en kısa sürede ülke dışına çıkarılması, geriye ise verimsizleştirilmiş ve zehirlenmiş bir toprağın bırakılmasına dayalı bu anlayış, yaşamı da sürdürülemez hale getiriyor.

Bu yıkıcı madencilik anlayışından derhal vazgeçilmesi, bu anlayışla sürdürülen madencilik faaliyetlerinin ve projelerinin durdurulması gerekiyor. Çok geç olmadan...



## TMMOB TARAFINDAN ANAGOLD FİRMASI HAKKINDA SUÇ DUYURUSUNDA BULUNULDU

TMMOB tarafından Erzincan İli İliç İlçesi Çöpler köyü mevkiinde Anagold Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş tarafından işletilen altın madeni işletmesinde, 21 Haziran 2022 tarihinde siyanür içerikli solüsyon taşıyan boru hattında oluşan yırtılma nedeniyle siyanürlü solüsyonun çevreye yayılmasıyla oluşan doğa katliamı hakkında İliç Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunuldu.

21.06.2022 tarihinde gerçekleşen doğa katliamıyla ilgili Anagold Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş., Anagold Madencilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. yöneticileri, Maden sahasını denetimle görevli Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü yetkilileri ve çalışanları ve Projeye ilişkin ÇED Olumlu kararı, izin, ruhsat veren kurumlar ile yetkilileri hakkında suç duyurusunda bulunan TMMOB, İliç Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından gerekli soruşturmanın yapıp sorumluların cezalandırılmasını talep etti.

Şikayet dilekçesinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği, Erzincan Valiliği ve Maden şirketi tarafından yapılan açıklamalara değinildikten sonra, açıklamaların yetersizliği, yaşanan çevre felaketinin boyutlarının gerçek anlamda gösterilmediği, Bakanlık tarafından şirket hakkında uygulanan idari para cezasının yeterli olmayıp gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmadığı belirtildi.

Yine şikayet dilekçesinde ilgili maden sahasında kapasite artışına yönelik devam etmekte olan TMMOB'nin açtığı davada değinilen hususların altı



çizilerek maden sahasında yaşanabilecek kazaların ve sonrasında oluşabilecek risklerin daha önce TMMOB, akademik kişi ve kurumlar, sivil toplum kuruluşları tarafından defalarca dile getirildiği ancak idarenin hiçbir önlem almayarak işletmenin yanında yer aldığı belirtildi.

Yaşanan felaketin boyutları, çevreye ve insan sağlığına olan zararları, kamusal arazilere ve sulara olabilecek etkileri açıklandıktan sonra şirket hakkında güvenlik tedbirlerine hükmedilmesi; şirket yetkilileri hakkında Türk Ceza Kanunu'nun 152/1-a, 181/1-3-4-5., 185/1 maddeleri uyarınca; maden sahasını denetlemekle görevli Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü yetkilileri ve çalışanları hakkında ise gerekli denetimleri sağlamama ve felakete yol açan faaliyetlere izin verme eylemleri dolayısıyla, TCK 181 ve 257. maddeleri uyarınca soruşturma başlatılarak eylemlerine uyan suçlardan cezalandırılmasına karar verilmesi talep edildi.

## MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCILARI İÇİN 2022 YILI ASGARI ÜCRETİ TEMMUZ AYI İTİBARI İLE 11200 TL OLARAK GÜNCELLENDİ

TMMOB Yönetim Kurulu tarafından alınan karar uyarınca ücretli çalışan Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Asgari Ücreti 2022 yılı Temmuz ayı itibarı ile brüt 11.200TL olarak güncellendi.

6235 Sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Kanunu hükümlerine dayanarak, TMMOB Ana Yönetmeliğinde yer alan "Birliğin ve Bağlı Odaların Amaçları" maddesi uyarınca her yıl TMMOB Yönetim Kurulu tarafından açıklanan Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Asgari Ücreti 2022 yılı Temmuz ayı itibarı ile brüt 11.200TL olarak güncellendi.

TMMOB Yönetim Kurulu'nun 23 Temmuz 2022 tarihli

toplantısında "Ücretli çalışan mühendis, mimar ve şehir plancıları için 2022 yılı ilk işe giriş bildirgesinde baz alınacak asgari brüt ücretin 11.200 TL olarak belirlenmesine; Odalarınca belgeli çalışmanın koşul olduğu uzmanlık alanlarında, mesleki deneyimin arandığı alanlarda, şantiye şefliği, sorumlu müdürlük, iş güvenliği uzmanlığı, yapı denetim elemanı, daimi nezaretçi, uzak yol kaptanlığı, çalıştırılması zorunlu personel vb. hizmetlerde asgari ücret uygulanmayacağını, bu durumda olan mühendis, mimar, şehir plancılarının ücretlerinin alınan sorumluluk gereği belirlenen asgari ücretinin üzerinde olmasına" karar verildi.

## TEOMAN ÖZTÜRK, ÖLÜMÜNÜN 28. YILINDA ANIT MEZARI BAŞINDA ANILDI

TMMOB'nin Unutulmaz Başkanı Teoman Öztürk, 11 Temmuz 2022 tarihinde, ölümünün 28. yılında Karşıyaka Mezarlığındaki Anıt Mezarı başında ailesi, dostları ve yol arkadaşlarının katıldığı bir törenle anıldı. Anma töreninde konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz konuşmasında;

"Teoman Öztürk 1973-1980 yılları arasında TMMOB'nin başkanlığını yürüttü. Teoman Abi'nin başkanlık yaptığı bu dönemin dünya ve Türkiye'si hakkında çok şey söylemek mümkün.

Onun ve arkadaşlarının yürüttüğü ve bugün bizim de sürdürdüğümüz mesleki demokratik mücadeleye çizgimiz hakkında çok şey söylemek mümkün.

TMMOB'nin 1973-80 seneleri içerisindeki devrimci demokrat duruşuna verdiği mücadeleye o dönemin Türkiye mücadelesine ve dünyasına dair çok şey söylemek mümkün. Ama Teoman Öztürk ve yol arkadaşlarının bir ayırt edici özelliği vardı. TMMOB'nin mücadelesini, mühendislerin- mimarların mücadelesini düzene, sermaye kesimlerine hizmet eden, seçkin bir anlayıştan çıkartıp halkla buluşturmak, emekçi sınıflarla buluşturmak. Mühendislik –mimarlık hizmetinin dönüştürücü gücünü bu halkın daha çağdaş yaşaması, ülkemizin, emperyalizmin ve sermaye kesimlerinin boyunduruğundan kurtarmak için verilen mücadeleyi yönlendirmesiydi.

Ülkemizin ekonomisi, siyasi yapısı ve bütün üstyapı kurumları uluslararası sermayenin, çıkarları bunlarla bütünleşmiş yerli sermaye kesimlerinin ve rantiyenin hâkimiyetindedir. Halkımızın yoksulluğunun sebebi ülkemizdeki talanın vurgunun nedeni tüm dünyayı ve ülkemizi kuşatan emperyalist kapitalist sömürü düzenidir. Teoman abi ve arkadaşları şöyle diyordu: "eğer biz bu sömürü düzenini yok etmezsek, onun yerine emekten yana, bilimden yana, halktan yana bir düzen inşa etmezsek ne bu ülkenin mühendislerinin- mimarlarının- şehir plancılarının emekleri ne de bu ülke emekçilerinin emekleri bu ülkenin kurtuluşuna yetmeyecektir.

Bugün de onların açtığı yolda yürüyen yol arkadaşları mücadeleden geri durmuyorlar. Bizlerin, ülkemiz ve arkadaşlarımız için adalet arayışı duraksamadan sürüyor. Bunun son halkası Gezi Davasında arkadaşlarımızın 18'er yıl ceza almasıdır. Ülkemiz, halkımız, yaşam alanlarımız ve mesleğimiz için verdiğimiz mücadelede bedeller ödemeye devam



ediyoruz. Ama bilinsin ki yılmayacağız, bilinsin ki halkımız bolluk ve gönenç içinde yaşayana kadar mücadelemizden bir an bile vazgeçmeyeceğiz.

Hepimiz hatırlarız, Teoman Abi'nin o veciz sözü bizlerin insanlığa, topluma, halkımıza karşı olan görev ve sorumlulukları çok net bir şekilde çiziyor; 'Yüreğimizdeki insan sevgisi ve yurtseverliği baskı ve zulüm yöntemlerinin sökülüp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgeçlerin değil, emekçi halkımızın hizmetine sunmak için her çabayı güçlendirerek sürdürmek yolunda inançlı ve kararlıyız."

Teoman Öztürk'ün yol arkadaşı Oğuz Türkyılmaz ise şöyle konuştu:

"Teoman Öztürk'ün eşi, çocukları, torunları, arkadaşları, onu şahsen tanımamış da olsa, savunduğu değerleri, uğruna mücadele verdiği amaçları savunan yol arkadaşları!

Merhaba!

Bugün 28.kez Teoman Ağabey'in yanınayız. Bu mezarlık, ne kadar çok sefer uğrağımız oldu.

12 Mart faşizminin karanlığında Ulaş'la, Mahir'le, Deniz'le, Yusuf'la, Hüseyin'le başladı buraya gelişlerimiz.

1976'da faşistlerin katlettiği SBF Öğrencileri Hakan Yurdakuler, Burhan Barın, Eşari Oran'ın tabutları omuzlarda, binlerce kişiyle, Maltepe Caminden buraya yürüyüşümüz. Sonraki yıllarda buradan uğurladıklarımız. Sivas'ta Madımak kırımında yitirdiklerimiz, Halit Çelenk ağabeyimiz, Şekibe Çelenk ablamız, Muzaffer Erdost, devrimci avukat arkadaşımız İbrahim Tezan, orman mühendisi Sümmani Can ve daha nice dostumuz, yoldaşımız, arkadaşımız.

Bugün bizi burada bir araya getiren, Teoman Öztürk'ün kişiliğine, toplumcu mücadelesine, mücadelede kararlılığına, sosyalizme olan inancına saygımız. Onun bağımsız, demokratik, sosyalizme doğru yürüyen bir ülke, eşit, özgür, adil bir toplum için verdiği mücadeleye olan inancımız ve mücadeleyi sürdürme kararlılığımız.

Teoman Öztürk'le TMMOB'de birlikte çalıştığım 70'li yılların ikinci yarısında da sermaye iktidarları emekçi halka ve emek örgütlerine saldırıyordu. TMMOB Binasının kurşunlandığı, bombalandığı, arkadaşlarımızın katledildiği günler yaşadık. Ben bir faşist saldırıda, yaşamımı yitirmekten kıl payı kurtuldum.

Bütün gerici faşist saldırılara direndik, teslim olmadık, çünkü Teoman Öztürk ve arkadaşlarının, 1980 öncesi TMMOB kadrolarının, bizlerin sözlüğünde yığınlık diye bir sözcük yoktu.

Sermaye kesimlerinin egemen olduğu ülkemizde, TMMOB ve Odalar; bilim ve tekniği sömürgeci değil emekçi halkın çıkarına değerlendirmeyi savundukları için,

Uzmanlık alanlarında toplum ve kamu yararına politika ve uygulamalar önerdikleri için,

Bağımsız ve demokratik bir ülkeye ulaşmak için emperyalizme karşı mücadele ettikleri için,

Bugün de demokrasi dışı, diktatöryel bir gücün baskılarına hedef oluyor, sesi kısılmaya çalışılıyor, Mücella, Tayfun ve Can arkadaşlarımız zindanlara konuluyor.

Ancak, toprak bu gerici yönetimin ayaklarının altında hızla kayıyor.

Şimdi, izlenen özelleştirme, soygun, talan, yakınları kollama uygulamalarının gür bir sesle deşifre etmek, dile getirmek, kamuoyu gündemine taşımak, emekçi halktan yana kamucu politika ve uygulamaları topluma mal etme zamanı.

Ne istediğimizi söylemekle yetinmemeli, istediklerimizi nasıl yapacağımızı, hayallerimizi hangi araçlarla, hangi kurumlarla, nasıl bir yapıyla, hangi kaynaklarla hayata geçireceğimizi anlatmalıyız.

Karşıtlık temelindeki muhalefet çizgisi artık çok geride kaldı. Kuşkusuz, nelere karşı olduğumuzu mutlaka söyleyeceğiz.

Ama bununla birlikte;

-Nasıl bir dünya, nasıl bir Türkiye, nasıl bir kent, nasıl bir

işyeri, okul, sağlık, eğitim, kültür, spor tesisi istediğimizi, -Öngördüğümüz enerji, çevre, ulaşım, sanayi, kentleşme, tarım politikalarını,

Hangi kurumlarla, hangi araçlarla ve kaynaklarla, ne tür bir kamusal planlama kurgusu ve anlayışı ile uygulayacağımızı somutlamak, katılımcı ve şeffaf bir tarzda, bunları nasıl yapacağımızı anlatmakla da yükümlüüz.

Üyelerimize ve halkımıza duyuracağımız birçok görüş var.

Temel gıda ve ihtiyaç maddelerinin üretimi, temini, satışı ve dağıtımını kamu eliyle sağlanmalıdır. Sümerbank, Et ve Balık Kurumu, Süt Endüstrisi Kurumu, Çay-Kur, Türkiye Şeker Fabrikaları, SEKA gibi temel ihtiyaç maddelerini üreten kuruluşlar, Türkiye Gübre Fabrikaları, Türkiye Yem Sanayi gibi tarımsal sanayinin girdi kısmını örgütleyen, düzenleyen, geliştiren kurumlar, PETKİM, TÜPRAŞ, Demir Çelik Fabrikaları (ERDEMİR ve İSDEMİR), Seydişehir Alüminyum gibi sanayinin en fazla ihtiyaç duyduğu ara malı üreten işletmeler, TELEKOM gibi enerji ve iletişim kuruluşları ile kapatılan ya da işlevsizleştirilen özel ihtisas bankaları (Etibank, Sümerbank, Halk Bankası, Ziraat Bankası, Emlak Bankası) yanı sıra Devlet Yatırım Bankası, Türkiye Kalkınma Bankası gibi yatırımcı kamu kuruluşlarının yatırımcısının finansmanında yol gösterici, belirleyici olan finansman kuruluşları yeniden kurulmalı ve işlevsel hale getirilmelidir.

Sosyal fayda yaratan tüm alanlarda da oluşturulacak güçlü kamusal kuruluşlar ve yapılar yoluyla, kamu tekrar hemen her alanda lokomotif olmalıdır. Kamu işletmelerinde şeffaflık temel kural haline gelmelidir. Çalışanların yanı sıra üretilen hizmetlerden yararlananlar, ürünleri kullananlar ve özellikle enerji, madencilik, altyapı ve sanayi yatırımlarında, tesislerin bulunduğu bölgede yaşayan halkın demokratik temsilcileri karar alma süreçlerinde ve denetimde etkin, söz ve karar sahibi olmalı, sendikal örgütlenme yaygınlaşmalı, üreticiler yönetmelidir.

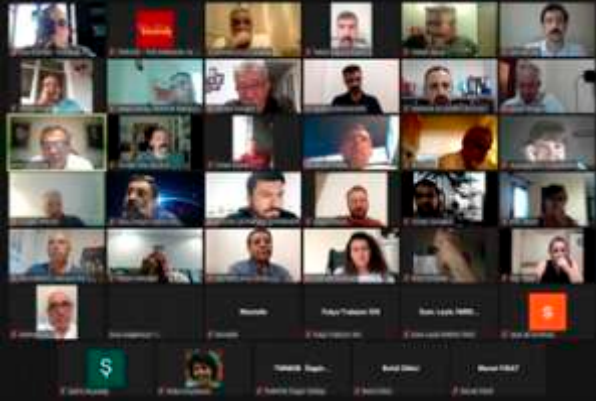
Teoman Başkanın yolundan bu tür çalışmalarla yürürüz.

11 Temmuz 2023'de, yine burada bu karanlık dönemi, baskıcı yönetimi geride bırakmış olarak bir araya gelmek için çalışalım, uğraşalım, mücadele edelim..

TMMOB ve Oda yöneticisi, Odaların aktif üyesi arkadaşlar!

Yolumuz uzun, işimiz zor, yolumuz açık olsun!"

## TMMOB YÖNETİM KURULU VE İKK SEKRETERLERİ ORTAK TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



TMMOB Yönetim Kurulu Üyeleri ve İl/İlçe Koordinasyon Kurulu Sekreterleri ortak toplantısı "47. Dönem Çalışma Programı" gündemi ile 20 Temmuz 2022 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirildi.

## TMMOB 47. DÖNEM 1. DENETLEME KURULU TOPLANTISI YAPILDI



TMMOB 47. Dönem 1. Denetleme Kurulu toplantısı 23 Temmuz 2022 tarihinde TMMOB'de gerçekleştirildi. Toplantıya; Denetleme Kurulu Üyeleri Özgür TOPÇU, Halil İbrahim YİĞİT, Nadir AVŞAROĞLU, İlter ÇELİK, Mehmet Zeki BARUTÇU katıldı. Toplantıda TMMOB Genel Sekreteri Dersim GÜL ve Muhasebe Görevlisi İhsan AYDIN da hazır bulundu.

## EMİN KORAMAZ'DAN MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCISI ADAYI ÖĞRENCİLERE TEBRİK VE BAŞARI MESAJI

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda başarılı olarak 2022-2023 Eğitim-Öğretim döneminde yükseköğretime başlayacak Mühendis, Mimar ve Şehir Plancısı adayı öğrencilere tebrik ve başarı mesajı yayınladı.

### Sevgili Öğrenci Arkadaşlarım,

Yıllar süren bir hazırlık sürecini geride bırakarak 2022 Yükseköğretim Kurumları Sınavını başarıyla tamamladınız. Önünüzde üniversite kayıtları ile birlikte başlayacak yeni bir hayat, keşfedilmeyi bekleyen büyük bir dünya uzanıyor. Harcadığı emeğin karşılığını bir nebze alan ve heyecanla yeni yaşamını bekleyen herkesi yürekte kutluyor, başarılı bir öğrencilik hayatı diliyorum.

Barınma ve geçinme maliyetlerinin karşılanamaz boyutlara vardığı, yükseköğretimin bir ticari sektöre dönüştüğü ülkemizde, iyi bir eğitim almanın ne kadar zorlaştığını hepimiz biliyoruz. Bölümlerin boş kaldığı, kimi programların öğrenci almayı durdurduğu bir dönemin ardından gelen bu yeni dönemde; eğitimin parasız, bilimsel, demokratik, laik ve nitelikli olması için; yarınlarmızı birlikte paylaşacağımız aydınlık gelecek için omuz omuza vermemizin önemi de her saniye artıyor.

### Gelecekteki Genç Meslektaşlarım,

Öğrenciliğiniz süresince; Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Birliğimize bağlı 24 meslek odamız, odalarımıza bağlı tüm şube ve temsilciliklerimizin kapısı dayanışma için sizlere açıktır. Şunu bilmenizi isterim, mesleklerimiz yalnızca bilim ve teknoloji ile değil, dayanışma ve insan sevgisi ile gelişmektedir.

Örgütümüzün yüzü dayanışmaya, emeğe ve doğaya dönüktür. Ülkemizin, halkımızın çıkarlarını korumak için her alanda yürüttüğümüz dayanışma ve mücadelede sizler ülkemizin ve meslek odalarımızın geleceğisiniz. Odalarımızda çalışmalarını sürdüren Öğrenci Üye Komisyonlarımızda, etkinliklerimizde, eğitimlerimizde ve bu günden sonra tüm meslek hayatınızla sizlerle birlikte olmaktan gurur duyacağız. Mesleki ve teknik olarak gelişmek, dayanışma faaliyetlerinde yan yana olmak için sizleri Öğrenci Üye Komisyonlarımıza bekliyoruz.

Gözlerinizden öpüyorum!

**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## ADALET NÖBETİNİN 100. GÜNÜ ANKARA'DA AHLATLIBEL'DE GENİŞ KATILIMLA GERÇEKŞTİRİLDİ

Gezi Davasında verilen hukuksuz kararlar ile tutuklanan arkadaşlarımızın serbest bırakılması için başlatılan Adalet nöbetinin 100. Günü polis çemberi altında Ahlatlıbel Parkı'nda 3 Ağustos 2022 tarihinde geniş kitlelerin katılımıyla gerçekleştirildi.

Adalet Nöbetinin 100. Günü nedeniyle TMMOB Ankara İl Koordinasyon Kurulu Ahlatlıbel'de bir forum düzenledi. İKK adına Forum Yöneticiliğini Ankara İKK Sekreteri Seyit Ali Korkmaz üstlendi. Forumda birçok emek-meslek örgütü ve siyasi parti temsilcilerinin konuşmaları yer aldı. Çok sayıda kurum temsilcisinin ve TMMOB Yöneticilerinin de konuştuğu forum TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın kapanış konuşmasıyla tamamlandı.

Anayasa Mahkemesi önünde yapılmak istenen basın açıklamasına polis tarafından izin verilmedi. Adalet Nöbeti için bir araya gelen kitle Ahlatlıbel Parkı'nda polis kordonuna alındı. Açıklama Ahlatlıbelde yapılmak zorunda bırakıldı. Yapılan açıklama şöyle:

### "ARKADAŞLARIMIZI DERHAL SERBEST BIRAKIN! GEZİ'YE ÖZGÜRLÜK!

Bugün 3 Ağustos 2022...

Osman Kavala'ya ağırlaştırılmış müebbet, aralarında Mücella Yapıcı, Tayfun Kahraman ve Can Atalay'ın da bulunduğu yedi arkadaşımızın da 18'er yıl ceza aldığı Gezi Davası Karar duruşmasının üzerinden 100 gün geçti.

Osman Kavala tam 1737 gündür, diğer arkadaşlarımız ise 100 gündür gerekçesiz ve suçsuz yere cezaevinde tutuluyor. Arkadaşlarımızın masumiyetine inanıyor, bu hukuksuzluğu kınıyoruz.

Meslek alanlarımızın tarihsel birikimle oluşmuş temel ilkeleri çerçevesinde halka ait olanı korumak, kamu yararını savunmak biz mühendis, mimar ve şehir plancılarımızın temel görevidir. Bu görev doğrultusunda, İstanbul kentinin en önemli kamusal alanlarından biri olan Gezi Parkı'nı korumak, Gezi Parkı park olarak kalsın diye mücadele etmek mesleki etik ilkelerimizin bir gereği idi.

2013 Haziran'ında, korunması gereken yalnızca kamusal alanlar da değildi üstelik. İktidarın baskı politikaları, temel hak ve hürriyetleri günden güne askıya alması yurttaşların nefes alması daha da zorlaşıyor, ülkenin geleceği karanlığa gömülüyordu.

Aydınlık bir geleceği savunma, düşünce ve ifade özgürlüğüne sahip çıkma iradesi ile doğal alanlarımızı, meralarımızı, kıyılarımızı, ormanlarımızı, kamusal alanlarımızı koruma düşüncelerinin keşiştiği simgesel bir mekana dönüştü Gezi.

Farklı mücadele alanları keşişti ve ülkemizin toplumsal mücadele tarihine kazınacak bir halk hareketine dönüştü.



Toplumun ortak değerlerini bir bir sermayeye altın tepside sunan, bu gerçekliği örtmek üzere gerici bir toplum inşa etmeyi deneyen, kadına, farklı cinsel yönelimlere, sanata, etnik ve kültürel değerlere saldıran iktidarın siyasal temsilcisi AKP'nin karşısına dikildi milyonlar.

Yaşadığı yenilginin yarattığı öfkeyi dizginleyemeyen AKP defalarca yargılamaya, karalamaya çalıştı Gezi'yi ve hep başarısız oldu.

Uzun ve bariz hukuksuzluklar içeren bir dizi girişimin ardından son olarak kendi partisinden milletvekili aday adayı olan bir yargı mensubu üzerinden arkadaşlarımızın nezdinde Gezi'yi tutsak etmeye, yalnızlaştırmayı amaçladılar.

Arkadaşlarımızın nezdinde milyonların örgütlülüğünü, milyonların talebini hapsedmek istiyorlar.

Biliyoruz ki bugün yaşanan derin yoksulluktan, ülkenin çöküşünden çıkışın yolu Gezi Direnişi'nde ayağa kalkan milyonların örgütlülüğünden geçiyor.

Hukuksuz tutuklama kararlarının verildiği günden itibaren başlattığımız ve bugün 100. Gününe giren Adalet Nöbetleri vesilesiyle bir kez daha kararlılıkla belirtiyoruz: TMMOB ve bağlı Odaları olarak, mesleki ve teknik bilgimizi halkın yararına kullanmaya devam edeceğiz, arkadaşlarımızı asla yalnız bırakmayacağız ve bu ülkenin en görkemli halk hareketi olan Gezi'ye sahip çıkmayı kararlılıkla sürdüreceğiz.

Adalet Nöbetlerimizin 100. gününde bir kez daha sesleniyoruz: Arkadaşlarımızı derhal serbest bırakın! Bu hukuksuzluğa bir an önce son verin!

Gezi'den ve arkadaşlarımızdan elinizi çekin!

Ve şunu bilin ki;

Biz kazanacağız, Gezi kazanacak!"

Basın açıklaması sonrası Grup Dalga şarkılar söyledi ve Mehmet Özer şiir okudu.

## BÜYÜK MARMARA DEPREMİNİN ÜZERİNDEN GEÇEN 23 YILDA GEREKLİ HİÇBİR TEDBİR ALINMADI YAŞANANACAK BENZER BİR DEPREM ÇOK DAHA BÜYÜK YIKIM VE KAYIPLA SONUÇLANACAKTIR!

17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depremi'nin 23. yılında TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından basın açıklaması yapılarak, gerekli önlemlerin alınmaması eleştirildi.

### BÜYÜK MARMARA DEPREMİNİN ÜZERİNDEN GEÇEN 23 YILDA GEREKLİ HİÇBİR TEDBİR ALINMADI YAŞANANACAK BENZER BİR DEPREM ÇOK DAHA BÜYÜK YIKIM VE KAYIPLA SONUÇLANACAKTIR!

20 binden fazla yurttaşımızın hayatını kaybettiği, 50 binden fazla kişinin yaralandığı, yüzbinlerce yapıyı yerle bir eden 17 Ağustos Depremi'nin 23. yılında kaybettiklerimizi bir kez daha özlemle anıyoruz.

Başta İzmit, Yalova ve Adapazarı olmak üzere Doğu Marmara'nın tamamını etkileyen 7,4 büyüklüğündeki deprem, gerekli tedbirler alınmadığında doğal afetlerin ne büyük toplumsal felaketlere dönüşebileceğinin en acı örneği olarak tarihe geçti.

Deprem yarattığı yıkımın ve yaşadığımız toplumsal travmanın büyüklüğüne rağmen, aradan geçen 23 yıl boyunca deprem gerçeği ile gerçekten yüzleştığımız, yeni depremlere hazırlanma konusunda mesafe kaydettiğimiz söylenemez.

23 yılda afet riski olan yerleşim yerleri taşınmadı, binalarımız depreme dayanıklı hale getirilmedi, kent merkezlerinde deprem toplanma alanları oluşturulmadı, afet sonrası kriz yönetim senaryoları hazırlanmadı. Bu süre içinde imar planları depreme hazırlıklı şehirler yaratmak için değil, kentsel rantın dağıtılması için bir araç olarak kullanıldı. Parsel bazında yapılan imar tadilatları ile ormanlık alanlar ve su havzaları dere yataklarıyla birlikte yapılaşmaya açıldı.

Kamusal bir anlayışla yürütülmesi gereken "yapı denetim" sistemi tümüyle ticarileştirildi. Odalarımızın mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme gereklilikleri yapı denetim süreçlerinden dışlandı.

"İmar Barışı" adı altında projesi olmayan, hiçbir mühendislik hizmeti almamış kaçak yapılar ruhsatlandırıldı. 10 milyon üzerinde kaçak yapının ruhsatlandırıldığı bu imar affıyla birlikte yapı stokumuzun proje uygunluğu ve deprem dayanıklılığı konusunda denetlenme ihtimali ortadan kaldırıldı.

Kentlerin yeniden yapılandırılması ve depreme dayanıksız binaların yenilenmesi için gerekli olan "Kentsel Dönüşüm" uygulamaları amacından saptırılarak inşaat firmalarına kaynak aktarılmasının, kentsel rantların iktidar yandaşlarında toplanmasının bir aracı haline getirildi.

Kent merkezlerinde bulunan afet toplanma alanı statüsünde park, bahçe ve meydanlar yapılaşmaya açılarak afet sonrasında yaşamı sürdürmeye olanak verecek güvenli alanlar ortadan kaldırıldı.

Son yıllarda sıklıkla yaşadığımız her deprem, 17 Ağustos 1999'da yaşadığımız büyük felaketi çağrıştırmakta, depremin ülkemiz için ne kadar yakın bir tehlike olduğunu hatırlatmaktadır. Mevcut durumda artan nüfus ve yapılaşma nedeniyle yaşanacak benzer bir felaketin sonuçları çok daha ağır olacaktır. Bütün bunların biliniyor olmasına rağmen depreme hazırlık konusunda gerekli adımların atılmamasının sorumluluğu siyasi iktidarın üzerindedir.

Benzer felaketleri bir daha yaşamamak için derhal adım atılmalıdır. Yapı denetimi sistemi TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla kamusal bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir. Yapılaşmadan kaynaklanan risklerin bertaraf edilmesi için çağdaş bir "risk yönetim" sistemi oluşturulmalıdır.

Bölgesel ve kentsel ölçekte "sakinim planları" hazırlanmalıdır. Ülke genelindeki yapılar incelenerek riskli yapılar tespit edilip güvenli hale getirilmelidir. Uygun olmayan zemin ve arazilerdeki yapılar derhal boşaltılmalıdır. Tüm yaşam alanlarımız bilimin ve teknolojinin rehberliğinde, insanların ihtiyaçları doğrultusunda ve doğayla barışık biçimde yapılandırılmalıdır.

Güvenli yapılaşmanın sağlanması ve tüm bu süreçlerin sağlıklı işletilebilmesi için meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modeli benimsenmelidir.

"İmar Barışı" adı altında ruhsatlandırılan yapılar derhal denetlenmeli, kaçak yapılar hiçbir biçimde affedilmemelidir. Çıkarılan deprem yönetmelikleri geliştirilmeli ve harfiyen uygulamaya konmalı, yönetmeliklere aykırı tüm işlemlerin tesis edilmesi engellenmeli; Odalarımızın kamusal görevi olan mesleki denetim yetkilerini sınırlandırmaya yönelik düzenlemeler kaldırılmalıdır.

23 yıl önceki acıları yeniden yaşamamamız için ülke olarak depreme hazırlıklı olmamız gerekiyor. Depreme hazırlıklı olmak için de bilimin, tekniğin ve doğanın sesine kulak vermemiz gerekiyor.

Daha büyük acılar yaşamamak için depremi unutmama, unutturma!

**Emin KORAMAZ**  
**TMMOB YÖNETİM KURULU BAŞKANI**

## ÖLÜM GEMİSİNİ DURDURACAĞIZ!

**Aralarında TMMOB'nin de bulunduğu Gemi Koordinasyon Grubu; Sao Paulo Gemisi için bakanlıkça şartlı izin verilmesi üzerine kararın iptali amacıyla 24 Ağustos 2022 tarihinde İzmir Adliyesi önünde TMMOB Başkanı Emin Koramaz'ın katılımıyla bir basın açıklaması yaptı.**

**Açıklamada TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz şöyle konuştu:**

### Değerli arkadaşlar,

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Yönetim Kurulu adına hepinizi dostlukla selamlıyorum.

TMMOB olarak bizler yıllardan beri bilimsel ve teknik aklın, insan ve doğa yararına kullanılması için mücadele veriyoruz.

İnsan hayatını ve ekolojii tehdit eden her projeye, her uygulamaya, her yönetmeliğe karşı davalar açıyor, kampanyaları yürütüyoruz.

Bugün yine bir çevre felaketine engel olmak, insan sağlığını ve doğayı tehlikeye atan bir tehdidi durdurmak için mahkeme kapısında.

Hakkında, "nükleer denemelerde kullanıldığı için yüksek miktarda radyoaktivite barındırdığı", "600 tonu asbest olmak üzere 1500 ton tehlikeli atık içerdiği" yönünde ciddi iddialar ve belgeler bulunan Nae Sao Paulo savaş gemisinin ülkemize getirilmesini engellemek için biraradayız.

Söz konusu tehlikeli atıkların, havamızı, suyumuzu, doğamızı kirletmemesi, insanlarımızın sağlığını yok etmemesi için biraradayız.

Bildiğiniz İzmir halkı, odalarımız ve çevre örgütleri haftalardır bu geminin taşıdığı tehlikelere dikkat çekmeye çalışıyor.

Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı firma bilgilerine dayanarak yaptığı açıklamada, asbest miktarının 600 ton değil 10 ton civarında olduğunu, uluslararası ve ulusal mevzuata göre sürecin titizlikle takip edildiğini, gemide asbest ve diğer atıklara ilişkin inceleme ve raporların bulunduğunu, ülkeye geldiğinde de uzmanlar tarafından gemide gerekli inceleme yapılacağını ve ardından söküme izin verileceğini, aksi takdirde geminin geri gönderileceğini söylemekle yetiniyor.

**14** | **15** Şirketin verdiği bilgi ve belgeler gerçeği yansıtmamaktadır.

Geçmişte de böyle yanlış belgelere dayanarak söküme işlemleri gerçekleştirilmiş, yapılan incelemeler



sonucunda gerçek ortaya çıkmıştır.

Onlara güvenmiyoruz. Bu açıklamalar gerçeği yansıtmamaktadır.

Gerçek olan tek şey, Sao Paulo gemisinin içerdiği tehlikeli atıklar nedeniyle bir ölüm gemisi olduğudur.

### Sevgili Arkadaşlar,

Geminin taşıdığı tehdit nedeniyle Brezilya Limanlarından ayrılmasını engelleyen mahkeme kararına rağmen gemi şu anda uluslararası sularda ülkemize doğru gelmektedir.

Bilinmelidir ki, mahkeme kararları beklenmeden, firma beyanlarına dayanarak başlanacak söküme işlemi, geri döndürülemez zararlara yol açacak, mahkeme kararını kadük bırakacaktır.

Otopan Gemisinin, 2015 yılında KUİTO adlı tankerin ve 2016 yılında ETHANE adlı tankerin söküme sürecinde yaşananlar bunun en somut örneğidir.

Bu örneklerde açılan davalara ve alınan yürütmeyi durdurma kararlarına rağmen söküme işlemleri gerçekleşmiştir.

Söküm sonrasında da bu gemilerden çıkan atıkların türü ve miktarı, nasıl bertaraf edildiği, radyoaktivite içerip içermediği, sökülen parçaların nereye gönderildiği yönünde hiçbir bilgi, belge ve rapor kamuoyuyla paylaşılmamıştır.

Yalnızca örnek verdiklerim değil, Aliağa Gemi Söküm Tesislerinde 1974 yılından beri sökülen gemilerden çıkarılan her türden tehlikeli zararlı kimyasal sınıftan olan bileşenlerin miktarı, nerede ve nasıl bertaraf edildiğine dair bilgi ve belge bulunmamaktadır.

Gemi söküm sektörüne ait bilgiler adeta "merdiven altı işletmeciliği" gibi kamuoyundan saklanmaktadır.

Çevre ve halk sağlığı ve iş sağlığı ve güvenliği konusunda sektörün karnesi kötüdür.

Yönetim ve denetim mekanizmalarındaki eksiklikler nedeniyle, işçilerin güvenliği ve bölge halkının sağlığına yönelik olumsuzluklar geri dönülemez boyutlara ulaşmıştır.

### Değerli Arkadaşlar,

İnsan sağlığının bu kadar değersiz görülmesinden bıktık.

Bu güzel coğrafyamızın dünyanın çöplüğü olarak görülmesinden bıktık.

Türkiye'nin dünyanın çöplüğü, endüstriyel atık merkezi haline getirilmesine izin vermeyeceğiz.

Gemi sahipleri zengin olsun diye, söküm şirketleri zengin olsun diye doğamızın ve yaşam çevremizin zehirlenmesine, tersane çalışanlarının ve yöre halkının kanser tehdidiyle yüz yüze bırakılmasına izin vermeyeceğiz

Bakanlık şirketin hazırlattığı gerçek dışı raporlara değil, bilim insanlarının sesine kulak vermelidir. Bakanlık açgözlü şirketlere değil, İzmir halkının sözüne kulak vermelidir.

Adli makamlar göz göre göre yaklaşan bu çevre ve insanlık felaketini engellemelidir.

O gemi derhal durdurulmalı, içindeki tehlikeli atıklar gerekli bilimsel ve çevresel önlemler alınarak, gemi nerede yapıldıysa orada bertaraf edilmelidir.

Tüm halkımızı bu önemli mücadeleye destek olmaya, mahkemelerimizi insan sağlığı ve çevre konusunda sorumlu davranmaya çağırıyorum."

## TMMOB TTB'Yİ ZİYARET ETTİ



TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, TMMOB Yönetim Kurulu II. Başkanı Selçuk Uluata, TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi Hülya Küçükaras ve TMMOB Genel Sekreteri Dersim Gül 5 Ağustos 2022 tarihinde TTB'nin yeni yönetimine tebrik ziyaretinde bulundu.

TTB Merkez Konseyi üyelerinin katıldığı görüşmede, emek ve sağlık alanında yaşanan sorunlar üzerine değerlendirmeler yapılırken, önümüzdeki süreçte yürütülecek mücadelelerle ilgili fikir alışverişinde bulunuldu.

## DOSTLARI ANLATIYOR: TEOMAN ÖZTÜRK KİTABI ÇIKTI



TMMOB tarafından hazırlanan "Dostları Anlatıyor: Teoman Öztürk" kitabı Ağustos 2022'de yayımlandı.

Bu kitap, 11 Tem 2021 tarihinde TMMOB tarafından düzenlenen Dostları Anlatıyor "Teoman Öztürk" etkinliğinin kitabı olarak hazırlanmıştır. Etkinliği izlemek için [TMMOB Youtube](#) sayfasını ziyaret edebilirsiniz.



## ANAYASA MAHKEMESİ BAŞVURUMUZU HAKLI BULDU: TMMOB'NİN REFERANDUM VE SEÇİMLERDE GÖRÜŞ BİLDİRMESİ YASAKLANAMAZ

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne ilişkin 16 Nisan 2017 tarihinde gerçekleştirilen Anayasa Referandumu sırasında yürüttüğümüz "Hayır Kampanyası" nedeniyle Birliğimize verilen idari para cezasına karşı açtığımız davada Anayasa Mahkemesi TMMOB'yi haklı bularak, TMMOB'nin referandum ve seçimlerde görüş bildirmesinin yasaklanamayacağına karar verdi.

Bilindiği gibi 26-29 Mayıs 2016 tarihlerinde gerçekleştirdiğimiz 44. Olağan Genel Kurulumuzda "AKP'nin Yeni Anayasası; neoliberalizmin kurumsallaşması, kamu üretimi, kamu girişimciliği, kamusal denetim ve hizmetin tasfiyesi yanı sıra yasama ve yargının önemli ölçüde budanmış bağımsızlığını tümüyle ortadan kaldıracak ve parlamentoyu, yürütme erkini tek kişi otoritesinin inisiyatifine tabi kılabacak, diktatörlüğü kurumsallaştıracak, yeni tipte bir sermaye egemenliği, yeni tipte bir faşizm ve şeriat-hilafet anayasası olacaktır" değerlendirmesi yapılarak, "AKP'nin Yeni Anayasasına ve Başkanlık Sistemine karşı ikirciksiz olarak hayır deme ve bu sürece karşı emek ve meslek örgütleriyle birlikte ortak mücadele hattının oluşturulması" kararı alınmıştır.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi adı verilen değişikliğin referandumla götürülmesi üzerine 11 Şubat 2017 tarihinde toplanan 44. Dönem 2. Danışma Kurulumuzda "yurttaşlık sorumluluklarımızın ve kamusal, toplumsal sorumluluklarımızın bir gereği olarak, referandumda 'HAYIR' tutumunun benimsenmesi tam bir görüş ve oy birliğiyle" karar altına alınmıştır.

Genel Kurul ve Danışma Kurulumuzda alınan bu kararlar uyarınca 16 Nisan 2017 Anayasa Değişikliği Referandumu süresince Birliğimiz tarafından etkin bir "Hayır" kampanyası düzenlenmiş, görüşlerimiz internet sitesinde ve yayınlarımızda dile getirilmiştir.

Söz konusu propaganda çalışmalarımız nedeniyle Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı İdari Yaptırım Bürosu tarafından Yönetim Kurulu Başkanımız Emin Koramaz'a idari para cezası uygulanmış, cezaya karşı yaptığımız itiraz ise Ankara 6. Sulh Ceza Mahkemesi tarafından reddedilmişti.

Konuyla ilgili Anayasa Mahkemesi'ne yaptığımız Bireysel Başvuru, 29 Haziran 2022 tarihli Anayasa Mahkemesi toplantısında incelenmiş ve uygulanan idari para cezası ile ifade özgürlüğünün ihlal edildiği tespit edilerek başvurumuz kabul edilmiştir.

26 Ağustos 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Anayasa Mahkemesi'nin kararında özetle "seçim dönemlerinde siyasi partiler dışındaki kişi ve kurumların da propaganda yapabileceğinin" ve "seçimlerin demokratik ortamda yürütülmesinin esasının, toplumun tüm kesimlerinin düşünce ve kanaatlerinin açıklanması ve tartışılması olduğunun" altı çizilmiştir. TMMOB'nin seçim dönemlerinde görüş açıklayıp propaganda yapması önünde herhangi bir kanuni engel olmadığının altına çizildiği kararda, söz konusu ceza ile Anayasanın 26. Maddesinde güvence altına alınan ifade özgürlüğümüzün ihlal edildiği saptanmıştır.

Anayasa Mahkemesi'nin bu kararı, insan hak ve hürriyetleri ile demokrasi mücadelemiz açısından olduğu kadar, Birliğimizin toplumsal sorumluluklarını yerine getirmekteki ısrarcı tutumunun haklılığını da göstermek bakımından da çok önemlidir. TMMOB halktan, demokrasiden ve özgürlüklerden yana görüşlerini açıklamakta bugüne kadar hiçbir baskı ve cezaya boyun eğmemiştir, bundan sonra da bu doğrultuda mücadelesine devam edecektir.

### 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI KUTLU OLSUN!



Anadolu topraklarındaki işgale son veren, bağımsızlık mücadelemizin en büyük zaferi olan Başkomutanlık Meydan Muharebesi'nin 100. yılını ve 30 Ağustos Zafer Bayramı'nı coşkuyla kutluyor, bu zaferin mimarı olan Mustafa Kemal Atatürk ve mücadele arkadaşlarını saygıyla anıyoruz.

## İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ ÇALIŞTAYI HAZIRLIK TOPLANTISI YAPILDI

Türk Tabipleri Birliği (TTB), Türk Diş Hekimleri Birliği (TDB), Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK) ve Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK) temsilcileri 22 Temmuz 2022 tarihinde Ankara'da TTB Merkez Konseyi binasında bir araya geldiler. TMMOB adına Oda Yönetim Kurulu Saymanı Bedri Tekin'in katıldığı toplantıda 30 Haziran 2022 tarihinde yapılan etkinlikler değerlendirilerek önümüzdeki süreçte yürütülecek olan çalışmalar hakkında tartışma yürütüldü.

6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Yasası'nın onuncu yılının değerlendirilmesini de kapsayan 2022 Kasım ayında İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği temalı bir çalıştay düzenlenmesine karar verilen toplantıda, hazırlıklar için görev bölümü yapıldı.



## ADALET NÖBETİNİN 100. GÜNÜ ANKARA'DA AHLATLIBEL'DE GENİŞ KATILIMLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Gezi Davasında verilen hukuksuz kararlar ile tutuklanan arkadaşlarımızın serbest bırakılması için başlatılan Adalet nöbetinin 100. Günü polis çemberi altında Ahlatlıbel Parkı'nda 3 Ağustos 2022 tarihinde geniş kitlelerin katılımıyla gerçekleştirildi.

Adalet Nöbetinin 100. Günü nedeniyle TMMOB Ankara İl Koordinasyon Kurulu Ahlatlıbel'de bir forum düzenledi. İKK adına Forum Yöneticiliğini Ankara İKK Sekreteri Seyit Ali Korkmaz üstlendi. Forumda birçok emek-meslek örgütü ve siyasi parti temsilcilerinin konuşmaları yer aldı. Oda Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener'in de bir konuşma yaptığı forum TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın kapanış konuşmasıyla tamamlandı.



Anayasa Mahkemesi önünde yapılmak istenen basın açıklamasına polis tarafından izin verilmedi. Adalet Nöbeti için bir araya gelen kitle Ahlatlıbel Parkı'nda polis kordonuna alındı. Açıklama Ahlatlıbelde yapılmak zorunda bırakıldı.

## TEOMAN ÖZTÜRK, ÖLÜMÜNÜN 28. YILINDA ANIT MEZARI BAŞINDA ANILDI

TMMOB'nin Unutulmaz Başkanı Teoman Öztürk, 11 Temmuz 2022 tarihinde, ölümünün 28. yılında Karşıyaka Mezarlığındaki Anıt Mezarı başında ailesi, dostları ve yol arkadaşlarının katıldığı bir törenle anıldı.



## TÜRKİYE'DE İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ ÇALIŞTAYI HAZIRLIK TOPLANTISI YAPILDI

Türk Tabipleri Birliği (TTB), Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK), Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK), Türk Diş Hekimleri Birliği (TDB) ve Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) temsilcileri, "6331 sayılı Yasa'nın 10. yılında Türkiye'de İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Çalıştayı" hazırlıkları için 04 Ağustos 2022 günü Ankara TTB Merkez Konseyi binasında toplandı.

Toplantıya TMMOB adına Oda Yönetim Kurulu Sayman üyesi Bedri Tekin ile TTB adına İşçi Sağlığı ve İşyeri Hekimliği Kolu Başkanı Dr. Metehan Akbulut, Tevfik Güneş (DİSK), Celalettin Erten (KESK) ve çevrimiçi Dt. Burak Saran (TDB) katıldı. TTB Merkez Konseyi Başkanı Dr. Şebnem Korur Fincancı da toplantının açılışına katılarak yürütülen çalışmalarda başarılar diledi. Bir



önceki toplantıda yapılan görev bölüşümleri çerçevesinde şu ana kadar yapılan hazırlıkların gözden geçirildiği toplantıda çalıştayın 11-12 Kasım 2022 tarihlerinde Ankara İMO KKM Teoman Öztürk Salonu'nda düzenlenmesi kararlaştırıldı.

## EİM MEDAK 49. DÖNEM 1.TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

49. Dönem Endüstri-İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) belirleme toplantısı 13 Ağustos 2022 tarihinde 48. Dönem EİM MEDAK üyeleri ve 49. Dönem Şube EİM MDK temsilcilerinin katılımı ile online olarak gerçekleştirildi.

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener' in konuşması

ile açılan toplantıda katılımcılar söz alarak komisyonun 48. Dönem çalışmalarına yönelik değerlendirmelerde bulunarak 49. Dönem için beklentilerini ilettiler. İsim önerilerinin alınmasının ardından belirlenen 14 aday üye ismi EİM MEDAK'ı oluşturmak için ataması yapılmak üzere Oda Yönetim Kuruluna iletili.

## ODA ÖĞRENCİ ÜYE KAMPI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**MMO Öğrenci Üye Kampı 2022, 28 Ağustos-3 Eylül 2022 tarihleri arasında İzmir Aliğa Yeni Şakran Afacan Gençlik Evi'nde gerçekleştirildi.**

Türkiye'nin çeşitli şehirlerinden 53 öğrenci üyenin katılımıyla İzmir'in Aliğa ilçesine bağlı Yeni Şakran'da gerçekleştirilen kamp, 28 Ağustos Pazar günü öğle saatlerinde kayıtların yapılmasıyla başladı.

Oda Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Elif Öztürk, Oda Yönetim Kurulu Üyesi Deniz Alp Yılmaz, Oda Merkezi Teknik Görevlileri H. Cem Şavur, Meltem Özdemir Çınarel, Ankara Şube Teknik Görevlisi Alper Doğan, İstanbul Şube Teknik Görevlileri Serdar Aydın ve Yusuf Gölbashi ile Oda Merkezi Yayın Görevlisi Yılmaz Eren kampın organizasyonunda çeşitli görevler üstlendiler.

Kampın açılış konuşmasını Oda Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener yaptı. Yener, 1996 yılında başlayan öğrenci üye çalışmalarının iki yılda bir düzenlenen öğrenci üye kurultayları ve de bu yıl beşincisi düzenlenen Öğrenci Üye Kampı ile sürdüğünü belirtti ve emeği geçen



herkese teşekkür etti. Oda Başkanı konuşmasında özetle, bu kampın, öğrenci üyelerin Oda kültür ve perspektiflerini kavramaları, birbirleriyle kaynaşmaları ve mühendislik sorunları ile ülke ve dünya analizini birlikte yapabilmeye katkı sağlamasını, verimli, eğlenceli, dostça bir ortamda geçmesini diledi.

Oda Başkanı Yunus Yener'in ardından İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlkin Boz de öğrencilerimizi selamladı.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz da yaptığı konuşma ile TMMOB örgütlülüğü hakkında bir konuşma yaptı

## 6331 SAYILI YASANIN 10. YILINDA TÜRKİYE'DE İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ SEMPOZYUMU HAZIRLIKLARI SÜRÜYOR

11-12 Kasım 2022 tarihlerinde Ankara'da düzenlenecek olan "6331 Sayılı Yasanın 10. Yılında Türkiye'de İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Sempozyumu" hazırlıkları devam ediyor.

Türk Tabipleri Birliği (TTB), Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK), Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK), Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) ve Türk Diş Hekimleri Birliği (TDB) temsilcileri, "6331 Sayılı Yasanın 10. Yılında Türkiye'de İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Sempozyum" hazırlıkları için 18 Ağustos 2022 günü Ankara'da TMMOB Makina Mühendisleri Odası Genel Merkezinde bir araya geldi.

Toplantıda TMMOB adına Oda Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bedri Tekin yer alırken; TTB adına İşçi Sağlığı ve İşyeri Hekimliği Kolu Başkanı Dr. Metehan Akbulut, Tefvik Güneş (DİSK), Celalettin Erten (KESK) ve Dt. Burak Saran (TDB) adına katıldılar.

11.08.2022 tarihinde çevrimiçi gerçekleştirilen bir önceki toplantıda yapılan görev bölüşümleri çerçevesinde şu ana kadar yapılan hazırlıkların gözden geçirildiği toplantıda, sempozyumun programı, konuşmacılar ve sempozyumun teknik ayrıntıları üzerinde tartışmalar yürütüldü.

Toplantı sonrası Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Türkiye Ofisi Direktörü Numan Özcan "6331 Sayılı Yasanın 10. Yılında Türkiye'de İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Sempozyumu" düzenleme kurulu üyeleri tarafından makamında ziyaret edildi. Ziyaret sırasında sempozyum düzenleme kurulu üyelerinden Dr. Metehan Akbulut (TTB) Bedri Tekin (TMMOB), Tefvik



Güneş (DİSK) ve Celalettin Erten (KESK) yaptıkları çalışmalar hakkında Numan Özcan'a bilgi vererek sempozyuma davet ettiler.

Numan Özcan ziyaretten ve davetten duyduğu memnuniyeti dile getirerek; Birleşmiş Milletler kuruluşları içerisinde hükümet, işveren ve işçiden oluşan üçlü yapıya sahip tek kuruluş olan ILO'nun; Sosyal adaletin temel unsurları olan insan haklarına saygıyı, saygın yaşam standartlarını, insanca çalışma koşullarını, istihdam olanaklarını ve ekonomik güvenceleri geliştirmeye ve tüm çalışanlara ulaştırmaya çaba gösterdiğini söyledi.

Numan Özcan, çocuk işçiliği ile mücadeleyi, genç ve kadın istihdamını artırmayı, sosyal diyalogu güçlendirmeyi ve kayıt dışı istihdamı engellemeyi, iş sağlığı ve güvenliği öncelikli hedeflerin kendi alanlarına girdiğini ve bu konudaki çalışmalarını anlattı.

## TEZ-KOOP-İŞ İLE TOPLU SÖZLEŞME İMZALANDI

Odamız ile Tez-Koop-İş arasında 2022 yılı ikinci 6 ayı için geçerli olacak olan toplu sözleşme imzalandı.

İmza törenine Oda Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener, Oda Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Elif Öztürk, Oda Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bedri Tekin ile Tez-Koop-İş Ankara 1 No'lu Şube Başkanı Mustafa Kirman, sendika uzmanları ve İşyeri Sendika Temsilcisi Mahir Dilmen katıldı.



### SIVAS'IN IŞIĞI SÖNMEYECEK!



2 Temmuz Sivas katliamı anmasına katılım sağladık.

### ERDEMTAŞ A.Ş.'Yİ ZİYARET ETTİK



Oda Çalışmalarından bahsetmek için Erdemtaş A.Ş. Genel Müdürü Üyemiz Ömer Erdem'i ziyaret ettik.

### ALEVİ KÜLTÜR DERNEKLERİ KONFEDERASYONU ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ



Alevi Kültür Dernekleri Konfederasyonu Genel Başkanı İsmet Kurt, Örgütlenmeden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Feryat Bakan, Genel Sekreter Seher Şengünlü, Marmara Bölge Sorumlusu Ergün Kurt ve Alevi Kültür Dernekleri Kocaeli Şubesi Başkanı Birol Sağlam dayanışma dileklerini sunmak için Şube Yönetim Kurulumuzu ziyaret etti.

### GEBZE İLÇE TEMSİLCİLİĞİNİ ZİYARET ETTİK



16. Dönemde başarı dileklerimizi iletmek için Gebze İlçe Temsilciliğimizi ziyaret ettik.

### SAĞLIK EMEKÇİLERİNİN YANINDAYIZ!



Yaşamak için G(ö)revde olan Sağlık Emekçilerinin Yanlarındayız!  
Oluşan bu şiddet sarmalında ortak mücadelemiz ile çıkacağız!  
Şiddete Hayır!

### UZER MAKİNA A.Ş.'Yİ ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında UZER Makina'da çalışan üyelerimiz Biricik Kahraman Yazar ve Serkan Akdeniz'i ziyaret ettik.

## SURUÇ ÇİN ADALET



### Suruç için Adalet İstiyoruz! Yitirdiklerimize Umut, Barış ve Yaşam Sözümüz Var!

7 yıl önce Suruç Katliamında yaşamını yitiren 33 Genç Düş Yolcusunu anmak ve mücadelelerini büyütmek için Uğur Mumcu Parkı'nda bir araya geldik.

## DSC OTOMOTİV FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında DSC Otomotiv firmasında üyemiz Gökhan Dağ'ı ziyaret ettik.

## OGÜN VİNÇ FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Ogün Vinç firmasında çalışan üyemiz Osman Gündür'ü ziyaret ettik.

## TCDD BAKIM MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında TCDD Bakım Müdürlüğünde çalışan üyemiz Ünal Nalçı ve meslektaşlarımızı ziyaret ettik.

## KÖRFEZ KİMYA FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Körfez Kimya'da üyemiz Özcan Çapoğlu'nu ziyaret ettik.

## ANDROMEDA MÜH. FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında üyemiz Salih Demiral'ı Andromeda Mühendislikte ziyaret ettik.

### GEZİ NÖBETİ 100. GÜNÜNDE



**Arkadaşlarımızdan ve Gezi'den elinizi çekin!**  
Gezi Parkı için Adalet Nöbeti'nin 100. Gününde Türkiye'nin dört bir yanından sesleniyoruz "Arkadaşlarımızı Derhal Serbest bırakın!"

### HADDEHANE PROJESİ GERİ ÇEKİLSİN!



**Kartepe Uzunçayıs Mahallesi'ne yapılması planlanan Haddehane Tesisi ÇED Halkın Katılımı Toplantısı halkın tepkileri doğrultusunda iptal edilmiştir!**

Bir kez daha söylüyoruz "İnsan sağlığını hiçe sayarak, çevresel etkileri göz ardı edilerek yapılması planlanan Haddehane Projesi Geri Çekilsin!" Kocaeli daha fazla zehirlenmesin!

### KOCAELİ ŞEHİR HASTANESİ ŞANTIYESİNİ ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Kocaeli Şehir Hastanesi Şantiyesinde çalışan üyelerimiz Serhat Aykutluğ ve Nurgül Erdebil'i ziyaret ettik.

### ULAŞIM PARK ULAŞTIRMA HİZMETLERİ A.Ş.'Yİ ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Ulaşım Park Ulaştırma Hizmetleri A.Ş.'de çalışan üyemiz Serhat Taşer'i ziyaret ettik.

### PIOT TEKNOLOJİ FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında eski çalışma arkadaşımız ve üyemiz Salih Kara ve meslektaşımız Murat Gencer'i PIOT Teknoloji firmasında ziyaret ettik.

### ZBS MÜHENDİSLİK FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında SBZ Mühendislikte çalışan üyemiz Sıraç Bozkurt'u ziyaret ettik.

### POLİSAN KİMYA FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Polisan Kimya firmasında üyemiz Kurtuluş Karadaş ve meslektaşlarımızı ziyaret ettik. Görüşmemizde Odamız tarafından verilmekte olan eğitimlerden, Üye çalışmalarımızdan ve 2023 Ajandası reklam çalışmalarından bahsettik.

### GELENEKSEL ÜYE KAHVALTIMIZI GERÇEKLEŞTİRDİK



Geleneksel olarak düzenlediğimiz Üye Kahvaltımız 07.08.2022 Pazar günü İzmit Gülümse Kafe'de gerçekleştirildi.

### AEROFA AEROSOL FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Aerofa Aerosol A.Ş firmasında çalışan meslektaşlarımız Ferhat Dursun ve Ekrem Pakyıldız'ı ziyaret ettik.

### PİRELLİ A.Ş. FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Pirelli A.Ş. İş Yeri Temsilcimiz Emre Meşinci'yi ziyaret ederek Odamızın verdiği Eğitimler ve Teknik Hizmetlerden bahsettik.

### KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRÜ FATİH DEMİR'İ ZİYARET ETTİK



TMMOB Kocaeli İKK olarak Kocaeli Kültür ve Turizm İl Müdürü Fatih Demir'i ziyaret ettik. Ziyaretimizde 17 Ağustos Büyük Marmara Depremi Anma Etkinlikleri hakkında görüşme sağladık.

### İSU EĞİTİM ŞUBE MÜDÜRÜ ALİ FAZIL DEMİR'İ ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyareti kapsamında ISU Eğitim Şube Müdürü Ali Fazıl Demir'i ziyaret ettik. Görüşmede Oda Eğitimleri ve Teknik Hizmetlerimizden bahsettik.



## TMMOB KOCAELİ İL KOORDİNASYON KURULU DEVİR TESLİM TÖRENİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu devir teslim töreni 11.08.2022 tarihinde TMMOB Mimarlar Odası Tarihi Taş Bina'da gerçekleştirilmiştir. TMMOB Kocaeli İKK Sekreteryası bu dönemde de (2 Yıl) Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi tarafından yürütülecektir.

14-15. Dönem MMO Kocaeli Şubesi Başkanı olan Murat Kürekcı aynı dönemlerde yürüttüğü TMMOB Kocaeli İKK Sekreteri görevini 16. Dönem MMO Kocaeli Şubesi Başkanı Mehmet Ali Elma'ya devretmiştir. Mehmet Ali Elma'ya bu görev Kocaeli İKK birimlerinin oy birliği ile devredilmiş olup TMMOB Yönetim Kurulu tarafından karar altına alınmıştır.

## MARMARA DEPREMİ ANILDI



17 Ağustos Büyük Marmara Depremi'nin 23. yılında İzmit Deprem Anıtı'nda Basın Açıklaması gerçekleştirildi.

## DAHA GÜÇLÜ BİR ODA İÇİN ÜYE ÖDENTİLERİMİZİ ÖDEYELİM

Üye ödenti borçlarınızı maksimum, bonus, axess ve world özellikli kredi kartlarıyla Oda web sayfasından ([www.mmo.org.tr/aidat](http://www.mmo.org.tr/aidat)) taksitlendirerek ödeyebilirsiniz.

## RASS PARTNER FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında üyemiz Ergin Polat'ı RASS PARTNER firmasında ziyaret ettik.

## FARBA A.Ş. FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında Farba A.Ş. firmasında üyelerimiz İlker Pala, Halil Pulluk ile İnsan Kaynakları Şefi Halil Bircan Keleş ile Şube Eğitimlerimiz ve Teknik Hizmetlerimiz hakkında görüştük.

## HSTR HWASEUNG FİRMASINI ZİYARET ETTİK



Perşembe günü Üye-İş Yeri Ziyaretleri kapsamında HSTR HWASEUNG firmasında üyemiz Gönül Örel ve İnsan Kaynakları Uzmanı Zeynep Kotar ile Teknik Hizmetlerimiz ve Eğitimlerimiz hakkında görüştük.

## ÜYE KAHVALTISI ETKİNLİĞİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



## SAKARYA UYGULAMALI BİLİMLER ÜNİV. MEZUNİYET TÖRENİNE KATILIM SAĞLADIK



## BAKIM SEMPOZYUMU HAZIRLIK TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



## SAKARYA ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜNÜ ZİYARET ETTİK



## TÜRKİYE İŞÇİ PARTİSİ TEMSİLCİLERİ ODAMIZI ZİYARET ETTİ



### 17 AĞUSTOS DEPREMİ BASIN AÇIKLAMASI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



### 17 AĞUSTOS DEPREMİ BASIN AÇIKLAMASI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



### SAKARYA ÜNİV. MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNE KATILDIK



### BOLU KOSGEB İL MÜDÜRNE ZİYARET GERÇEKLEŞTİRİLDİ



### ÜYE ZİYARETLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



### 30 AĞUTSO TÖRENLERİNE KATILDIK



## KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) SEÇİMİ VE KULLANIMI SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Gebze İlçe Temsilciliğimiz İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Komisyonunun katkıları ile 24 Haziran 2022 tarihinde Temsilcilik Lokalinde "KKD Seçimi ve Kullanımı" semineri gerçekleştirildi. Sayın Erkan Altun'un sunumuyla gerçekleştirilen seminere İş Güvenliği Uzmanları ve üyelerimiz katılım sağladı.



## "CARINA'NIN GÜNLÜĞÜ" FİLM GÖSTERİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi Gebze İlçe Temsilciliği Sosyal Etkinlikler Komisyonu tarafından 01 Temmuz 2022 Cuma günü Temsilcilik Lokalinde "Carina'nın Günlüğü" film gösterimi gerçekleştirildi. Gösterim öncesi açılış konuşması yapan Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Barış İnce, 2 Temmuz 1993 de Sivas-Madımak otelinde yakılarak katledilen 35 aydın, sanatçı ve otel çalışanlarını anarak, "Sivas'ın Işığı Sönmeyecek" dedi.

## "SİVAS MADIMAK KATLIAMINI UNUTTURMAYACAĞIZ" BASIN AÇIKLAMASI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gebze İlçe Temsilcilik Yönetim Kurulu Başkanı Barış İnce, Sivas Madımak Otel'i'nde 29 yıl önce yakılarak katledilen aydınlarımız ve sanatçılarımız için basın açıklaması yaptı. İnce yaptığı açıklamada; "TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Sivas katliamı ve ilerici güçlere yönelik tüm katliam ve cinayetlere karşı demokratik, laik, emeğin ve bilimin aydınlattığı başka bir Türkiye mücadelesine kararlılıkla devam edeceğiz." dedi.

## ŞUBE YÖNETİM KURULUMUZ TEMSİLCİLİĞİMİZİ ZİYARET ETTİ



Kocaeli Şube Yönetim Kurulumuz Temsilciliğimizi ziyaret etti. Ortak yapılan toplantıda Şube ve Temsilcilik çalışmaları değerlendirildi. Gelecek döneme dair öneriler konuşuldu.

## SİVAS'I UNUTMADIK; UNUTTURMAYACAĞIZ!

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Sivas katliamı ve ilerici güçlere yönelik tüm katliam ve cinayetlere karşı demokratik, laik, emeğin ve bilimin aydınlattığı başka bir Türkiye mücadelesine kararlılıkla devam edeceğiz.**

28 yıl önce 2 Temmuz 1993 tarihinde gerici güruhların Sivas'ta Madımak Otelini kuşatarak yaktığı demokrat, toplumcu yazar ve ozanlarımızı sevgiyle, saygıyla ve özlemle anıyoruz.

Geçmişten bugüne Sivas'tan Maraş'a, Suruç'tan Ankara'ya, Abdi İpekçi'den Uğur Mumcu'ya, Hırant Dink'e yapılan katliamların ve işlenen cinayetlerin failleri aynı gerici faşist zihniyettir.

Bu katliam ve cinayetlerle, toplumun aydınlanma kanalları ile toplumsal muhalefetin önünün kesilmesi amaçlanmıştır. Biliyoruz ki, din-mezhep, inanma inanmama ve etnik köken farklılıklarını körükleyerek halk arasında düşmanlık tohumları ekmek, sömürü ve baskı düzeninin sürekliliğini sağlamak için başvurulmuş daimi bir politikadır.

Yaşamak ve yaşatmak için verdiğimiz bu mücadelede geri adım atmamanın, bir arada durmanın ve direnmenin önemi her geçen gün pekişmektedir. Bugün laiklik tasfiye edilmeye çalışılmakta olmasına rağmen toplumdaki laiklik savunucusu güçlü ilerici damarlar kurutulmamıştır. Bu nedenle günümüz Türkiye'sinde **aydınlanma, laiklik, eşitlik, demokrasi**

**ve adalet mücadelesi her zamankinden daha fazla önem taşımaktadır ve kararlılıkla sürdürülmelidir.**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Sivas katliamı ve ilerici güçlere yönelik tüm katliam ve cinayetlere karşı demokratik, laik, emeğin ve bilimin aydınlattığı başka bir Türkiye mücadelesine kararlılıkla devam edeceğiz.**

Sivas Madımak'ta yitirdiklerimizi anmak ve mücadelemizi sürdürmek için, sorumlular yargılsın diye bu yıl da bir arada olacağız. 2 Temmuz 2022 Cuma günü 18:00'da Belediye İş Hanı önünde buluşarak İzmit Kent Meydanı'na yapılacak yürüyüşe katılarak bir kez daha haykıracağız **Sivas'ı Unutmadık, Unutturmayacağız!**

...  
"Yaşamak görevdir bu yangın yerinde Yaşamak, insan kalarak"

**Mehmet Ali ELMA**

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Kocaeli Şubesi Başkanı

## BAYRAM SÜRESİNCE CAN VE MAL GÜVENLİĞİ İÇİN SÜRÜCÜLER KURALLARA UYMALI, YETKİLİLER KURALLARI UYGULAMAK İÇİN DAHA ÖZENLİ ÇALIŞMALIDIR

*Bayram nedeni ile yola çıkan sürücülerimizi uyarıyoruz! Lütfen kurallara uyalım, yetkilileri de göreve çağırıyoruz! Lütfen kazaların önlenmesi için daha fazla özen ve dikkatle çalışalım.*

08 Temmuz'da başlayacak olan bayram tatiliyle birlikte trafikte yoğunluğun ve tehlikenin artacağı bir haftaya girmiş olacağız. Maalesef bayram tatili süresince trafik yoğunluğu artışına paralel olarak trafik kazaları da artmakta, her yıl binlerce insanımız bu kazalar neticesinde hayatını kaybetmektedir. Bu durum bayram tatili öncesinde yola çıkmadan sürücülerin ve yetkililerin alması gereken önlemler ve dikkat edilmesi gereken konuların önemini bir kez daha ortaya koymaktadır.

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz. 2021 yılında yaşanan 1.186.353

kazada TÜİK istatistiklerine göre yüzde 87,1'inin sürücü, yüzde 8,2'sinin yaya, yüzde 2,6'sının taşıt, yüzde 1,8'inin yolcu ve yüzde 0,4'ünün yol kaynaklı olduğu belirlendi.

Kazalarda, ağır tonajlı araçların neden olduğu trafik kazası oranı % 31, otomobillerin neden olduğu trafik kazası oranı ise % 60 olarak tespit edilmiştir.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar; aşırı hız, hatalı sollama, direksiyon başında uyuma ve emniyet kemeri takılmamasıdır.

Ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların % 24'ü hiç zarar görmeden kazayı atlattıkça, emniyet kemeri kullanmayanlarda bu oran % 6'ya kadar düşmektedir. Emniyet kemeri kullanımının zorunlu olduğu ülkelerde ölüm ve yaralanma oranları, kullanımın zorunlu olmadığı ülkelere göre % 40 daha az olmaktadır.

## TRAFİK KAZALARINI EN AZA İNDİRMEK İÇİN:

### Araç Bakım ve Periyodik Muayeneleri zamanında yapılmalıdır

Kazalara sebep olan araç arızalarının önlenmesi için araç bakımlarının ve periyodik muayenelerinin zamanında yapılması gerekir. Araçların fren, balata, lastik, ön takım, elektrik sistemi, hidrolik sistemi, motor yağı, anti friz vb. konularındaki bakımları da yetkili servislerde mutlaka yapılmalıdır.

**Frenler:** Araçların fren bakımları son derece önemli bir husustur. Çünkü bayramlarda yolcu sayısı ve yükü artmaktadır. Araçta taşınabilecek yolcu ve yük miktarı aracın belgesindeki değeri geçmemelidir. Gereğinden fazla yük aracın sürüş kararlılığını etkiler, fren mesafesini aşırı uzatır.

Sürücünün günlük kullanımından daha ağır olan aracını yüksek hızlarda kullanması, frenlerin ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur.

Ağırlık merkezinin yükselmesinden dolayı sürüş kararlılığının bozulacağını bilmeyen sürücüler kaza yapabilmektedirler. Fren bakımlarında disk fren balatası değişmiş araçlarda, trafiğin olmadığı bir boş yerde 4 - 5 kez tam fren yapılmalı, varsa fren zayıflığı tespit edilmelidir.

**Lastikler:** 6 yıldan yaşlı lastikler teknik özelliklerinden çok şey kaybeder, fren mesafesini uzayacağı unutulmamalıdır.

**Takip Mesafesi:** Yüklü araç sürücüsünün önündeki araçla arasındaki takip mesafesini günlük kullanımına kıyasla artırması gereklidir. Yüklü araç sürücüsünün alışılmıştan daha yüksek ayak kuvveti ile frene basması gerekecektir.

### Yasal hız sınırına uyulmalıdır.

Hafif Ticari Araçlarda (Minivan, Van, Panelvan) yasal hız sınırının otomobillerden daha düşük (örneğin bölünmüş yollarda 100km/h) olduğu unutulmamalıdır. Sürücüler araç kullanırken hiçbir surette cep telefonu kullanmamalı, yola odaklanma konusunun vücut koordinasyonunun ayrılmaz bir güvenlik konusu olduğu unutulmamalıdır. Otoyollarda artırılan yasal hız sınırları sebebi ile dikkatli ve tedbirli araç kullanımı can güvenliği için son derece önemlidir.

**Emniyet Kemer:** Ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri mutlaka takılmalı. Şehirlerarası otobüslerde de yolcular emniyet kemeri takmalıdır. Çarpışma sırasında tüm yolculara etkiyen ve yolcunun ağırlığının 20-30 katına kadar çıkabilen atalet kuvveti, yolcuları koltuktan fırlatmaya çalışırken sadece emniyet kemeri

onları koltuğa ve hayata bağlar.

İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekir. Yayalarımızın da yollardaki seyahatleri sırasında trafiğe ve trafik kurallarına azami dikkat etmesi çok önemlidir, özellikle yoldan karşıya geçişlerde ve karanlık yollarda bu dikkat daha da önemlidir. Yolculuk öncesi iyi uyunarak ve mutlaka dinlenmiş olarak yola çıkılmalı, 2 saatte bir kısa süreli de olsa mola verilerek dinlenmeli ve ideal olanı 6 saat, maksimum 8 saat araç kullanılmalıdır.

### Araçlarımızdaki ekipmanlar eksiksiz olmalıdır

Araçlarımızdaki ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yangın söndürme cihazı gibi önem arz eden ekipmanların yola çıkmadan önce tam ve eksiksiz olduğu kontrol edilmelidir.

### Yollarımızdaki yönlendirme levhaları ve uyarılara dikkat edilmelidir

Yeni yol yapımı ve yol tadilatlarındaki ikazların yeterli olmaması nedeniyle üzücü kazaların meydana geldiği bir gerçektir. Bu kısımlardaki uyarıcı ve ikaz levhalarının eksiksiz bir şekilde konulması ve dış etkenlerden (rüzgar, kar, yağmur, insan müdahalesi vb.) etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi gerekmektedir.

Yol bakım ekipleri bayramda olabilecek üzücü kazaların sonuçlarını; ilk yardım ekipleri ise can kayıplarını en aza indirmek için trafiğin yoğun olacağı bayram tatilinin başladığı ilk ve son günlerinde hazır beklemelidirler.

Ne yazık ki bölünmüş yollar ve otoyollarımızda "şerit disiplini" uygulanmamakta ve denetlenmemektedir. Otomobiller dâhil, otoyollarda şeritler boşken en sağdan gitmek zorunludur. Orta şeridi işgal etmek veya orta şerit işgal edilmiş düşüncesiyle sağ şeritten geçmek kesinlikle yasaktır. Sol şerit sürekli olarak kullanılmamalıdır. Bu şerit yalnızca önceki aracı sollamak için kullanılır. Sol şeritteyken öndeki aracı selektörle taciz etmek yasaktır.

### 10 Numara Yağ Denetimleri?

Ayrıca bazı araç yangınlarının "10 numara yağ"dan kaynaklandığı yönünde bilgiler mevcuttur; bunun da özellikle akaryakıt fiyatlarındaki yüksek artışlar, yedek parça, tamir ve bakım gibi maliyetleri düşürmek gibi nedenlerden kaynaklandığı bilinmektedir. Bu konuda denetimler mutlaka artırılmalıdır.

Yaşanan kazalar göstermiştir ki işletme veya araç

sahipleri yönetmeliğin hükümlerini yerine getirmemekte, yönetmeliğin söz konusu araçlarda uygulanıp uygulanmadığı, 10 numara yağ kullanılıp kullanılmadığı gibi trafik güvenliğini tehlikeye atan hususların takibi ve denetimi hiçbir kurum ve kuruluş tarafından yapılmamaktadır. Kısaca, özel ve kamuya ait toplu taşıma araçlarında ciddi bir güvenlik sorunu olduğu görülmektedir.

### LPG'li araçların teknik denetimi

LPG'li araçların bakım ve kontrolü, yollardaki güvenliğimiz açısından son derece önem teşkil etmektedir. Maalesef Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 23 Haziran 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayınladığı yönetmelikle birlikte; LPG'li araçlar için "Gaz Sızdırmazlık Raporu" aranması zorunluluğunu tamamen ortadan kaldırmıştır. Söz konusu uygulama sonucu uzman mühendislerin istihdam edildiği, standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinmeye, kayıt dışı, yetkisiz, niteliksiz, bünyesinde uzman bulundurmayan, standart dışı malzemenin kullanıldığı, kontrolsüz firmalar piyasaya tekrar hâkim olmaya, halkın can ve mal güvenliği yeniden ciddi bir şekilde tehdiye maruz kalmaya başlamıştır.

Söz konusu denetimlerin kaldırıldığı bu ortamda sürücüler LPG'li araçlarını 6 ayda bir veya 10.000 km'de

bir mutlaka bakıma sokmalı, LPG'li araç sürücüleri, muayene sonrası araçlarından gaz kokusu gelmesi durumunda sızdırmazlık kontrolü yaptırılmalıdır. Bu konuda Odamızdan ücretsiz bilgi ve destek alabilirler.

Yaşanan kazalar yasal denetim ve mevzuat eksikliklerinin yanı sıra siyasal iktidarın her alanda olduğu gibi bu alanda da mühendislik hizmetlerini devre dışı bırakması, uzman kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmamasının sonuçlarıdır.

Kazaları en aza indirmek için sürücülerimiz uyarılarımızı mutlaka dikkate almalıdır. Sürücü ve yayaların dikkat etmesi gereken hususlarla birlikte, ilgili makamlar da gerekli önlemleri alarak yurttaşlarımıza güvenli bir yolculuk sağlamak için azami özen göstermelidir.

Sonuç olarak; vatandaşlarımızın bayram trafiğinde dikkatli araç kullanmalarını, kurallara mutlaka uymalarını, ilgili makamlarca gerekli önlemlerin alınmasını diler, bütün yurttaşlarımızın bayramını kutlar kazasız, güvenli yolculuklar dileriz.

**Mehmet Ali ELMA**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**Kocaeli Şubesi Başkanı**

## ŞİDDETE KARŞI SAĞLIK EMEKÇİLERİ VE AVUKATLARIN YANINDAYIZ!

**Ülkeyi saran şiddet sarmalından çıkış yolunun şiddete karşı birlikte verilecek mücadeleden geçtiğini biliyoruz! ŞİDDETE KARŞI SAĞLIK EMEKÇİLERİ VE AVUKATLARIN YANINDAYIZ!**  
**ŞİDDETE KARŞI SAĞLIK EMEKÇİLERİ VE AVUKATLARIN YANINDAYIZ!**

Ülkeyi saran şiddet sarmalından çıkış yolunun şiddete karşı birlikte verilecek mücadeleden geçtiğini biliyoruz! **ŞİDDETE KARŞI SAĞLIK EMEKÇİLERİ VE AVUKATLARIN YANINDAYIZ!**

İktidarının sağlıkta, hukukta ve yaşamın her alanında yürüttüğü yanlış politikalar maalesef geriye dönüşü olmayan sonuçlar doğurmaktadır. Sağlığımıza, avukata, memura şiddet her geçen gün artmaktadır.

Dün Konya Şehir Hastanesi'nde görev yapan Dr. Ekrem Karakaya ve İstanbul Barosuna kayıtlı Avukat Servet Bakırtaş uğradıkları silahlı saldırı sonucu hayatlarını kaybettiler.

Ekonomik, siyasal krizler yaşamımızın her noktasına yansımaktadır. Odaları, meslek örgütlerinin uyarılarına kulak tıkayan AKP iktidarı yaşanan bu cinayetlerin bireysel öfkeler olarak göstermeye çalışmaktadır. İktidar kadın cinayetleri, işçi cinayetlerinde yaptığı gibi dün yaşanan cinayetler ile ilgili de yayın yasağı getirerek kendini korumaya çalıştığını ortaya koymuştur.

Meslek örgütleri hastanelerde, adliyelerde, sokakta ki şiddetin münferit olmadığını, bunun toplumsal ve politik bir sorun olduğunu tekrar açıklamışlardır. Ancak tüm uyarılar görmezden gelinmiş, bilinçli bir yaklaşımla şiddetin kaynağı toplumsal bağlamından koparılarak sorun bireylere indirgenmiştir.

Bugün ise bu yaklaşımın yıkıcı sonucuyla yeniden karşılaşmış bulunmaktayız. Ülkede artan şiddet iklimi, sadece çalışma koşullarını bozmakla kalmamış maalesef çalışanların can güvenliğini de ciddi oranda tehdit eder hale gelmiştir.

Hayatlarını kaybeden Dr. Ekrem Karakaya ve Av. Servet Bakırtaş'ın ailesine, TTB ve İstanbul Barosuna başsağlığı dileriz.

Tüm halkımızı sağlık çalışanları ve avukatlar ile dayanışmaya çağırıyoruz.

**Mehmet Ali ELMA**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi**

**Yönetim Kurulu Başkanı**

## ZEHİRLİ ATIKLARI ÜLKEMİZİN HİÇBİR YERİNE İSTEMİYORUZ

**Ülkemiz, İngiltere'nin plastik atığı ya da Brezilya'nın asbestli gemi çöplüğü değildir!**

Bilindiği üzere; bünyesinde 600 tona yakın asbest barındırdığı öne sürülen, Brezilya donanmasına ait güney yarımkürenin en büyük savaş gemisi unvanına sahip Nae Sao Paulo isimli geminin İzmir Aliağa'da sökülmesine Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından izin verilmiştir.

Gemide; asbestin yanı sıra, özellikle kurşun başta olmak üzere ağır metaller, ağır yağlar, zehirli gazlar, hidrokarbonlar, radyoaktif maddeler, vektörler, balast suyu gibi başta sökülme emekçileri olmak üzere, İzmir'li yurttaşların insan sağlığı ve çevreyi olumsuz yönde etkileyecek tonlarca madde olduğu bilinmektedir.

Asbest, ticari adıyla Amyant, jeolojik olarak lifsi kristal yapısına sahip silikat bir grup mineralin ortak adıdır. Ölümcül birçok hastalığa sebep olan asbestin yol açtığı en önemli hastalık AKCİĞER ZARI ve Karaciğer ZARI KANSERİ'dir.

Durumun ciddiyetinin anlaşılması açısından geminin tehlikeli madde envanteri, uluslararası bağımsız gözlemcilerce incelenerek sonuçları kamuoyu ile paylaşılmalıdır.

Öncelikle bu gemi Türk karasularına sokulmamalıdır. Her gemi; kullanan, kar eden şirket ve devlet tarafından üretildiği ülkede söktürülmelidir.

Bir çok konuda olduğu gibi, Ülkemizde gemi yapım işinde (Tersane) de Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreçleri işletiliyorken, özelde gemi söküm işinin yaratacağı çevresel etkileri (ÇED) süreçlerine dair zorunluluk yoktur. Bu durum özelinde gemi sökümü sırasındaki asbestin de varlığı göz önünde bulundurulduğunda Sağlık Etki Değerlemesinin (SED) en az ÇED Süreçleri kadar önemli olduğu kabul edilmelidir.

### Ülkemizde Üretilmiş Gemiler İçin Açık önerimiz:

- Acilen gemi söküm işine dair ÇED süreci detaylarıyla düzenlenmelidir.
- Canlı ve Doğa Odaklı yeni bir ÇED Mevzuatı TBMM, TMMOB'nin ve ilgili odalarının, Tabipler Birliği'nin, Barolar Birliği'nin, ilgili diğer odaların, akademinin, sendikaların ve çevre derneklerinin de yer aldığı çalışma grubunca yeniden hazırlanmalıdır.

• Mevzuata ayrıca Sağlık Etki Değerlendirme (SED) eklenmelidir.

• Söküm işinde çalışacak/çalışan işçiler 29/6/2013 tarihli ve 28692 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Asbest Sökümü ile İlgili Eğitim Programlarına İlişkin Tebliği"ne göre eğitim almış olmalıdır.

• Gerekli önlemlerin alınmadığı, gerekli teçhizatın kullanılmadığı çalışmaya maruz kalacak sökülme işçilerinin can güvenliği tehlikededir. Söküm için; 28539sayılı ve 25.01.2013 tarihli "Asbestle Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik" ve "Asbestle Çalışmalar da İş Sağlığı ve Güvenliği Uygulama Rehberi" kurallarına uygun hareket edilmelidir. İlgili mevzuata uygun çalışma yürütülmeli ve bu çalışmalar denetlenmelidir.

• Asbestin bertarafı ise birinci sınıf bertaraf tesislerinde yapılabilmektedir. Ülkemizde, farklı bölgelerde sınırlı sayıda bu statüde tesis bulunmaktadır. Bu tesislerden biri de ilimizde bulunan İZAYDAŞ işletmesidir. Oluşan tehlikeli atıklar, atığa en yakın bertaraf tesisine yönlendirilerek, yönetmeliklere uygun olarak transfer edilmelidir. Aksi takdirde nakil sırasında geçilen tüm bölgeler risk altında olacaktır.

**Ülkemiz, İngiltere'nin plastik atığı ya da Brezilya'nın asbestli gemi çöplüğü değildir!** Hindistan ve Türkiye olarak dünyada bu tür maddeleri bertaraf edebileceğini belirten iki ülkeden biriyiz. Hindistan'ın kabul etmediği geminin ülkemize getirilmesini kabul etmiyoruz. Konuya dair Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na, verilen izni bir an önce iptal etmeye ve halk sağlığını, canlı yaşamını ve doğayı tehdit eden hiçbir konuda işlem yapılmasına izin vermemeye çağırıyoruz.

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu olarak, asbestli atıkların kentimizde bulunan İZAYDAŞ'a getirilmemesi konusunda yetkilileri uyarıyoruz. Gerek çevre kirliliği ve sonuçlarının en yoğun yaşandığı kentlerin başında gelen ilimizde, gerekse de ülkemizin ya da dünyanın herhangi bir yerinde, yaşama düşmanca yürütülen çalışmalara karşı duracağımızı, canlı yaşamına, doğamıza ve geleceğimize sahip çıkmaya devam edeceğimizi kamuoyuyla paylaşıyoruz.

**Mehmet Ali ELMA**

**TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri**



## ORTA ÖLÇEKLİ GERİ DÖNÜŞÜM TESİSLERİNDE YANGIN OLAYLARININ DÜŞÜNDÜRDÜKLERİ..!

**Her tür yangın/patlama, kaza ve ölümleri engellemek için “önce insan, önce insan hayatı, sıfır kaza” ana prensip olmalıdır. Daha bilinçli işletmeler ve doğru kamusal denetim sayesinde can ve mal kayıplarının önüne geçilebileceğini bir kez daha kamuoyu ile paylaşıyoruz.**

### Orta Ölçekli Geri Dönüşüm Tesislerinde Yangın Olaylarının Düşündürdükleri

Yaz ayları ile birlikte Geri Dönüşüm Tesislerinde meydana gelen yangınlar giderek artmaktadır. Bu sayı haberlere çıkan yangınlar ele alındığında Haziran-Temmuz ayında 9'a ulaşmıştır. Endüstriyel yangınların nedenlerini şöyle sıralamak mümkündür: Elektrik kaynaklı (statik elektrik, elektriksel kıvılcım, yıldırım vb.); sıcak yüzeyler (eritme potaları, buhar boruları, fırın ve aşırı ısınan motorlar vb.); uygun olmayan koşullarda depolanan parlayıcı ve patlayıcı maddeler; uygun olmayan üretim koşulları ve teknikleri; ateşli yapılan işler (kaynak, taşlama, kesme vb.); tozlu ortamlardan kaynaklı patlamalar ve yangınlar; uygun olmayan akü şarj odaları; tütün ürünleri; iş kazası ve doğal afet sonrası oluşmalar; komşu tesisten çıkan yangın sıçraması; gaz ve sıvı sızıntıları. Ve belki en büyük sorun da konusunda uzman olduğu düşünülen kişilerin konunun ciddiyetinin farkına varamamış olması veya yeterli teknik altyapılarının olmamasıdır. Geri dönüşüm tesislerinde oluşan bu yangınlara; atıkların bileşenlerine göre uygun türde ayrıştırılmaması, yanlı ve özensiz depolanması, açık alanlarda bırakılması ile ısınan atık birikintilerinin yanıcı özellikler kazanması sebep olmaktadır.

Toplanan atıklar düzensiz ve vahşi depolama şeklinde tesislerde biriktirilmektedir. Bu birikinti yığınları içerisinde kimyasal reaksiyon ve ya güneş sebebi ile aşırı ısınma neticesinde oluşan yüksek sıcaklıklar tutuşma veya patlama şeklinde yangınları başlatmaktadır.

Geri dönüştürülmek üzere toplanan atıklar farklı kimyasal bileşenler içermektedir ve hemen hemen hepsinin yanıcı özelliklere sahip olduğu bilinmektedir. Bu atıkların kontrolsüz olarak yanması sonucunda can ve mal güvenliği ile riskler oluştururken diğer taraftan çevresel olarak da sorunlar ortaya çıkmaktadır. Yangınlar neticesinde oluşan karbondioksit seragazi oluşumunu yönde olumsuz etkilemektedir.

Bir diğer faktör ise Toz Patlamalarıdır. Ülkemizde sıklıkla rastlanan ancak keşfedilmesi ve ispatlanması güç olan Toz Patlaması, genelde gıda, ahşap, metal, plastik, kömür, kağıt gibi konuları içeren tesislerde sıklıkla görülmektedir. Katı maddelerin lif, yonga, kırpıntı veya toz şeklinde olanları tehlike arz etmekte ve patlayıcı

ortam oluşturmaktadır. Toz patlamalarında metal tozu patlamanın şiddetini arttırıcı bir faktördür. Sadece yangın değil patlamanın sebep olduğu basınç da çalışanlar ve çevre açısından risk oluşturmaktadır.

İşletme ruhsatları alınırken yetkili makine mühendisleri tarafından oluşturulmuş ve ilgili onay merci tarafından onaylanan Yangın tesisat projelerine ihtiyaç vardır. Tesisler işletme ruhsatlarını aldıktan sonra kapsam değişikliğine gidebilmekte, ön görülen ve kurulan yangın tesisatları müdahale için yetersiz kalabilmektedir. Diğer yandan yetkisi olmayan mühendisler tarafından projelerin üretildiği bilinmektedir. Meslek odalarının yürüttüğü mesleki denetimler işlevsiz hale getirilmiştir. Her bir proje için oluşturulan sicil durum kaydı onay mercilerince istenmedikçe yetkisiz kişilerce oluşturulmuş yetersiz projeler sahada uygulanmaya devam edecektir. Ayrıca; İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık Güvenlik Şartları Yönetmeliği gereğince, işletmelerin yangın tesisatları her yıl en az bir kez projesine uygunluk kontrolünden geçirildikleri periyodik kontrollere tabii tutulmalıdır.

### Geri Dönüşüm tesis yangınlarının önlenmesi için

- Sıvı ve katı atıkların şartlara uygun depolanması,
- Ayrışmanın kuralına uygun olarak yapılması,
- Bilinmeyen/tanımsız katı ve sıvı malzemelerin tesislere getirilmemesi,
- Elektrik kontağından yangın çıkmaması için gerekli önlemlerin alınması,
- Yangın söndürme ve alarm sistemlerinin yeterli olması,
- Atık işlemlerinin kamu tarafından ciddi bir şekilde denetlenmesi ve halkın bilinçlendirilmesi gerekmektedir,
- Yangın tesisat projelerine yönelik sicil durum kayıtları ilgili onay mercilerince istenmelidir.
- Yangın tesisatlarına yönelik periyodik kontroller mutlaka yaptırılmalıdır.

Her tür yangın/patlama, kaza ve ölümleri engellemek için “önce insan, önce insan hayatı, sıfır kaza” ana prensip olmalıdır. Daha bilinçli işletmeler ve doğru kamusal denetim sayesinde can ve mal kayıplarının önüne geçilebileceğini bir kez daha kamuoyu ile paylaşıyoruz.

**Mehmet Ali ELMA**  
**TMMOBKocaeli İKK Sekreteri**

# HALKIN SAĞLIĞINI HIÇ SAYARAK, ÇEVRESEL ETKİLERİ GÖZ ARDI EDEREK YAPIMINDA ISRARCI OLUNAN HADDEHANE PROJESİ GERİ ÇEKİLMELİDİR!

**Kartepe İlçesi Uzunbey Mahallesi'nde yapılmak istenen haddeleme ve çelikhane tesisine ilişkin gerçekleştirilecek ÇED Halkın Katılımı Toplantısı öncesi yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz! Halk sağlığını ve çevreyi tehdit eden bu tesisin yapımını DURDURUN!**

*Kartepe İlçesi Uzunbey Mahallesi'nde yapılmak istenen haddeleme ve çelikhane tesisine ilişkin gerçekleştirilecek ÇED Halkın Katılımı Toplantısı öncesi yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz! Halk sağlığını ve çevreyi tehdit eden bu tesisin yapımını DURDURUN!*

Yıldızlar Yatırım Holding tarafından Kartepe Uzunbey Mahallesi'nde yapılmak istenen haddeleme ve çelikhane tesisine ilişkin Şubat ayında düzenlenmesi planlanan ÇED Halkın katılımı Toplantısı baskılar ve tepkiler üzerine yapılamayarak ertelenmişti.

Hazırlanan ÇED raporu göstermektedir ki kente dair pek çok veri raporda yer almamıştır. Halk sağlığından lojistiğe, çevre etkilerinden depreme pek çok başlık eksik bırakılmış ya da üstü kapalı cümleler ile geçiştirilmiştir.

## **İktidar Temsilcileri Sessiz!**

16 Şubat 2022 tarihinde Kocaeli Milletvekili Fikri IŞIK, yaptığı basın açıklamasında; tesisin yılda yaklaşık 5 milyon ton olmak üzere, tamamına yakını İTHAL HURDA DEMİR eriteceğini, yıllık yaklaşık 2.5 milyon Mw/h elektrik tüketeceğini, günde yaklaşık 2 bin kamyonun giriş - çıkış yapacağı bir tesisin oluşturacağı ilave emisyon ve [trafik](#) yükünün hayatı daha da zorlaştıracağını, hurdaların limanlardan taşınmasının trafikte mal ve can güvenliği sorununu da meydana getireceğini, yeşil üretim ve karbon ayak izinin azaltılması konusunda bu girişimin hükümet politikalarıyla [açık](#) bir çelişki oluşturacağını, Çevre etkisi yüksek ve enerji tüketimi yoğun bu tip yatırımların "yatırımda öncelikli bölgelerde" ve özellikle meskun mahallerin çok uzağında kurulması gerektiğini belirterek, Bakanlıkların konuya müdahil olup bu girişime izin vermeyeceklerine inandığını ifade etmişti.

1 Nisan 2022 tarihinde konuyla ilgili Kocaeli [Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir BBÜYÜKAKIN](#), gazetecilerle yaptığı toplantıda; gerek çevresel faktörlerle ilgili gerek lojistik, gerekse de ulaşım ile ilgili çekincelerinin olduğunu, bu sebeple Büyükşehir [Belediyesi](#) olarak söz konusu kurulması planlanan fabrikayla ilgili olumsuz görüş beyan ettiklerini, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Büyükşehir Belediyesinin olumsuz görüşüne rağmen

olumlu olarak projeyi görebileceğini, Çevreye zarar vermeyecek, lojistiği ve ulaşımı doğru planlanmış bir proje olursa yapılabileceğini, o günkü şartlarda olumsuz görüşümüzü yazılı bir şekilde bildirdiklerini ifade etmişti.

04.08.2022 (yarın) tarihinde yapılacak ÇED Halkın Katılımı Toplantısı öncesi kentimizin hükümet temsilcilerinin sessizliği manidardır.

## **Veriler göstermektedir ki Kocaeli ili yılda 85 kez zehre doymuştur!**

Ulusal hava Kalitesi İzleme Ağı (UHKİA) verilerine göre **2021-2022 arası 1 yıllık dönemde** Kocaeli ilinin yıllık ortamlar baz alındığında Türkiye, AB ve Dünya Sağlık Örgütü sınır verilerini defalarca kez aştığı gözlenmektedir. **PM10** (10 mikrometreden küçük partiküller) için yapılan ölçümlerde İzmit'in **130 kez**, Alikahya'nın **89 kez**, Körfez'in **78 kez**, Gölcük'ün **41 kez**, Başiskele'nin **74 kez** ve Kocaeli ilinin ise **85 kez** Türkiye Sınır Değeri olan 40 µ/m<sup>3</sup>'nin üzerine çıktığı görülmüştür. Bu tablo **PM2,5** (2,5 mikrometreden küçük partiküller), Azotoksitler, Karbonmonoksit ve Kükürtdioksit gibi zehirli gazlar için de değişmemektedir.

## **Hakim rüzgar yönü hatalı!**

Kocaeli'de yaşayanlar olarak biliyoruz ki Alikahya'da bulunan çöp bertaraf tesisinin kokusu Yahya Kaptan Mahallesinde dahi alınmaktadır. Bu göstermektedir ki hakim rüzgar yönü raporda belirtilen GüneyDoğu rüzgarının aksine hakim rüzgar KuzeyDoğu rüzgarı olup, hava akışı GüneyBatı yönündedir.

## **Dosyada ve planlamada deprem sadece bir istatistik!**

Hazırlanan soya ve planlamada deprem anı, öncesi ve sonrası ile ilgili bir eylem planı bulunmamaktadır. Yalnızca istatistik verisi verilerek alanın 1. Derece Deprem bölgesinde kaldığı ifade edilmiş, Fabrika için sismik izolatör kullanılıp kullanılmayacağı, tesisin tahliyesi ve acil durum planları ve olası bir kötü senaryoda kentin bu durumdan nasıl etkileneceği konulara geçilmiştir.

### Lojistik planlama eksik ve yetersiz!

Tesisin, büyük bir kısmı yurtdışından ithal edilecek hurda demir olarak belirlendiği görülen hammaddenin tesise ulaştırılmasından, atıkların bertaraf edilmesine varıncaya kadar gerçekleşecek tüm süreçlerdeki transferlerin hangi yollardan nasıl yapılacağı bilinmemektedir. Bu trafik ağının Derince ve liman bölgesinden Kartepe'ye kadar trafiğe getireceği ek yük görülmesine rağmen raporda bahsi geçirilmemiştir. İlimizdeki mevcut limanlar içerisinde hurda demir boşaltımı yapılabilecek liman sayısı sınırlıdır. Liman bölgesinde hurda depolaması yapılması durumunda, gerek yükleme boşaltma gerekse depolama alanından demir ve pas tozlarının denize karışması kaçınılmazdır. Diğer tesislerden de bilindiği üzere yüksek enerji ihtiyacı olan bu tür tesisler için hurdanın ergitilmesi için deniz yolu ile kömür de getirilmektedir. Bu koşulda demir tozu yanında kömür tozları da denize ve çevreye yayılacaktır. Diğer yandan hurda demirin gemi ile sevkiyatında Karasu limanının da kullanılabileceği ihtimalle dahilindedir. Böylesi bir durumda sadece Kocaeli değil Sakarya İli de bu risklere maruz kalacaktır.

### Atık maddelerin ve tozların bertarafının nasıl yapılacağı belirsiz!

Tesiste geri dönüştürülemeyen cüruf ve tufal denilen (işlem gördükten sonra açık alanda depolanması planlanan) atıklarla, filtrelerde biriken ve devamlı temizlenmesi gereken tozların nasıl bertaraf edileceği,

nereye depolanacağı, depolama sahasında nasıl kontrol altında tutulacağı veya çevreye ve doğaya karışmasının önüne nasıl geçileceği bahsi geçen raporda belirtilmemiştir. Oysa bu atıkların benzer fabrikalarda açıkta vahşi şekilde depolandığı bilinmektedir. Havaya ve toprağa karışan bu maddelerin insana ve çevreye verdiği zararın önüne geçilmesi mümkün görünmemektedir.

Bu denli büyük sağlık ve çevre kirliliği tehdidinde dair veri ve yanıt bulunmayan bir raporun, halk sağlığından mı yoksa sermayeden yana mı olduğu sorgulanmalıdır.

TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu olarak Bilimi ve tekniği halkımızın hizmetine sunmak için her türlü çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda kararlıyız! Tüm bileşenlerimiz ile birlikte; halk sağlığını ve çevreyi tehdit eden bu tesisin yapılamaması için, Kocaeli Halkını, tesisin yapılmaması için daha önce açıklama yapan Kartepe bölge muhtarlarını, Kartepe halkını, Sivil Toplum Kuruluşları ve tüm kent bileşenlerini 4 Ağustos'ta gerçekleştirilecek ÇED Halkın Katılımı Toplantısına, bu tesisin yapımına DUR DEMEYE ÇAĞIRIYORUZ!

Yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz halk sağlığını ve çevreyi tehdit eden bu tesisin yapımını DURDURUN!

**Mehmet Ali ELMA**  
**TMMOB Kocaeli İKK Sekreteri**

## 17 AĞUSTOS 1999 BÜYÜK MARMARA DEPREMİ VE ÜZERİNDEN 23 YIL GEÇTİ. SESİMİZİ DUYAN VAR MI?

**Büyük Marmara Depremi'nin 23. Yılı kapsamında gerçekleştirilecek anma etkinlikleri doğrultusunda yapılacak olan Meşaleli Deprem Yürüyüşüne İzmir Kaymakamlığı tarafından güvenlik(!) gerekçesi ile izin verilmediği için TMMOB Kocaeli İKK olarak 21.00'da gerçekleştirilecek olan Basın Açıklamasını 20.30'da İzmir Deprem Anıtı'nda Meşalelerimiz ile gerçekleştirdik.**

7,4 büyüklüğündeki Gölcük depremi tüm Marmara bölgesini etkilemekle birlikte can kayıpları ve ekonomik sonuçları itibarıyla tüm Türkiye'yi sarsmıştı. Ancak 1999 Gölcük depreminin üzerinden 23 yıl geçmiş olmasına rağmen Büyük Marmara Depreminden 12 yıl sonra gerçekleşen Van Depreminin ortaya çıkardığı yıkım ve can kayıpları, ülkemizin depreme karşı hazırlıkta sınıfta kaldığını nasıl ortaya koyduysa, Van Depreminden 9 yıl sonrada yaşanan İzmir Depreminin sonuçları da hala geçmişten ders almadığımızın ve bir arpa boyu yol alamadığımızın somut bir göstergesi olmuştur.

Gölcük Depremi, ülkemizin depreme bakış açısının

değişmesinde bir milat olarak kabul edilmektedir. 17 Ağustos Depremi'nden çıkan ders, coğrafi riskler göz ardı edilerek kurulan şehirlerin, plansız-çarpık kentleşmenin ve mühendislik hizmeti almayan yapıların insanlar için büyük tehdit oluşturduğuydu. 1999'dan sonra, deprem sonrası müdahaleden çok deprem öncesi alınması gereken tedbirlerin düşünülmesi gerektiği tüm çevrelerce benimsendi. Ortaya çıkan bu fikir birlikteliği sonucunda güvenli ve sağlıklı bir yaşam, yapılaşma ve çevre için nelerin yapılması veya yapılmaması, ne tür önlemlerin alınması gerektiği konularında fikirler öne sürülmüş, bunların değerlendirilmesi sonucunda kamu kurumlarının strateji ve eylem planları oluşturulmuştur. Ancak bugün geriye dönüp

baktığımızda depremin yarattığı yıkımın ve yaşadığımız toplumsal travmanın büyüklüğüne rağmen, deprem gerçeğiyle gerçekten yüzleştiğimiz, yeni depremlere hazırlanma konusunda mesafe katettiğimiz söylenemez.

AFAD'ın 2011 yılında yapmış olduğu geniş tabanlı bir çalışma ile hazırlanan Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı (UDSEP) kapsamında, büyük çoğunluğu 2017 tarihinde bitirilmek üzere 2023 yılında tamamlanması hedeflenen çalışmalar Bakanlar Kurulu Kararı olarak 18.08.2011 tarihinde yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ancak ülkemizin yapı stokunun durumu belirsizliğini korumaktadır. UDSEP'e göre 2017 yılında tamamlanması öngörülen bina envanteri çalışması tamamlanamamış, dahası resmi kurumlar hariç başlanamamıştır. Bunun sonucu olarak mevcut yapı stokunun iyileştirilmesi de mümkün olmamaktadır. Bu binaların tespiti ne yazık ki deprem tarafından son derece ağır bedeller karşılığı yapılmaktadır.

Kamu binaları hakkında bilinmezlik devam etmektedir. Okulların, yurtların, kreşlerin, hastanelerin sayısı, ne kadarının tarandığı, ne kadar hakkında yıkım, güçlendirme veya kullanım kararı verildiği, ne kadarının yıkıldığı veya güçlendirilecekse projelerinin yapıldığı ve ayrıca ne kadarının güçlendirildiği konusu kamuoyunun bilgisi dahilinde değildir.

Yapı Denetim Yasasında köklü, kalıcı, önleyici değişikliklere ihtiyaç var. Kamusal bir anlayışla yürütülmesi gereken "yapı denetim" sistemi tümüyle ticarileştirildi. Odalarımızın mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme gereklilikleri yapı denetim süreçlerinden dışlandı.

İmar affı başlı başına cinayettir. Halihazırda yapı stokumuzla ilgili belirsizlikler ve tehlikelerin üzerine siyasal iktidarlarca çıkarılan imar afları can ve mal kayıpları tehdidini büyütmektedir. İmar afları kaçak yapılaşmanın en önemli teşvik unsurlarından birisi olmuştur. İmar affı toplumun sağlıklı ve güvenli konutlarda yaşamasını belirsizliğe sokmaktadır. Mühendislik hizmeti almadığımız varsaydığımız yapıların yasallaştırılmasıyla, bu yapıların doğa olayları karşısında hasara uğramaları halinde sorumluluk, bu kararı alan devletin, siyasal iktidarın üzerindedir. Bir binaya iskan ruhsatı verilmesi, devletin vatandaşa 'Bu binada oturabilirsin' demesi

anlamına gelir.

Kentlerin yeniden yapılandırılması ve depreme dayanıksız binaların yenilenmesi için gerekli olan "Kentsel Dönüşüm" uygulamaları amacından saptırılarak inşaat firmalarına kaynak aktarılmasının, kentsel rantların iktidar yandaşlarında toplanmasının bir aracı haline getirildi.

Kent merkezlerinde bulunan afet toplanma alanı statüsünde park, bahçe ve meydanlar yapılaşmaya açılarak afet sonrasında yaşamı sürdürmeye olanak verecek güvenli alanlar ortadan kaldırıldı.

Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması; sorunlu mevzuat düzenlemeleri, kentsel dönüşüm programlarının ranta yönelik olması, bütün ülkenin imara açılması ve sonraki depremlerde de oluşan sosyal yıkım tablosu ile tekrar tekrar görüldü.

Sorunlu dolgu alanları, dere yatakları ve kıyıları imara açıldı; her yere AVM'ler, gökdelenler yapılmaya devam edildi.

Bilinmelidir ki, depreme hazırlık konusunda 23 yıl öncesinden daha iyi durumda değiliz. Yaşanacak İstanbul ya da başka benzer bir depremin sonuçları çok daha ağır olacaktır.

### **Bu nedenle depremlere karşı kalıcı önlemler kapsamında yapılması gerekenler özetle şunlardır:**

1. İmar afları cinayete davetiye çıkarmaktadır. İmar affından yararlanan tüm yapılar Mimarlık, Mühendislik ve Şehir Plancılığı hizmeti almamış varsayılmalı ve denetime tabi tutulmalıdır.

2. Kentsel yenileme ve kentsel dönüşüm konusu, mekân düzeyinde değil sosyal, ekonomik ve mekânsal gelişmenin bir bütünü olarak ele alınmalıdır.

3. Başta İmar Kanunu, Yapı Denetim Kanunu, Kentsel Dönüşüm Kanunu ve ilgili tüm Kanunlar ve bağlı yönetmelikleri, kamu yararı ilkesi gözetilerek ve bütüncül bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir.

4. Yapı denetimi sistemi TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla kamusal bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir. Ülke genelindeki yapılar incelenerek riskli yapılar tespit edilip güvenli hale getirilmelidir. Tüm yaşam

alanlarımız bilimin ve teknolojinin rehberliğinde, insanların ihtiyaçları doğrultusunda ve doğayla barışık biçimde yapılandırılmalıdır.

5. Halkın güvenli yaşam hakkının korunması için işlerin Odaları tarafından eğitilen ve belgelendirilen Yetkili Mühendis/Mimar/Şehir Plancıları eliyle yapılması sağlanmalıdır.

6. Deprem konusunda denetleyici ve uygulayıcı rolü olan kamunun teknik anlamda güçlü kılınması için, kamuda yetersiz olan mimar, mühendis ve şehir plancısı sayısının artırılması gerekmektedir.

7. Risk azaltma odaklı bütünleşik bir afet yönetiminin ana hatlarını içerecek şekilde düzenlenecek bir çatı yasa altında, afet mevzuatı yeniden yapılandırılmalı; diğer ülkelerde de örneğine rastlanan, deprem özelindeki çalışmalara referans olacak bir "FAY YASASI" kazandırılmalı; planlama ve yapılaşma açısından "Diri Fay Haritası Kullanımına" ve "Yüzey Faylanması Tehlikesinin Değerlendirilmesine" ilişkin alt mevzuatı oluşturulmalıdır.

8. Afet mevzuatı yeniden yapılandırılırken "İmar ve Yapı Üretim ve Denetim Kanunu" yeniden yapılandırılmalıdır.

9. Ulusal Deprem Strateji ve Eylem Planı(UDSEP 2012- 2023) Gereklilikleri acil Olarak yerine getirilmelidir

10. Her şeyden önce en hızlı şekilde DEPREM MASTER PLANI oluşturulmalıdır.

11. Vatandaşa hizmet edecek tüm kamu binaları özellikle hastaneler ve okullar acilen depreme güvenli hale getirilmelidir.

12. Yapı Stok Envanterinin çıkartılıp risk bölgeleri haritaları çıkartılmalıdır.

13. Acil toplanma alanları uluslararası standartlara uygun hale getirilmeli; olası bir afette insani ihtiyaçları karşılayacak şekilde şimdiden hazırlanmalıdır.

14. Deprem sonrasında çadır ve konteyner konulacak alanların şimdiden alt yapılarının eksiksiz olarak tamamlanması gerekmektedir.

15. Bilimsel ölçekte kent planları yapılmalı; nitelikli bir mühendislik eğitimi koşulları sağlanmalıdır.

16. Afet anı ve sonrasına odaklanmaktan daha çok afet öncesine odaklanılmalı. Tüm ülke toprakları inşaat sektörünün bir arazisi olarak görülmemeli, bilimsel bilgi ve kent planlaması kapsamında ve ihtiyaç temelli yapılar yapılmalıdır.

17. Kentsel dönüşümü; bireysel dönüşümlerden ziyade yasanın amacına yönelik, geniş alanlarda alanın tamamını kapsayacak şekilde yeniden planlayarak daha ferah ve konforlu yaşam alanları oluşturulmalıdır.

18. Vatandaşlarımız "DEPREM GERÇEĞİ" konusunda sürekli bilinçlendirilmelidir.

19. Afet için belirlenen Acil müdahale yollarının devamlı açık olması sağlanmalıdır. Bu yollara cephe olan yapıların deprem yönünden güvenli yapılar olması gerekmektedir ve Bu yollarda hiçbir zaman araç park etmesine izin verilmemelidir.

20. Acil durum toplanma alanları olarak belirlenen okulların depreme dayanıklı olmaları gerekmektedir.

Ve son söz olarak şunu söylüyoruz. Acıları yeniden yaşamamız için ülke olarak depreme hazırlıklı olmamız gerekiyor. Depreme hazırlıklı olmak için de bilimin, teknolojinin ve doğanın sesine kulak verilmelidir.

Bizler bu ülkenin mühendisleri mimarları ve şehir plancıları olarak, kaybedecek tek bir günümüzün dahi olmadığını hatırlatıyor, siyasal erki ve ilgili kamu idarelerini, gerekli tedbirleri almaları için derhal harekete geçmeye davet ediyoruz. Odalarımızın üzerine düşen vazifeleri yerine getirmekte hazır ve kararlı olduğumuzunda altını çiziyoruz.

17 Ağustos 1999 Gölcük depreminde hayatını kaybetmiş vatandaşlarımızı ve 17 Ağustos 1999 Gölcük depreminde sahada aktif görev almış, 22 Mayıs 2022 tarihinde de hayatını kaybeden Kuzey Anadolu Fay Hattı konusunda uzman, Türkiye Deprem Vakfı Kurulu üyesi Dr. Oğuz GÜNDOĞDU hocamızı da saygıyla anıyoruz.

Depremi unutmayacağız ve unutturmayacağız!  
17.08.2022

**Mehmet Ali ELMA**  
**TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri**

## BASINDA KOCAELİ



Halkın Sağlığını Hiç Sayarak, Çevresel Etkilerini Göz Ardı Ederek Yapımında İsrarcı Olunan Haddehane Projesi Geri Çekilmelidir!  
TMMOB Kocaeli İKK Sekreteri Mehmet Ali Elma "Kartepe İlçesi Uzunbey Mahallesi'nde yapılmak istenen haddeleme ve çelikhane tesisine ilişkin gerçekleştirilecek ÇED Halkın Katılımı Toplantısı öncesi yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz! dedi.



Mühendisler bayram öncesi uyarıda bulundu  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi Başkanı Mehmet Ali Elma, Kurban Bayramı süresince can ve mal güvenliği için sürücüler kurallara uymalı, yetkililer kuralları uygulamak için daha özenli çalışması gerektiğini belirtti.



Mühendisler bayram öncesi uyarıda bulundu



TMMOB Kocaeli: 'Haddehane projesi geri çekilmelidir!' TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Mehmet Ali Elma, Yıldızlar Holding'in Kartepe'de yapmak istediği haddehane ve çelikhane tesisi ile ilgili olarak halkın sağlığını hiç sayarak, çevresel etkileri göz ardı ederek yapımında ısrarcı olunan haddehane projesi geri çekilmelidir" ifadelerini kullandı.



TMMOB Kocaeli: 'Haddehane projesi geri çekilmelidir!'



TMMOB: "Haddehane projesi geri çekilmelidir!" TMMOB Kocaeli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Mehmet Ali Elma, Yıldızlar Holding'in Kartepe'de yapmak istediği haddehane ve çelikhane tesisi hakkında "Haddehane projesi geri çekilmelidir" açıklamasında bulundu.

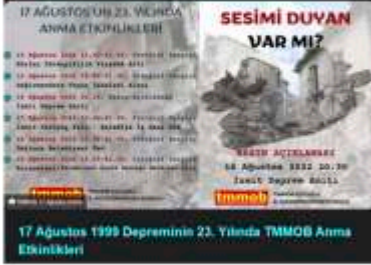


Türkiye Makina Mühendisleri Odası Birliği (TMMOB) Kocaeli Şubesi, 17 Ağustos Marmara Depremi'nin 23. yıl dönümünde Anma Etkinlikleri düzenliyor.



BASIN AÇIKLAMASI

## BASINDA KOCAELİ



**TMMOB: Yaşanacak benzer bir deprem çok daha büyük yıkım ve kayıpla sonuçlanacaktır!**

TMMOB Kocaeli Şubesi, 17 Ağustos depreminin 23. yılında anma etkinliği düzenledi, güvenlik gerekçesiyle yürüyüşe izin verilmeyen etkinlikte 23 yıl öncesiinden daha iyi durumda olmadıklarını vurguladı.



TMMOB'un deprem yürüyüşüne İzmit Kaymakamlığı 'güvenlik gerekçesi ile' izin vermedi!  
TMMOB Kocaeli, 17 Ağustos 1999 deprem faciasının yıl dönümünde İzmit'te yapılacak yürüyüşe İzmit Kaymakamlığı'nın güvenlik gerekçesi ile izin vermediğini duyurdu.



Kocaeli Haber - TMMOB'un deprem yürüyüşüne izin verilmedi!  
Kocaeli Haber - TMMOB tarafından düzenlenecek olan deprem yürüyüşüne İzmit Kaymakamlığı 'güvenlik gerekçesi ile' izin vermedi

## EĞİTİM TAKVİMİ

Sıra	Modül	Eğitimin Adı	Eğitim Tarihi	MODÜL 1-2 (Kişi)	TOPLAM FİYAT
1	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	10 - 21 Ocak 2022	15	53100
2	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	24 Ocak - 04 Şubat 2022	11	38940
3	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	07 - 18 Şubat 2022	21	74340
4	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	21 Şubat - 04 Mart 2022	20	70800
5	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	28 Şubat - 11 Mart 2022	19	67260
6	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	07 - 18 Mart 2022	22	77880
7	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	14 - 25 Mart 2022		0
8	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	22-31 Mart 2022		
9	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	04 - 15 Nisan 2022		0
10	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	09 - 20 Mayıs 2022		0
11	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	30 Mayıs - 10 Haziran 2022		0
12	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	13 - 24 Haziran 2022		0
13	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	20 Haziran - 01 Temmuz 2022		0
14	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	01 - 12 Ağustos 2022		0
15	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	29 Ağustos - 09 Eylül 2022		0
16	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	05 - 16 Eylül 2022		0
17	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	12 - 23 Eylül 2022		0
18	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	03 - 14 Ekim 2022		0
19	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	24 Ekim - 04 Kasım 2022		0
20	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	07 - 18 Kasım 2022		0
21	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	21 Kasım - 02 Aralık 2022		0
22	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	05 - 16 Aralık 2022		0
23	1. 2. Modül	Enerji Yöneticisi	19 - 30 Aralık 2022		0
TOPLAM				108	382320







# AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



tmmob  
makina mühendisleri odası  
kocaeli şubesi