



B Ü L T E N

Atatürk Sayfası	04
Sunuş	05
Şube Güncesi	06
ŞUBE'den	07 - 13
Isparta İl Temsilçiliğimiz Yeni Binası'nda Hizmete Başladı	
Finike Hizmet Binası Açıldı	
Bucak İlçe Temsilciliği Hizmet Binası Açıldı	
Danışma Kurulu Toplantısı'nda Sorunlarımıza Çözümler Aradık	
Su Isıtma Sistemleri Semineri'ne İlgi Yüksek	
Güneş Enerjili Soğutma Sistemleri – III	
SEÇKİ	14 - 15
“Bu Denizi Hiç Unutamadım”	
MMO'dan Basın Açıklamaları	16 - 19
“LPG İstasyonları Standartlara Uygun Olmalıdır”	
“Demiryolu Taşımacılığında Aşırı Gerileme Durdurulmalıdır”	
Şube'den Basın Açıklamaları	20 - 21
“Klimanın Patlaması Mümkün Değildir”	
“Lunaparklarda Çalışan İşçilerin Güvenlik Önlemleri Yetersiz”	
TMMOB'dan Basın Açıklamaları	22
“Amaç Teslim Almak”	
SEÇKİ	23 - 25
Sualtı Tarihi	
“Kültürümüz Toprağa Gömülmek Üzere”	
Gezelim Görelim	26 - 27
Sakız (Chios) Adası	
Öğrenci Üyelerimiz'den	28
Bilmem ki Neden...	
Raftakiler	29
Basında Şubemiz	30



B Ü L T E N

Temmuz • Ağustos 2011
Basım Tarihi: 10 Eylül 2011

Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi
Adına

Sahibi
Hüseyin BARUT

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
S. Buğra BARIN

Yayına Hazırlayan Işık TUNCEL

Yayın Kurulu Aysu GÜRELİ, Emre ÇAKAN, Hüseyin ÖĞÜNLÜ,
İbrahim ATMACA, M. Murat TEMİZ, Mustafa KARABAĞIR,
Serdar İLKİMEN, Ümit BÜYÜKEŞMELİ

İletişim Şirinyalı Mah. Sinanoğlu Cad. No:74 Antalya
Tel : 0242 444 8 666 Faks : 0242 316 20 02
e-posta : antalya@mmo.org.tr
www.antalya.mmo.org.tr

Grafik & Baskı Siyah Grafik Matbaacılık Ltd. Şti.
Tel. : 0 242 247 55 26 - 248 63 70
Fax : 0 242 247 45 85
siyah@siyahgrafik.com.tr



Yorulmadan beni takip edeceğinizi söylüyorsunuz. Fakat arkadaşlar, yorulmadan ne demek? Yorulmamak olur mu? Elbette yorulacaksınız. Benim sizden istediğim şey yorulmamak değil, yorulduğunuz zaman dahi durmadan yürümek, yorulduğunuz dakikada da dinlenmeden beni takip etmektir. Yorgunluk her insan, her mahlûk için tabii bir halettir, fakat insanda yorgunluğu yenilecek mânevi bir kuvvet vardır ki, işte bu kuvvet yorulanları dinlendirmeden yürütür.

K. Atatürk

Değerli Meslektaşlarımız;

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak meslek ve meslektaşlarımızın sorunlarına ve sıkıntılarına kulak veriyor, bilim ve teknolojinin ışığında hizmetlerimizi sürdürmeye devam ediyoruz.□

Odamız, meslek içi eğitimlerimize katılan üyelerimiz, alanlarında uzman niteliğine kavuşmaları adına çeşitli eğitimlere katılıyor, Şubemiz'e bağlı üyelerimiz bu anlamda yetki belgelerini tamamlamaktadır. Bu başarı zinciri günden güne büyüyerek bize haklı bir gurur kazandırmaktadır.

Makina Mühendisleri Odası aynı zamanda bir okul niteliği taşımaktadır. Meslek içi eğitimlerimizin yanında temsilciğimizde bundan sonra daha sık yapacağımız; sanayi tesislerinde ve turistik tesislerde çalışan personele yönelik kazancı, soğutmacı kursları ile havuz operatörü kursları, LPG sorumlu müdür ve dolum boşaltım personeli kursları sayesinde, kalifiye personel ihtiyacını karşılamayı da sürdüreceğiz. Meslek içi eğitimlerimizin hız kazandığı bu dönem, havuz tesisatından, havalandırma tesisatına, asansör avan kursundan, doğalgaz iç tesisat kursuna, enerji kimlik belgesi eğitimlerine kadar çok sayıda mesleki kursa imza attık. Bu kurslarımız siz üyelerimizin talepleri ve mesleki gelişmelerin hızında devam edecektir.

Bu amaçlar doğrultusunda Şubemize bağlı il ve ilçe temsilciliklerimizin hizmet binalarının üyelerimize ve vatandaşlarımıza daha hızlı daha konforlu hizmet verebilmesi adına yeniliyor, teknolojinin ve bilimin gerekliliklerini sunmaya çalışıyoruz.

Antalya Şubesi çatısı altında Isparta İl Temsilciliğimiz yeni konforlu, şehrin merkezinde hem LPG kontrolleri için uygun hem de üyelerimizin kısa sürede ulaşabileceği yakınlıkta yeni hizmet binasına kavuşmuştur. Isparta İl Temsilciliği yeni hizmet binamızda görev yapan personelimiz üyelerimize daha konforlu ve verimli koşullarda hizmet verebilecektir.

Şubemiz aynı tarihlerde yine Akdeniz Bölgesi'nin kuzey bölümünde yer alan Bucak İlçe Temsilciliğimiz'i de yeni hizmet binasına kavuşturarak bölgedeki üyelerimizin alacağı hizmetleri ayaklarına taşımaktan büyük mutluluk duymaktadır.

Akdeniz'in batı bölgesinde yaşayan üyelerimizi ve vatandaşlarımızı da unutmuyarak, Finike İlçe Temsilciliğimizi hizmete açtık. Bu bölgede ferah bir mekan hazırlayarak, üye hizmetleri, LPG, periyodik kontrol ve çeşitli eğitimlerin gerçekleşmesi için mekan sorunun giderdik. Odamız meslektaşlarına ve ülkesine hizmeti kısa sürede sağlayan, uzman mühendisleri ile bilimin gerekliliklerini yerine getiren anlayışıyla büyümektedir. Örgütümüz bugün bin 885 makine mühendisi, 120 endüstri mühendisi, 8 uçak ve uzaycılık mühendisi ve 3 gemi mühendisi olmak üzere 2 bin 16 rakamına ulaşmıştır.

Sizlerin desteği ve danışmanlığında büyümeye, ülkemize ve dünyaya mesleki çalışmalarımızla ışık tutmaya devam edeceğiz.

MMO Antalya Şube Yönetim Kurulu

Şubemizden Haberler

- 2 Temmuz 2011** Şube Danışma Kurulu Şube Toplantı Salonu'nda yapıldı.
- 9-10 Temmuz 2011** Bucak İlçe Temsilciliği'nde Makina Mühendisi Ömer Bıçak'ın eğitmenliğinde yapılan LPG Dolum Boşaltım Kursu'na 26 kişi katıldı.
- 13 Temmuz 2011** Şube Toplantı Salonu'nda yapılan " TS 3817 Güneş enerjisi - Su ısıtma sistemleri yapım, tesis ve işletme kuralları (Projelendirmede F-Chart Yöntemi)" Semineri'ni Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Atmaca ve Akdeniz Üni. Arş. Gör. Sezgi Koçak sundu.
- 14 Temmuz 2011** Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Finike İlçe Temsilciliği yeni hizmet binası Genel Başkanımız Ali Ekber Çakar'ın katılımıyla açıldı.
- 15 Temmuz 2011** Bucak İlçe Temsilciliği yeni hizmet binası Genel Başkanımız Ali Ekber Çakar'ın katılımıyla açıldı.
- 15 Temmuz 2011** Isparta İl Temsilciliği yeni hizmet binası Genel Başkanımız Ali Ekber Çakar'ın katılımıyla açıldı.
- 16 Temmuz 2011** Sosyal Etkinlik Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde üyelerimizin katılımıyla Kaş, Demre ve Noel Baba Kilisesi'ne gezi düzenlendi.
- 20 Temmuz 2011** Eğitmenliği Murat Türkmenoğlu'nun yaptığı Araç Lastikleri konulu bir seminer verdi.
- 27 Temmuz 2011** Şube meslek içi eğitimleri çerçevesinde Makina Yüksek Mühendisi Gürkan Düztepe, Mevcut Yolcu ve Yük Asansörlerinin Güvenliğini Geliştirme Kuralları konulu seminer verdi.
- 25-30 Temmuz 2011** Kazancı Kursu Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun eğitmenliğinde Şube'de yapıldı. Kursa 20 kişi katılım gösterdi.
- 31 Temmuz 2011** Şube'de gerçekleşen LPG Tüplü Dağıtım Elemanı Kursu'na 24 kişi katıldı. Kursun eğitmenliğini Makina Mühendisi Ömer Bıçak yaptı.
- 6 Ağustos 2011** CHP Milletvekili Gürkut Acar, Şube'yi ziyaret ederek, Şube Başkanı ve üyelerden oda çalışmalarını hakkında bilgiler aldı.
- 28 Ağustos 2011** Şube sosyal etkinlikleri çerçevesinde, scuba dalış kursuna katılan üyelerimiz Bir Yıldız Dalıcı Diplomalarını Şube Başkanı Hüseyin Barut'tan aldı.

Hoşgeldiniz

Bilge - Mümin Kocaaku
Kızları Gökçe
— • —
Eylem - Murat Mutlu
Oğulları Mehmet Utku
— • —
Devrim - Mehmet Atilla GÜR
Kızları Ada
— • —
Songül - Bayram UÇAR
Oğulları Tolgahan Halil İbrahim

Mutluluklar

Şerife & Bayram
YÜKSEL

Ayşe & Ali
ERSOY

Isparta İl Temsilçiliğimiz Yeni Binası'nda Hizmete Başladı

MMO Antalya Şube Isparta Temsilciliği Yeni Hizmet Binası Açılış Törenine MMO Genel Başkanı Ali Ekber Çakar katıldı. Isparta Vali Yardımcısı Bekir Sıtkı Hanlıoğlu ve il meslek odaları temsilcilerinin de yer aldığı açılış törenini açılış konuşmasını Isparta İl Temsilcisi Prof. Dr. Mustafa Acar yaptı. Acar, başta MMO Genel Başkanı Ali Ekber Çakar olmak üzere Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyeleri'ne yeni binalarının kazandırılması konusunda teşekkür etti.



Vali Yardımcısı Bekir Sıtkı Hanlıoğlu ise, makinenin her sektörde ve her evde var olduğunu belirterek “ülkemizin kalkınmasına katkıda bulunan Oda üyelerine ve yöneticilerine bu anlamda teşekkür ediyorum” dedi. Doğalgaz başta olmak üzere çok sayıda mesleki hizmetin gerçekleştiği Isparta İl Temsilciliğimiz de, mesleki eğitimlerini rahatça gerçekleştirebileceği, halkımıza yönelik kazancı, soğutmacı, havuz operatörlüğü gibi eğitimleri gerçekleştirebilecekleri mekanların yer aldığı konforlu yeni hizmet binalarına kavuştu. Odamız gün geçtikçe büyüyen, ülke menfaatleri doğrultusunda mesleki çalışmalarını sürdüren bir meslek kuruluşudur” diye konuştu.



Makina Mühendisleri Odası'nın bir eğitim merkezi olduğunu da vurgulayan Çakar, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Toplumumuzun çıkarlarına yönelik yapımızla hem meslektaşlarımızın bilgi ve birikimlerinin artması için çalışıyoruz hem de halkımızın gereksinimlerine çağa uygun koşullarda cevap vermek için mekanlarımızın bu koşullara uygun olmasına dikkat ediyoruz. MMO mesleki uzmanlık çalışmalarının ve akretide kuruluş niteliği artarak devam edecektir”.



Finike Hizmet Binası Açıldı

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Finike İlçe Temsilciliği Yeni Hizmet Binası Açılış Töreni'ne MMO Genel Başkanı Ali Ekber Çakar katılım gösterdi. Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ile birlikte Finike'deki temsilcilik binası açılış törenine katılan Ali Ekber Çakar; Makina Mühendisleri Odası'nın bir eğitim merkezi olduğunu belirterek, Oda'nın mesleki uzmanlık çalışmalarının ve akretide kuruluş niteliğinin artarak devam edeceğini söyledi. Ali Ekber Çakar, Finike İlçe Temsilciliği ile artık bölge halkının hizmetlerine daha hızlı cevap vereceğini de sözlerine ekledi.



Finike'de çalışan Oda üyeleri ve Finike Belediye Başkanı Nail Dülgeroğlu ile İnşaat Mühendisleri Odası Finike Temsilcisi'nin de katılım gösterdiği açılışa; MMO Antalya Şube Başkanı Hüseyin Barut da şunları söyledi: "Batı Akdeniz Bölgesi'nde temsilcilik açarak Kaş, Kumluca, Demre, Tekirova ve çevre yörelerde hizmet veren meslektaşlarımız ile bölge halkının Oda'dan beklentilerine hızlı cevap vereceğimiz için mutluluk duyuyoruz".

Finike Belediye Başkanı Nail Dülgeroğlu ise, ilçe de ikamet edenlere verilecek hizmetin yeni ilçe binası ile hızlanacağından dolayı sevinçlerini ifade etti.



Bucak İlçe Temsilciliği Hizmet Binası Açıldı

MMO Antalya Şube Bucak İlçe Temsilciliği Yeni Hizmet Binası Açılış Törenine MMO Genel Başkanı Ali Ekber Çakar katıldı.

Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ve Burdur İl Temsilciliği Başkanı Osman Kısaoğlu'nun da yer aldığı açılışta, MMO'nun 1954 yılından bu yana büyüyen ve bilim ve teknolojinin ışığında hizmetlerini sürdüren bir meslek örgütü olduğunun altını çizen Ali Ekber Çakar, "Bucak İlçe Temsilciliğimizin yeni hizmet binası ile üyelerimize ve halkımıza daha hijyenik ve daha konforlu bir ortamda hizmet sunacağız. Toplumumuzun çıkarlarına yönelik yapımızla hem meslektaşlarımızın bilgi ve birikimlerinin artması için çalışıyoruz hem de halkımızın gereksinimlerine çağdaş uygun koşullarda cevap vermek için mekanlarımızın bu koşullara uygun olmasına dikkat ediyoruz" diye konuştu.



MMO Antalya Şube Başkanı Hüseyin Barut ise, Antalya Şube'nin verdiği eğitim ve hizmetler hakkında bilgiler verdi. Barut, "Bucak İlçe Temsilciliğimizin uzun zamandır talebi olan hizmet binasını açmış olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. Açılışa, Bucak Belediye Başkanı Ramazan Ayaz, Bucak Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Hasan Yalçın Mecikoğlu ile Meclis Başkanı Hüseyin Erdem ve çok sayıda Bucaklı katılım gösterdi.



Danışma Kurulu Toplantısı'nda Sorunlarımıza Çözümler Aradık



Şube Danışma Kurulu Toplantısı'nın ikincisi çok sayıda üyenin katılımıyla düzenlendi. Şube Toplantı Salonu'nda yapılan Danışma Kurulu'nun açılış konuşmasını Şube Başkanı Hüseyin Barut yaptı. Barut, yaptığı konuşmada, TMMOB örgütülüğünün bilim ve teknoloji ışığında ülke ve halk yararına verdiği hizmetlerin önemine dikkati çekti. Makina Mühendisleri Odası'nın TMMOB örgütülüğünün en etkin odası olduğunu da vurgulayan Barut, "Çalışmalarımızı özellikle periyodik kontrol ve halka yönelik eğitimler adına artırmalıyız.

Önümüzdeki süreçte üyelerimizle birlikte örgütlülüğümüzün gücünü daha da çoğaltacak çalışmalara imza atmayı hedefliyoruz. Bu hedef doğrultusunda üyelerimizin mesleki yetkinliklerinin artırılmasına yönelik mesleki eğitimlerimize ağırlık verdik. Alanında uzmanlık sertifikası almayan üyemiz hemen hemen kalmadı" diye konuştu.□

Hüseyin Barut, bina enerji yöneticiliği eğitimleri ile enerji kimlik belgesi eğitimlerini gerçekleştirerek Akdeniz Bölgesi'nde enerji alanında hizmet veren makine mühendislerinin sertifikalanmalarını sağladıklarını da belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "Kendi öz kaynaklarımızla enerji üretimi konusunda uzman kişilerin katıldığı panel ve seminerlerimiz oldu. Belediyelerde, Organize Sanayi Bölgesi'nde ve diğer kurumlarda çalışan meslektaşlarımızı da düşündük ve onların katılabileceği zamanlarda kendilerine enerji verimliliği alanında seminerler düzenledik. Şube olarak hem mesleki hem de toplumsal tüm sorunlara sessiz kalmadık, görüşlerimizi basın aracılığıyla halkımızla paylaştık. Çalışmalarımızı yorulmadan aynı hızda sürdürmeye devam edeceğiz." Toplantıda ayrıca söz alan MMO üyeleri, Oda gelir kaynaklarının artırılması ile ilgili görüşlerini açıkladı.

"Ekmek Gibi Adaleti Talep Edelim"



CHP Milletvekili Gürkut Acar, Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şubesi'ni ziyaret etti. Acar, Şube Başkanı Hüseyin Barut ve Oda üyeleriyle görüşerek TMMOB ve MMO'nun yaşadığı sıkıntılar hakkında bilgiler aldı.

Milletvekili Gürkut Acar, "Sorunlarınızın çözümünde Ankara'daki temsilciniz benim. Dört yıl boyunca bu görevimi en iyi şekilde yerine getireceğim. Adalet

Dünya'nın birçok yerinde dişle tırnağıyla elde edilmiştir. Bize tepeden inme geldiği için kıymetini bilmiyoruz. Oysa artık ortak aklın oluşması için ağırlık verip ekmek gibi adaleti talep etmeliyiz" dedi.

MMO Şube Başkanı Barut ise, TMMOB'un hükümetin yeni oluşturduğu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı içerisinde yer alacak Mesleki Denetimler Genel Müdürlüğü'nün çalışmalarını yeniden düzenleneceğine dair çalışmalar olduğunu söyledi. Hüseyin Barut, özellikle teknoloji fakülteleri ve yabancı mühendis istihdamı ile meslektaşlarının iş sıkıntıları yaşamaya başladığını da belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Mühendislik mesleğini yerine getirmeyen ancak tabelasında mühendis yazan birçok işletme var. Bunlar için yasal düzenlemelerin yapılmasını istiyoruz. Bunun yanında çok sayıda mühendislik fakültesi açılıyor. Artık maalesef her ilde ve ilçede üniversiteler açılıyor. Bir ilçenin kalkınması üniversitesinin olması demek değildir. bilim yapılacak yerde laboratuvar yoksa nasıl mühendis yetiştirilebilir? Binalar yaparak mühendis yetiştiremeyiz".

Su Isıtma Sistemleri Semineri'ne İlgi Yüksek

TS 3817 Güneş enerjisi - Su ısıtma sistemleri yapım, tesis ve işletme kuralları (Projelendirmede F-Chart Yöntemi) Semineri'ne üyelerimiz yoğun ilgi gösterdi. Şube Toplantı Salonu'nda gerçekleşen semineri, MMO Şube Yönetim Kurulu Üyesi ve Akdeniz Üni. Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Yrd.Doç. Dr. İbrahim Atmaca ve Arş. Gör. Sezgi Koçak sundu.

Seminerde standardın konusu, kapsamı ve amaçları, tasarım kuralları, tesis ve işletme kuralları, güneş enerjili sıcak su sistemlerinin projelendirilmesi, F-Chart yöntemi, F-Chart yöntemi ile uygulama örneği ve yöntemin faydaları konuları anlatıldı. □

Seminerde, güneş enerjili sıcak su sistemlerinin projelendirilmesine dair kuralları belirleyen TS 3817 standardında dikkat edilmesi gereken önemli noktalara değinildi. Buna bağlı olarak bir güneş enerjisi sisteminde bulunması gereken elemanların seçimi, boyutlandırılması, tasarımı ve uygulamada uygulanması gereken kurallar anlatıldı.



Seminerde özellikle güneş enerjili bir sıcak su sisteminin tasarım aşamasında tüm yıl için ihtiyaç duyulan güneş enerjisi miktarını öngörme imkânı tanıyan F-Chart yöntemi ile hesaplama yöntemi üzerinde duruldu. Bu yöntemin geleneksel hesaplama yöntemine kıyasla ne tür avantajlar sağlayacağı, yatırım ve işletme maliyetleri açısından faydaları, uygun miktarda ve tipte kolektör seçimi gibi konular da seminerde anlatılan konular arasındadır.

Şube'den Haberler...



Asansör Güvenliği Masaya Yatırıldı

Şube meslek içi eğitimleri çerçevesinde Makina Yüksek Mühendisi Gürkan Düztepe, Mevcut Yolcu ve Yük Asansörlerinin Güvenliğini Geliştirme Kuralları konulu seminer verdi.

Semierde,

- Önemli tehlikelerin listesi
- Güvenlik kuralları ve koruyucu tedbirler
- En 81-80 in milli olarak uygulanması

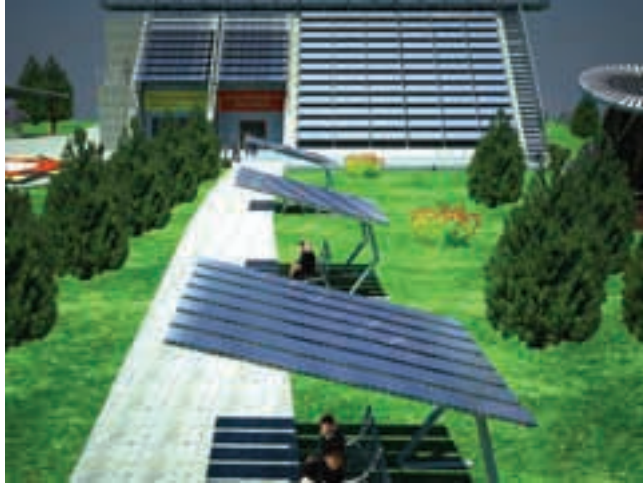
Bir Yıldızcı Dalıcı Diplomalari Verildi

Şube sosyal etkinlikleri çerçevesinde, scuba dalış kursuna katılan üyelerimiz Bir Yıldız Dalıcı Diplomalari'nı Şube Başkanı Hüseyin Barut'tan aldı. Eğitimliğini Makina Mühendisi Mutlu Palalar ile Gökçek Algın, Üner Beköz ve İsa Alemdar yaptığı eğitimler üyelerimizin talepleri doğrultusunda açılacak kurslarla devam edecek.

Yazının 3. kısmında LiBr - su çifti ile çalışan absorpsiyonlu soğutma sisteminde kristalizasyon sorunundan, amonyak-su çifti ile çalışan absorpsiyonlu soğutma sisteminden ve çift kademeli absorpsiyonlu soğutma sistemlerinden bahsedilecektir.□

Kristalizasyon Sorunu

Suda çözülebilen lityum bromür, katı haldeyken kristal yapı halindedir. LiBr - su çözeltisi, belirli konsantrasyon değerlerinde belirli kritik eriyik sıcaklığı değerlerine sahiptir. Konsantrasyon değerine bağlı olan bu kritik sıcaklığın altına düşüldüğünde LiBr eriyikten ayrılarak katılaşmaya başlar. Bu olaya kristalizasyon adı verilmektedir. Eriyik eşanjörü veya ekonomizör denilen eleman kristalleşme olayının olma ihtimalinin en fazla olduğu yerdir. Kaynaticıdan dönen zengin eriyik ekonomizörde kritik sıcaklığın altına inerse, eriyik içindeki LiBr kristal hal alarak, eşanjörün borularına takılır ve tıkanmaya sebep olarak sistemin çalışmasını engeller. En genel anlamda iki nedenden dolayı kristalizasyon olayı meydana gelmektedir. Bu nedenler ve kristalizasyonun önlenmesi için alınabilecek önlemler aşağıda maddeler halinde verilmiştir;



a) Eriyik pompasında güç düşümü olduğunda, otomatik dekristalizasyon sistemi çalışmaz ve kristalizasyon olayı meydana gelir. Kristalleşme olayı meydana geldiğinde eriyik eşanjörünün absorbere dönüş borusu tıkanacağından, kaynaticıdan dönen zengin eriyik absorbere geri dönemez ve böylece kaynaticıda eriyik seviyesi git gide yükselir. Bir by - pass borusu kullanılarak kaynaticıda biriken bu eriyik absorbere gönderilebilir. Böylece absorberdeki fakir eriyik sıcaklığı yükselmiş olacaktır.

Kaynaticıya gitmek üzere, bu fakir eriyik tekrar eriyik eşanjörüne pompalanır. Böylece yüksek sıcaklıktaki fakir eriyik, eriyik eşanjörü borularını ısıtır ve böylece zengin eriyik dönüş borusu açılır. Bu işleme otomatik dekristalizasyon işlemi adı verilir.

b) Absorber ve yoğuşturucuda kullanılan soğutma suyu sıcaklığındaki büyük bir düşüş de kristalizasyona sebep olan bir nedendir. Soğutma suyu sıcaklığı olması gerektiğinden daha fazla düşükse, eriyik eşanjöründen geçen fakir eriyiğin sıcaklığı da bir hayli düşmektedir. Bu düşüş de, eriyik eşanjöründen geçmekte olan, kaynaticıdan dönen zengin eriyiğin sıcaklığını düşürmektedir. Hatta zengin eriyiğin sıcaklığı kristalleşme noktasına kadar düşmektedir. Bu durumda, yoğuşturucu ve absorberin soğutma suları kesilirse, fakir eriyiğin sıcaklığı ve buna bağlı olarak zengin eriyiğin sıcaklığı yükseleceğinden kristalleşme önlenmektedir.

Amonyak - Su Çifti İle Çalışan Absorpsiyonlu Soğutma Sisteminin Çalışma Prensipleri

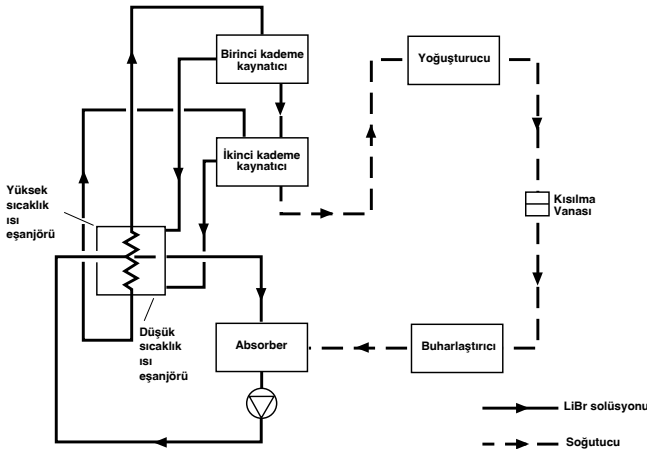
Bu sistemde soğutucu akışkan olarak amonyak, absorbent olarak da su kullanılır. Absorberden çıkıp bir pompa vasıtasıyla ısı değiştiricisinden geçerek ısınan amonyak bakımından zengin eriyik kaynaticıya gelir. Burada, dışarıdan verilen ısıyla, soğutucu akışkan buharı buharlaşarak eriyikten ayrılır. Buharlaşarak kaynaticıyı terkederek amonyak buharı, yoğuşturucuya girer. Kaynaticıda eriyik içinden amonyak buharının ayrılmasıyla amonyak bakımından fakirleşen eriyik (fakir eriyik), ısı değiştiricisinden geçip, zengin eriyiğe ısı verdikten sonra absorbere geri döner. Kaynaticıdan buharlaşarak yoğuşturucuya giren amonyak buharı burada yoğuşarak dışarıya ısı atar. Yoğuşturucudan doymuş sıvı veya sıkıştırılmış sıvı fazında çıkan amonyak bir kısılma vanası yardımıyla buharlaştırıcı basıncına genişletilir. Buharlaştırıcıda buharlaşırken buharlaşma için gerekli olan ısıyı soğutulan ortamdan çeker. Buharlaştırıcıdan doymuş buhar veya kızgın buhar fazında çıkan amonyak buharı absorbere girer. Absorberde, ısı değiştiricisinden geçip ısı verdikten sonra bir kısılma vanasında absorber basıncına kısılan fakir eriyik, buharlaştırıcıdan gelen amonyak buharını yutar (absorbe eder). İşlem esnasında ısı açığa çıkar. Yutma işleminin iyi bir şekilde gerçekleşmesi için, açığa çıkan ısının absorberden atılması gerekir.

Absorber içinde tekrar amonyak bakımından zengin hale gelen eriyik (zengin eriyik), bir pompa vasıtasıyla tekrar kaynatıcıya gönderilir. Isı ekonomisi için, absorberden kaynatıcıya gönderilen zengin eriyik, kaynatıcıdan dönen fakir eriyik tarafından bir ısı değiştiricisinde ısıtılır.

Çift Kademeli Absorpsiyonlu Soğutma Sisteminin Tanıtılması

Çift kademeli absorpsiyonlu soğutma sistemlerini kullanılmakta olan öncelikli amaç, yüksek sıcaklıklı ısı kaynağı sağlandığında tek kademeli sistemde elde edilebilenden daha yüksek soğutma tesir katsayısı (COP) değerleri elde edebilmektir.

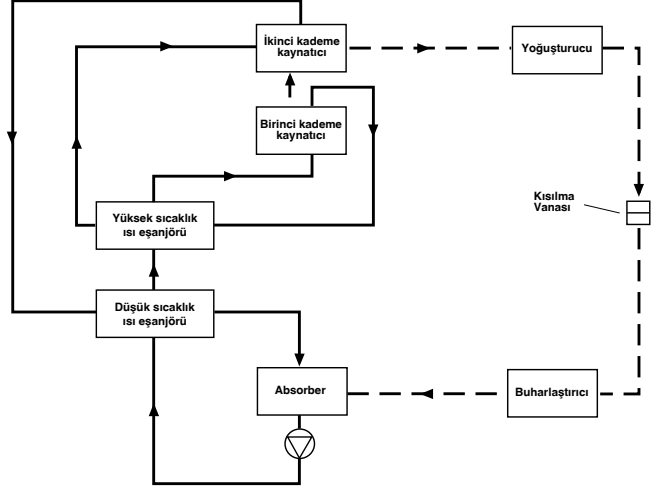
İki kademeli absorpsiyonlu soğutma sistemleri, solüsyonun absorberden kaynatıcıya akışına göre paralel ve seri akışlı olarak ikiye ayrılabilir. Şekil 1.' de görüldüğü gibi, paralel akışlı çift kademeli absorpsiyonlu soğutma sisteminde, absorberdeki solüsyon birinci ve ikinci kademedeki kaynatıcılara ayrı ayrı gönderilir. Her iki kaynatıcıdaki konsantrasyon (zengin) solüsyon tekrar birleşir ve absorbere geri döner.



Şekil 1. Çift kademeli paralel akışlı absorpsiyonlu soğutma sistemi basitleştirilmiş akış diyagramı



Şekil 2.' de görüldüğü gibi, seri akışlı çift kademeli absorpsiyonlu sistemde absorberdeki solüsyon ilk önce birinci kademedeki kaynatıcıya gönderilir. Kısmen konsantrasyon solüsyon daha sonra ikinci kademe kaynatıcıya gönderilir.



Şekil 2. Çift kademeli seri akışlı absorpsiyonlu soğutma sistemi akış diyagramı

Paralel akışlı sistemler, seri akışlı sistemlere göre iki avantaja sahiptir;

1. Birinci kademe kaynatıcıya giren solüsyonun debisi seri akışlı sistemlerin hemen hemen yarısı kadardır. Subuharının doyma şartlarına ulaşması için solüsyon sıcaklığını yükseltmekte daha az ısıya ihtiyaç olacaktır. Bu yüzden, sistemin soğutma tesir katsayısı (COP) daha yüksektir.
2. Tek bir ısı eşanjöründe akış olduğundan dolayı daha düşük bir basınç düşümü olacağından paralel akışlı sistem için gerekli maksimum basınç daha az olacaktır. Paralel akışlı sistem kristalizasyon bölgesinden seri akışlı sisteme göre daha uzakta çalışmaktadır.

KAYNAKLAR:

- 1) Yiğit, A., *Atmaca, İ. Güneş Enerjisi, Alfa - Aktüel yayınevi, 2010*
- 2) *Atmaca, İ. Güneş Enerjisi Kaynaklı Absorpsiyonlu Soğutma Sisteminin Simülasyonu. Yüksek Lisans Tezi, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 2002.*

“Bu Denizi Hiç Unutamadım”

Yazı - Fotoğraf: Hamit SEÇİL

Karanlıkta, yaşamın kıyısından göz kırpar deniz feneri. Ki o yol gösterendir, uçsuz bucaksız denizin ortasında nerede olduğumuzu söyleyen. Tıpkı tanrılar gibi... Varlığı güven veren. Ki o emek ister; tıpkı sevmek gibi. Ancak; seversen yakarsın o ateşi. Yol gösterirsin, uzak denizlerin sevdalarına...



Tophane'den Yat Limanı'nı izlerken, yağmur çiseliyordu. 27 yıllık hasreti iyice depreşmişti. Artık uzaktan bakmak dindirmiyordu bu özlemi. Gözyaşları süzülüp akarken, Kemer açıklarına bakarak, “Hava açacak” dedi. Beni Fener’ime götürün diye sesiz bir çığlık attı. Yağmur dindi. Gözleri ışıladı. Bastonundan yardım almadan bir çırpıda kalkıverdi oturduğu sandalyeden. Koşar adımlarla Tophane’den Yat Limanı’na indik. Hızımıza rüzgar bile yetişemedi. Tüm dünya durmuştu polis noktasından Fener’in bulunduğu alana girdiğimizde. Kalp atışları kalenin surlarına çarpıp, limandan boncuk mavisine Akdeniz’e açılıyordu. Denizciler selama durdu, onu gördükleri vakit. Bir kuş uçuşu limandan.

Mendirekte oturmuş denizin keyfini sürenler ayağa kalktı, o geldiğinde. Hiçbirini görmedi gözü. Rüzgarı arkasına almış, Fener’e doğru yürüyordu. Burna geldiğimizde hafifçe başını kaldırdı, gündüzde yanıyor fener artık diyerek gözyaşlarına hakim olamadı. 27 yıllık özlem dinmişti.

Yat Limanı'nın girişine koyduğum sandalyeye oturup, başladı anlatmaya: Fatma Doman’ım ben, fenerin

tek kadın bekçisi. 1956 yılında kocam Ahmet’in sağlık sorunlarından dolayı yakmaya başladım fenerin ateşini ta ki 1983 yılının, bir gün doğumunda söndürene dek. Ve bir daha da hiç gelemedim. Bu, o günden sonra ilk gelişim. Hiç aklımdan çıkmadı. Her gece rüyalarımıydı fenerin ateşi. Gelmeye hiç cesaret edemedim.

Antalya’ya Haber Salınmış

Özelikle kocası Ahmet Doman’ın 1958 yılında vefatının ardından çevre tarafından yadırgandığını söyleyen Doman, o dönemde işinin elinden alınma tehdidine karşı, dönemin Antalya Valisi Niyazi Akın’ın makamına çıkışını şöyle anlatıyor: Beyim öldüğünde buradan sorumlu memur beni buraya koymak istemedi. Tüm Antalya’ya haber salmış; ‘Fenerci öldü. Fenere talip var mı?’ diye... O gün Antalya Valisi’ne çıktım kızım Nevin’le beraber. Üç çocuğumun olduğunu ve yapacak başka hiçbir işim olmadığını söyledim. Vali “Hiç merak etme ben senin işini halledeceğim” dedi ve fenere gidip yakmamı söyledi.

Antalya’nın Tek Kadın Fenercisi

Antalya’nın tek kadın fener bekçisi olan 84 yaşındaki Fatma Doman, fener bekçiliğinin ‘erkek’ işi olduğunu düşünenlerin meraklarını gidermek için kendisini görmeye geldiğini anlatıyor: O dönem İstanbul’daki müdürlükten beni görmeye gelmişlerdi bu nasıl bir kadın diyerek. Bu erkek işi kadın işi değil ama mecburdum. Çocuklarım vardı. Feneri beklemeyi mecbur sevdim. Yağmur fırtına çok olurdu buralarda. Fırtına fenerin tepesinden aşardı.

Fenerin isı çıkardı. Duman camları dağlar gözükmezdi. 10 yıl boyunca hiç izin kullanmadan çalıştım. 10 seneden sonra teknisyenler geldi İstanbul'dan rica ettim. Bana izin verdiler. Her hesabını ben tuttum fenerin. Gazla yanarken çok zorluk çektim. Ardından tüplü sisteme geçildi. Akşam yakar sabah söndürürdüm feneri. Duydum şimdi güneşle çalışıyormuş. Karanlıkta, yaşamın kıyısından göz kırpar deniz feneri. Ki o; yol gösterendir, uçsuz bucaksız denizin ortasında nerede olduğunuzu söyleyen. Tıpkı tanrılar gibi... Varlığı güven veren. Ki o emek ister; tıpkı sevmek gibi. Ancak; seversen yakarsın o ateşi. Yol gösterirsin, uzak denizlerin sevdalıklarına.

Denizle Konuşurdum

1960'lı yıllar Antalya'sında Kaleiçi Yat Limanı'nın ticaret merkezi olduğunu söyleyen Doman, "O dönemde liman çok kalabalık olurdu. Vapurlar gelip giderdi Antalya'ya. Ticaret bu limandan dönerdi. Şimdi bakıyorum da sadece yatçılar ve balıkçılar kalmış" diyerek Kaleiçi Yat Limanı'ndaki değişimi anlattı. Limanın güzelliğinin ise her daim baki kaldığını dile getiren Doman, "Bu denizi hiç unutamadım. Boncuk mavisini" diyerek, deniz sevgisini şu şekilde anlattı:

Deniz çok güzel. İnsanın gamını, derdini alıyor. Çalışırken her sabah feneri söndürdükten sonra denizle konuşurdum. Kimsecikler duymazdı. Çok isterdim denizi gören bir evim olsun diye ama olmadı.

Kaleiçi'ni Çok Seviyorum

35 yıl boyunca Kaleiçi'nde yaşadıkten sonra turizmin tarihi mahallede canlanmaya başlamasıyla 80'li yılların sonunda evini satarak Antalya'nın başka bir mahallesine taşınan Doman, "Daracıktı sokağımız, araba geçmezdi. Tüm yaşamımız o sokakta geçirdi. Gözüm halen Kaleiçi'nde. İyi günüm, kötü günüm hepsi burada geçti. Kaleiçi'ni bu yüzden çok seviyorum" diyerek mahallesine olan bağlılığını anlattı. Evinin bahçesinde çeşit çeşit meyve ağaçlarının olduğunu söyleyen Doman, "Şimdi Güzeloba'da bir apartmanda oturuyorum. Eskisi gibi de yürüyemediğimden gelemiyorum artık buralara. Eskiden sabahları feneri söndürdükten sonra Tophane'ye çıkar manzarayı seyrettikten sonra evime giderdim. Tophane çok değişmiş. Eskiden böyle değildi. Çok özlemişim burayı. Oturunca eski zamanlar aklıma geldi. Gözyaşlarımı tutamadım. Çok çile çektim ama değdi çektığım çileye. Şimdi çok mutluyum.



“LPG İstasyonları Standartlara Uygun Olmalıdır”

LPG'nin güvenli kullanımı mevzuatla güvence altına alınmış olmasına rağmen standartlara uygun tasarlanmamış LPG Otogaz istasyonlarında sürekli denetim gerekliliği birkaç gün önce yaşanan bir patlama ile bir kez daha anlaşılmıştır.

27.06.2011 tarihinde Şanlıurfa'da saat 08.30 civarında Karaköprü Beldesi Karşıyaka Mahallesi Gap Caddesi No: 19 adresinde bulunan Nahya Kayacan Petrol İnş. Özel Güv. Sist. San. ve Tic. Ltd. Şti. Akaryakıt İstasyonunda bir patlama meydana gelmiştir. Patlama akaryakıt istasyonunun hemen altında yer alan bodrum kattaki mefruşat deposunda elektrik şalterinin kaldırılması ile meydana gelmiştir. Patlamada ölen vatandaşımızın yakınlarına başsağlığı, onlarca yaralıya acil şifalar diliyor, kamuoyunun üzüntüsünü paylaşıyoruz.



Odamızın da içinde yer aldığı teknik bilirkişi heyetinin ön incelemesine göre patlama mefruşat atölyesinde gaz birikmesi sonucu oluşmuştur. Patlama mahallinin hemen üst tarafında bulunan LPG Tankında herhangi bir patlama olmamış, ancak istasyonda maddi hasar meydana gelmiştir. Patlamanın yaşandığı bölgede gerek atölyede gerekse mahalle çevresindeki vatandaşların sürekli gaz kokusundan şikayetçi olduğu ve uyanlarda bulunduğu ancak şikayetlerinden sonuç alınmadığı anlaşılmaktadır.

Ayrıca gerek LPG Otogaz İstasyonunun gerekse LPG Tankının hemen altında her gün onlarca çalışanın bulunduğu bir atölye ve lokantanın varlığı, öncelikle istasyon yerinin tercihi ve konumu konusunda kaygı uyandırmaktadır. Ülkemizde benzer onlarca istasyonun bulunması konunun önem ve vahametini göstermektedir. Yetkililerin LPG İşyeri Ruhsatı düzenlenmesi aşamasında bu v.b. hususlara dikkat etmesi gerektiği açıktır.



Bilindiği üzere 5703 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu'nun 15. maddesi gereğince TMMOB'ye bağlı ilgili meslek Odaları tarafından sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin eğitilmesi ve belgelendirilmesi yasal bir görev olarak verilmiş; bu işletmelerin ise eğitimlerini tamamlayarak vasıflı personel bulundurmaları zorunlu hale getirilmiştir. Ancak Odamızca yapılan incelemede söz konusu Otogaz İstasyonunda halen atanmış bir sorumlu müdür bulunmadığı tespit edilmiştir..



Bu ve benzeri olaylardan hareketle, yeni faciaların olmaması için öncelikle;

- LPG Otogaz istasyonlarının ilk açılışta zorunlu standart olarak TS 11939/Ocak 2001 standardı kapsamında TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi'nin olması ve bu belgelerin vizelerinin her yıl düzenli olarak yapılması,
- Sorumlu Müdür gözetiminde periyodik test ve kontrollerinin düzenli olarak yapılması,
- Günlük test ve kontrollerin mutlaka yapılması ve depolama ikmal gibi hususlarda TS 11939, TS 1445, TS14496 ve TS 1449 standartlarına uygun işlem yapılması,
- 5703 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu gereğince her bir istasyonun mutlaka bir sorumlu müdür bulundurması ve LPG yakıtıyla ilgili çalışan personelin eğitimlerinin tamamlanarak sorumlu müdür nezaretinde kayıtlarının tutulması,
- LPG Otogaz İstasyonlarının proje uygunluğu, onaylı vaziyet planı (imar müdürlüğü onaylı),
- MMO'dan sertifikalı Sorumlu Müdür sözleşmesi,
- Yol geçiş izni,
- İstasyonlarda çalışanların Eğitim Sertifikası,
- Alet ve cihaz, (konum gösterir)
- 1/1000-1/5000 ölçekli imar planı,
- LPG Tank Kapasite Raporu (MMO'dan alınacak),
- LPG otogaz bayilik sözleşmesi,
- TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi,
- Yangın ve patlamalar için itfaiye görüşü,
- Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü görüşü,
- Sağlık koruma bandı taraması,
- Emisyon izni (Çevre İl Müdürlüğü'nden),
- Tehlikeli maddeler zorunlu sorumluluk sigortası bulunması,



- LPG Otogaz istasyonlarını denetleyen kuruluşların düzenli denetim yapması, standartlara uymayan istasyonların yakıt satışlarının durdurulması,
- İşyeri Hizmet Yeterlilik Belgesi ve Sorumlu Müdür bulundurmayan istasyonlara ana firmalarca kesinlikle LPG satışı yapılmaması,
- LPG dönüşümleri ruhsatlarına işlenmemiş araçlara kesinlikle LPG Otogaz ikmal yapılmaması,
- Kaçak LPG satışı ve kaçak istasyonların tespit edilerek mutlaka yasal işlemlerin başlatılması,
- LPG piyasası kapsamında yetkilendirilen ve bu alanda faaliyet yürüten tüm kurum ve kuruluşlar ile sektörün ele vererek ivedilikle gerekli tedbirleri alması gerekmektedir. Benzer facialar yaşanmaması için yukarıdaki önlemlerin alınması gerektiği bilgisini kamuoyunun dikkatine sunarız.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

“Demiryolu Taşımacılığında Aşırı Gerileme Durdurulmalıdır”

1975 yılında Sürat Demiryolu Proje'sinin yatırım programına alınması ile başlayan "hız" öyküsü ani kararlarla kaosa dönmüş ve en sonunda 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan "hızlandırılmış tren" in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Bu olay üzerine "hızlandırılmış tren" ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.



Odamız Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Raporu ile mevcut durum, sorunlar ve izlenmesi gereken politikaları ayrıntılı olarak belirlemiştir. Odamız ve konuyla ilgili duyarlı çevrelerin tespit ettiği üzere, demiryolları, 1950'lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci planda kalmıştır. Demiryollarının yüzde 41,5'i Cumhuriyetten önce yapılmış; 1923–1950 arasında yılda ortalama 172 km; 1950 sonrasında yılda ortalama 34 km demiryolu inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün 11 bin 52 km'dir. 61 yılda yalnızca bin 981 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam 972 km, yıllık ortalaması ise 16 km olarak gerçekleşmiştir. Sonuçta demiryolu yolcu ve yük taşımacılığında olağandışı gerilemeye yol açılmıştır. 1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, bugün yolcuda yüzde 1,8'e, yükte yüzde 5,4'e gerilemiş; karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 19'dan yüzde 94,6'ya, yolcuda ise yüzde 98,3'e yükselmiştir.

Uluslararası istatistiklere göre Türkiye 21 Avrupa ülkesi arasında demiryolu ile yolcu taşımada yüzde 2,3 ve yük taşımada yüzde 4,4 oranı ile sondan ikinci sıradadır.

Kaynaklarını karayolları üzerinden uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken dışa bağımlı ulaşım politikaları bu durumun başlıca nedenidir. AB uyum programları, Dünya Bankası ve IMF'ye verilen taahhütler uyarınca serbestleştirme, özelleştirme, "yap-ışlet-devret", "yap-ışlet" ve "kamu-özel sektör ortaklığı" yoluyla kamunun güçsüz kılınıp özel sektörün güçlendirilmesi politikaları uygulanmaktadır. Bu kapsamda TCDD'nin yeniden yapılandırılması yoluyla altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yeteneklerin zayıflatılması yoluyla demiryollarının yerli, yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir.

Azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek ve güvencesiz çalışma koşulları, performansa bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, işgücü kalitesinin düşürülmesi; istasyonları kapatma, yolcu trenlerinin azaltılması, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılması söz konusudur.

"Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı" ve "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı AŞ Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı" ile bir bütün olarak 154 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi amaçlanmaktadır.





Oysa doğru bir demiryolu politikası, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağlı olunmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmalıdır. Aşağıdaki öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Mutlaka ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.

- Ulaşım politikaları karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu taşımacılığının, seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı, tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesini içeren Kombine Taşımacılığa yönelim ekseninde belirlenmelidir.

- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, demiryolu taşıma oranları planlı olarak artırılmalıdır.

- Ulaştırmanın bütünü ve demiryollarında, altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlara yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.

- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı, kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.

- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan demiryolu ve denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemler kapasite ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; ulaşımda petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli; mevzuat bu doğrultuda gözden geçirilmelidir.

- Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisler yeniden işlevli kılınmalıdır.

- TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" v.b. uygulamalar kaldırılmalıdır. □

- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi politikası terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.

- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demiryolu ve TCDD Kanun Tasarısı Taslakları geri çekilmelidir.

- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (ray, tekerlek v.b.) yatırım yapılmalıdır.

- TCDD, nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, kapatılan Meslek Liseleri yeniden açılmalıdır.

- Demiryolu modlarındaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.

- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek projelerde meslek odaları, üniversiteler ve ilgili meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı, karar süreçlerine katılmaları sağlanmalıdır.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı



“Klimanın Patlaması Mükün Değildir”

Yaşanılan ortamlarda ısıtma ve soğutma amacıyla kullanılan ve gün geçtikçe yaygınlaşan split klimalar, bu mekânlarda bulunan insanların sağlığını direkt olarak etkilemektedir. Bu nedenle klimaların bakımı ve kullanımı büyük önem taşımaktadır. Bugün klimadan kaynaklı olduğu ileri sürülen bir olayla ilgili sizlere bilgiler aktaracağım.



10 Temmuz 2011 tarihinde Antalya Meydan Kavağı Mahallesi'nde bir apartman dairesinde meydana gelen yangının, klimanın patlamasıyla oluştuğu basına yansımıştır. Konuyla ilgili uzman meslek odası olarak kamuoyunu doğru bilgilendirmek amacıyla olay yerine giden bilirkişi meslektaşımız ve itfaiyeden aldığımız bilgiler doğrultusunda çalışır vaziyette olan split klimanın, iç ünitesinde elektrik bağlantısından kaynaklanan bir problemin meydana gelmesiyle alev oluşmuş ve iç ünite plastik aksanı yanmaya başlamıştır. Çıkan alev ise iç ünite gaz bağlantı borularının bağlantı rakorlarının gevşemesinden veya çatlamasından dolayı bir patlama sesi oluşturmuştur. Ama bu patlama yangını tetikleyen veya sebep olan bir olay değildir. Çünkü split klimada kullanılan gazlar yanıcı veya parlayıcı bir özelliğe sahip değildir.

Sadece klimalar yüksek basınçtan dolayı desibeli yüksek bir ses oluşumuna sebep olabilir. Meydana gelen alev oda içerisindeki diğer alanlara sıçrayarak yangına neden olmuştur. Olayda can kaybı yaşanmaması bir şanstır. Mevcut klimaların, periyodik kontrollerinin yapılması bu tür olayların yaşanmasının önüne geçecektir.

Yaşanan bu olay basına “klima patladı” şeklinde yansıyor, klimanın patlayıcı bir cihaz olduğu izlenimi verilmiştir. Ancak standartlara uygun üretilen ve yetkili klima servisleri tarafından montajı yapılan klimalarda patlama durumunun yaşanması olasılıksızdır. Ülkemizde özellikle Antalya gibi sıcak iklime sahip bölgelerde, split klima kullanımı çok yaygındır. Buna benzer olayların yaşanmaması için halkımızın klima alırken iklimlendirme hizmeti veren yetkili klima mağazalarını tercih etmeleri ve alacakları klimanın gereken üretim ve kalite belgelerinin olmasına dikkat etmeleri gerekmektedir. Bu yetkili firmalar, odanın hacmine, cephesine, kaçınıcı kat olduğuna ve izolasyonuna vb. kriterler sayesinde klima tavsiyesinde bulunabilirler. Bu öneriler ışığında alınan klimalar; oda ısı ihtiyacı kapasitesine uygunluğu belirlenerek alınacağı için, enerji tasarrufu içinde çok önemlidir.

Klimaların temizliğinin periyodik olarak yapılması sağlıklı bir yaşama kapı açarken, bakımı yapılmayan klimalar, ideal filtreleme yapamayacağından toz, partiküller ortamda kalır, küf mantarları oluşur. Bu nedenle Antalya gibi iklime sahip bölgelerde 6 ayda bir split klima iç üniteleri kimyasal ilaçlarla bakımı yapılmalı ve elektrik bağlantıları da mutlaka kontrol edilmelidir. Elektrik bağlantılarının ayrıca mutlaka bu konuda ehliyetli kişiler tarafından yapılması gerekir.

Öte yandan alışveriş merkezleri, hastane, otel, okul ya da toplu taşıma araçları gibi kamuya açık alanlarda kullanılan klima ya da havalandırma sistemlerinin temizliğinin yapılıp yapılmadığına ilişkin bir denetleme mekanizması maalesef bulunmamaktadır. İnsan sağlığını tehdit eden klima sistemlerinin periyodik kontrolünün yapılmasına yasal mecburiyetin getirilmesi gerektiğinin altını tekrar çiziyorum.□

Hüseyin BARUT

MMO Antalya Şube Başkanı

“Lunaparklarda Çalışan İşçilerin Güvenlik Önlemleri Yetersiz”

Geçtiğimiz hafta kentimizde bulunan bir lunaparkta yaşanan kaza bir kez daha iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda sınıfta kaldığımızı gösterdi. Maalesef 24 yaşındaki genç bir vatandaşımızın ölümü ile sonuçlanan bu kaza eğitimsizliğin ve iş güvenliğinin eksikliğinin bir sonucudur. Trabzon, Adıyaman, İstanbul ve Balıkesir’den sonra Antalya’ımızda da yaşanan lunapark kazası, hem makinelerin periyodik kontrollerinin zamanında ve eksiksiz yapılmasını yeniden gündeme getirdi hem de eğlence mekanlarında görev yapan işçilerin iş güvenliklerinin yeterince sağlanmadığı yeniden ispatlandı. □

Lunapark işverenin olayla ilgili yaptığı açıklamayı gazetelerden okuduğumuzda işçi sağlığı ve güvenliği noktasında gerçekten endişe duyduk. Açıklamada, hayatını kaybeden işçinin girmemesi gereken tehlikeli alana girdiği belirtilmiş ve ölümü ile ilgili tüm sorumluluk işçiye bırakılmıştır. Ve belirtilen detaya göre; hayatını kaybeden işçi bu işe 1 gün önce alınmıştır. İşçinin kullandığı makineleri tanıması, bulunduğu iş yerindeki cihazlar ile ilgili eğitilip eğitilmediği olayın en önemli kısmıdır. Oysaki işveren, işle ilgili her konuda işçilerin sağlık ve güvenliğini korumakla yükümlüdür. İş Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmeliği’nin 13. Maddesi’nde de belirtildiği gibi; “İşveren, her işçinin çalıştığı yere ve yaptığı işe özel bilgi ve talimatları da içeren sağlık ve güvenlik eğitimi almasını sağlamak zorundadır”. İşçilerin işe başlamadan önce ile iş ekipmanlarının değişmesi halinde ve yeni teknolojilerin kullanılmaya başlanmasından hemen önce eğitim alması gerekir. Eğitim, değişen ve yeni ortaya çıkan risklere uygun olarak yenilenmelidir.



Tehlikeli makinelerin bulunduğu buna benzer bölümlerde çalışan işçilerin sağlık ve güvenlik ile ilgili “özel görevi olması nedeniyle” özel olarak eğitilmesi gerekir.

Özellikle yaz aylarında halkımızın kalabalık gruplar halinde eğlendikleri lunaparklarda herhangi bir olay veya yangın çıkması halinde buraların güvenli bir şekilde boşaltılmasından, makinaların operatörlerinin eğitimlerine kadar sorgulanması ve denetlenmesi gereken birçok nokta var. İlk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele konularında, işyeri dışındaki kuruluşlarla irtibatı sağlayacak gerekli düzenlemeleri işverenin yapması gerekir. İşverenin ilkyardım, yangınla mücadele ve tahliye işleri için, işyerinin büyüklüğü ve taşıdığı özel tehlikeleri dikkate alarak, bu konuda eğitilmiş, uygun donanıma sahip yeterli sayıda kişiyi görev vermesi halinde buna benzer kazalar minimuma inecektir.

İşveren, sağlık ve güvenlik önlemlerinin değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun sürekli iyileştirilmesi amaç ve çalışması içinde olmalıdır. Bu üzücü olayların yeniden yaşanmaması için gerekli önlemleri önce işveren almalı, çalışan personelinin iş sağlığını ve güvenliğini riske sokmamak için onların eğitilmesine öncelik vermelidir. Lunapark ve benzeri makinelerin kullanımını yapan işçilerin de daha duyarlı olarak tüm kurallara uyması gerekir. Alınan önleyici tedbirler ile seçilen çalışma şekli işçilerin sağlık ve güvenlik yönünden korunma düzeyini yükseltmeli ve işyerinin idari yapılanmasının her kademesinde uygulanmalıdır. Bir işçiye herhangi bir görev verirken, işçinin sağlık ve güvenlik yönünden uygunluğu göz önüne alınmadığı takdirde maalesef benzer kaza haberlerini duyacağız.

Hüseyin BARUT
MMO Antalya Şube Başkanı

“Amaç Teslim Almak”

Seçimler öncesi çıkardıkları torba yasa ile çalışanların haklarını birçok alanda kısıtlayan iktidar bununla yetinmemiş, 6 Nisan 2011 tarihinde TBMM tatile girmeden önce hükümete kanun hükmünde kararname çıkarma yetkisi vermiştir. "Kamu Hizmetlerini düzenli etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesini sağlamak üzere kamu kurum ve kuruluşlarının teşkilat, görev ve yetkileri ile kamu görevlilerine ilişkin konularda yetki kanununu" meclisten geçiren AKP; mühendis, mimar, şehir plancılarının meslek alanlarına ve mesleki örgütlerine ilişkin düzenlemelere hemen koyulmuştur. Anayasaya ve yetki yasasına aykırı bu düzenlemeler ilgili TMMOB'ne bağlı meslek odalarının etkisizleştirilmesi ve iktidara bağlı kuruluşlar haline getirilmesi amaçlanmaktadır.

08 Haziran 2011 tarihinde yayınlanan Kanun Hükmünde Kararnemelere göre bazı bakanlıklar birleştirilip kapatılarak yerlerine Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, Avrupa Birliği Bakanlığı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre-Orman ve Şehircilik Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gençlik ve Spor Bakanlığı, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı kurulmuştur.

636 sayılı kanun hükmümdeki kararname ile Bayındırlık ve İskân Bakanlığı ile Çevre ve Orman Bakanlığı kapatılmış, bu iki bakanlık “Çevre, Orman ve Şehircilik Bakanlığı” adı altında birleştirilmiş ardından 4 Temmuz 2011 tarihli 644 ve 645 sayılı kararnemelerle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı kurulmuştur. Bu kararnemeler 636 sayılı kararnameye göre yerel yönetimler, meslek odaları ve kamu yararı aleyhine çok daha ağır hükümler taşımaktadır.

Yeni kurulan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yerel yönetimlerin planlama ve denetim yetkileri ellerinden alınmakta ve merkezi idareye devredilmektedir. Çevre ve şehircilik Bakanlığının birleştirilmesi ile “kentsel ve kırsal rant” üzerindeki sermaye birikim süreci hızlandırılmak istenmektedir. Çevre mevzuatının değiştirilmesi ile kıyı alanları, orman ve mera dışına çıkarılan alanlar ve gece-kondu bölgeleri rant paylaşımına açık hale getirilmektedir. Finans merkezleri ve benzeri özel proje alanları ile özel yapım gerektiren yapılaşmalar ve Toplu Konut İdaresi Başkanlığı tarafından yapılacak uygulamalar 644 sayılı kararname ile Bakanlığın yetkisine devredilerek yerel yönetimler ve meslek odalarından gelen engellemeler ortadan kaldırılmaya çalışılmaktadır. 645 sayılı kararname ile kurulan Orman ve Su İşleri Bakanlığı eli ile ormanlık alanlarımız ve sukaynaklarımız başta olmak üzere yer altı ve yerüstü zenginliklerimizin piyasalaştırılması ve talan edilmesi amaçlanmaktadır.

Bütün bu süreci iktidar partisinin seçim döneminde de ifade ettiği Galataport, Haydarpaşa, Kanal-İstanbul, 3. Köprü, Vakıf Üniversiteleri, Sağlık Üsleri gibi büyük kentsel projelerle, kent rantı üzerindeki paylaşımın önündeki çevre ve ormana ilişkin mevzuat engellerinin ortadan kaldırılması olarak yorumlamak mümkündür.

TMMOB'ne bağlı odaların hak, yetki ve görevleri anayasanın 135.maddesine ve 6235 sayılı TMMOB yasasına rağmen 645 sayılı kararname ile bakanlık bünyesindeki Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Anayasaya ve yetki yasasına aykırı bu devir ile demokratik işleyişin tüm usul ve esasları çiğnenmiştir.

Hukuki açıdan olduğu kadar siyasal etik ve demokrasi anlayışı açısından sorunlu olan bu düzenlemelerle doğal varlıklarımızın piyasalaştırılması ve rant uğruna elden çıkarılmasının önünde en büyük engel olarak görülen TMMOB işlevsizleştirilmeye ve teslim alınmaya çalışılmaktadır.

Ülkenin yargısını, eğitimini, tüm kurumlarını düzene ve hizaya sokmaya çalışan AKP iktidarı TMMOB'yi de yandaşlarının çıkarları doğrultusunda düzenlemek istemektedir.

Bilim ve tekniğin gelişimi, mühendis, mimar ve şehir plancılarının yeterliliği ve meslek odalarının kuralları ve işleyişi bakanlık bünyesinde ki bir genel müdürlüğe teslim edilemez. Mühendis, mimar ve şehir plancılarının düşünce ve emekleri iktidar yandaşlarına ve dünya ticaret örgütünün taşeronlarına teslim edilemeyecek kadar kutsaldır. Bilimin ürettiği hizmet iktidar bürokratlarının yürürlüğe koyacakları normlarla hayata geçirilemez. Aklın ve bilimin ışığına inanmış ve bu ülkenin emekten ve halktan yana olan mühendis, mimar ve şehir plancıları ve mesleki örgütleri kanun hükmünde kararnemelerle iktidarın dümen suyuna sokulamaz. Bu ülkenin mühendis, mimar ve şehir plancıları bilimden ve örgütülüklerinden aldıkları güçle yeni statüko yaratma hevesinde olanları kendi statükolarında yok olmaya mahkum edecektir.

İktidarı, kentlerimiz, kıyılarımız, denizlerimiz, tarım alanlarımız, doğal kaynaklarımız ve ülkemizin geleceği açısından bir kez daha düşünmeye davet ediyoruz. Bu ülkenin doğal kaynaklarını ve güzelliklerini kamu yararı ve geleceğimiz açısından korumaya çalışan Mühendis, mimar ve şehir plancıları geçmişte olduğu gibi gelecekte de ülkenin gelişmesi ve korunması yolunda katkılarını ve hizmetlerini her türlü engellemeye karşın sürdürecektir.

TMMOB Antalya İl Koordinasyon Kurulu

Mutlu PALALAR

(CMAS-TSSF 1* dalış eğitmeni) / Mak.Müh.

Sualtı Tarihi

Suyun altını keşfetmek belkide her insanın düşlerini süslemiştir. Avlanmak, keşfetmek, tekneleri tamir etmek veya ele geçirmek istekleri, hazineler bulma hayalleri su altında uzun süre kalabilme isteğini arttırmıştır. İnsan türünün deniz içinde yaşamışlığını gösteren bir ipucu olmamasına rağmen en azından 5000 yıldır denizden ayrı kalmadığı da bilinmektedir. Bu birlikteliğin nedenleri beslenme, ticaret, savaş, arkeoloji, merak, keşif, bilimsel çalışma olarak özetlenebilir. Çalışmaların birçoğunun derin sularda yapılması ihtiyacı nedeniyle teknoloji önem kazanmıştır.



Sualtı tarihi, deniz ve sualtı ile ilgili bilinen en eski efsanelerden Gılgamış Destanı ile başlar, Sedna, Kalavela, Tamarua, Eski Türk-Altay yaratılış efsaneleri ile öykülenir. Mitolojide de deniz ve sualtı ile ilgili birçok tanrı ve efsaneleri anlatılır. Dalıcılıkla ilgili gerçek anlamda ilk bilinenler, antik çağdan kalan yazılı/çizili kaynaklara dayanır. Sualtıyla birliktelik arttıkça, inciye, süngeri, mercanı ve yararlı şeyleri keşfeden insanoglu, "daha fazla" elde etmek amacıyla, derinliği de arttırmak zorunda kalmıştır. Ortaçağda keşifler yapılsa da MS. ilk 1500 yıl, sualtı çalışmalarını da gelişim açısından en yavaş ilerleyen dönemdir. 16. yüzyıldan itibaren Leonardo Da Vinci ile başlayarak, Robert Boyle, John Dalton, Robert Fulton, William Henry ve J. Charles gibi birçok bilim adamının bilimsel buluşları ve sualtı uygulamaları ile 19. yüzyılın sonuna kadar bilim ve teknolojinin gelişim hızında da bir artış yaşansa da, 20. yüzyılda bu ilerleme hızının, belki de birkaç kere katlanarak arttığı söylenebilir.

1939 yılında Fransız Donanması'nın genç subaylarından P. Tailliez ve J. Cousteau arkadaşları F. Dumas ile birlikte su altında nefes tutmak yerine su altında nefes alarak dalışlar yapıp daha uzun süreler kalabilmek için çalışmalara başlar. Öncelikle, yüzeyden dalgıca basınçlı hava gönderen basit aletle denemeler yaparken, hortumun yırtılması nedeniyle 22 metredeki Dumas'ın boğulma tehlikesi atlatmasından dolayı, dalgıca yüzeyden bağımsız hale getirerek, su altında serbest kalmasına olanak tanıyacak, dalgıcın üstünde taşınan güvenilir bir alete ihtiyaç duyulduğuna karar verirler.

1942 yılına gelindiğinde dalgıcının kendi üstünde taşıdığı sualtı solunum aparatları ile dalışlar yapılabilmektedir, fakat kullanılan aletlerle havanın devamlı akması yada elle kontrol edilen bir vananın açılıp kapanmak zorunda olması sebebiyle yeterince işlevsel olmamıştır. Aynı yıl içinde, J. Cousteau ile Paris'te bir doğalgaz şirketi olan Air Liquide'in mühendislerinden E. Gagnan'ın tanışması sayesinde, scuba dalışlarında yaşanacak devrimsel bir yeniliğin ilk adımı atılır. Deneyimli bir dalgıç olan Cousteau'nun su altıyla ilgili malzemesel ihtiyaçları bilmesi ve Gagnan'ın gaz vanaları mekaniği hakkında uzman olması ile ikili güçlerini birleştirdiler ve 1943'de "Su Akciğeri" adını verdikleri istek valfli bir dalış regülatörünü geliştirdiler. Testlerde başarılı olan regülatöre "Aqua-Lung" adıyla patent aldılar. Bu tasarım modern scuba dalışın gelişimini sağlamıştır.

Yüksek basınçlı hava ile doldurulmuş tüpteki havayı soluyarak, yüzeğe bağımsız olmaksızın yapılan aletli dalış, SCUBA -Self Contained Underwater Breathing Apparatus- kelimelerinin baş harflerinden oluşmuştur.

Rekreasyonel (Eğlence/Hobi Amaçlı) Dalgıçlık ile ilgili bu yazımızın amacı tüplü dalış severlerin dalış tarihi konusunda kısa bilgiye sahip olmaları ve tüplü dalış konusunda ciddi ve yetkin eğitimden eğitim almalarının, bilgilerini sürekli tazelemelerinin hayati önem taşıdığını bir kez daha vurgulamaktır!

CMAS (Dünya Sualtı Aktiviteleri Konfederasyonu) üyesi olan TSSF (Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu) denetiminde, tecrübeli eğitmenler nezaretinde, kaliteli scuba malzemeleri ile sağlam bir temel eğitim almak ve Odamız etkinliğinden yararlanmak için lütfen telefon ile başvurunuz.



Kaynak

Beköz, Ü; Baklavacı, O; Sualtı Teorisi Aç Ofset, 2007

“Kültürümüz Toprağa Gömülmek Üzere”

Yazı - Fotoğraf : İŞIK TUNCEL

Anadolu kültürünün en önemli sembollerinden bakır işçiliği, bıçakçılık, kalaycılık, çekiç ustalığı sanatları Antalya Demirciler Çarşısı'nda yok olmamak için son direnişini yapıyor. Antalya'nın ilk sanayisi olarak gösterilen Demirciler Çarşısı, yeni yüzüne kavuşmasının ardından eski günlerini yeniden diriltmeye çalışıyor.

75 yıllık tarihiyle bu günlerde şehrin merkezinde kalan Demirciler Çarşısı'nda hayat, çekiç çınlamalarıyla sürüp gidiyor. Yıllardır alın teri ile emek verdikleri sanatlarını bırakmak noktasına gelen Demirciler Çarşısı zanaatçıları, çarşıdaki dükkan sayısının yenilenme ile 48'den 28'e düştüğünü söylediler.



“Ekmeğimizi zor çıkarıyoruz”

5 yıl önce Antalya'ya gelerek baba mesleğini ayakta tutmaya çalışan Ali Koçoğlu, Büyükşehir Belediyesi'ne ait dükkanların iki yıldır kapalı olduğunu anlatıyor. Ali Koçoğlu, “İnsanların, özellikle turistlerin çarşımıza çekilmesi için hiçbir çalışma yapılmıyor. Kapalı dükkanlar açılmalı, bu çarşıya hareket getirilmelidir.

Kiralar o kadar yüksek ki ekmek paramızı zor çıkarıyoruz. Çarşıya insan transferi yapılmazsa el emeğimizle kiramızı karşılamak şöyle dursun, hepimiz teker teker pes edip kültürümüzü toprağa gömmek zorunda kalacağız” diye yaşadıkları zorlukların altını çiziyor.

“Emeğimizi terk mi edelim?”

Demirciler Çarşısı'nın en eski ev sahiplerinden Bakır Ustası Yusuf Matur, 30 yıldır yaptığı bakır işlemeciliğini artık yapamadığını, dükkanının ancak züccaciyeciliğe dönmesiyle ayakta kalabildiğini belirtiyor. Yusuf Usta, “Çarşımız yenilendikten sonra zanaat öldü. Sanatına yıllarını veren bakır ustaları, demirciler ve kalaycılar çarşığı bırakmak zorunda kaldı. Kiralarımız 300 TL iken 800'e kadar yükseldi. Şimdi söyleyin bana hediyelik eşya satmazsam sanatımı nasıl yapacağı ben de mi diğer arkadaşlarım gibi emeğimi terk mi edeyim?” şeklinde üzüntüsünü dile getiriyor.



“Türkiye’de böyle bir mekan yok”



Çarşıda bakır işlemeciliği yapan ve en fazla çeşidi dükkanında satışa sunabilen Erdoğan Demir ise, Türkiye’nin hiçbir yerinde hem bakırcılar, hem kalaycılar hem de sobacıların bir arada olduğu başka bir çarşı olmadığını vurgulayarak, “Burada el emeklerini bırakmayan ve bir gün herşeyin düzeleceğine umut eden tüm zanaatçılar, bir arada sanatlarını hala yaşatmaya çalışıyor hem de para kazanmak için kırk kırk yarıyor” diyor. Demir ayrıca, çarşıda alt yapı sorunlarının çözülmediğini, bu sıkıntıları Antalya Valiliği başta olmak üzere konu ile ilgili tüm yetkililere ilettiklerini ancak ciddiye alınmadıklarını söylüyor: “Bir dokun bin ah işit. Burası çok değerli bir yer. Turizm ve tarih bir arada. Bir avuç insan kaldık kimse bizi ciddiye almıyor. 3 ay sonra buradaki dükkanların kapanması an meselesi”.



Çarşıda umut da var

Demirciler Çarşısı’nın en ünlü bakırcı ustalarından biri olan Mustafa Kasapkara, 7 yaşında Kahramanmaraş’ta başladığı mesleğine son 20 yıldır Antalya’da devam ediyor. Günün ilk ışıklarıyla birlikte dükkanını açtığını söyleyen Mustafa Usta, hava kararıncaya dek bakıra şekil veriyor. 40 yıldır mesleğin her aşamasında bulunduğu dile getiren Mustafa Kasapkara, son yıllarda bakırdan yapılan mutfak eşyası ve hediyelik eşyalara talebin yeniden oluştuğunu belirtiyor. Geleceğe umutlu bakan Mustafa Usta, kültürümüzün önemli el sanatlarından birisi olan bakır işçiliğinin unutulmaması için oğlu Ekrem’e el vermeye hazırlanıyor.



“Bakırın çınlamasını duymazsam başım ağrır”

“Bakıra şekil vermek beyinde başlıyor. Eline çekici alıyorsun ve örse yerleştirdiğin madeni işlemeye başlıyorsun. Sadece elimizle değil, hafızamıza işlediğimiz motiflerle bakıra şekil veriyoruz” diyen Mustafa Usta, bakır işlemeciliğinin el emeği göz nuru bir meslek olduğunu belirterek, devletin bu zanaata sahip çıkması gerektiğini şöyle açıkladı: Bakır işçiliği kültürümüzün en önemli sembollerinden biridir. Bu kültürü devam ettirebilmek için babam beni bende oğlumu yetiştirdim. Bakırın çınlamasını duymazsam başım ağrır benim.

Anadolu Kültürü’nde bir zamanlar mutfakların en önemli araç ve gereçlerinin yapıldığı bakırın, çeliğin mutfaka girmesiyle, ikinci plana atıldığını söyleyen Mustafa Kasapkara, yüksek ateşte kullanmayıp, kalayı zamanında yapıldığı taktirde bakır kapların mutfakta en sağlıklı araçlar olduğunu belirtiyor. Bakır mutfak araçlarının üzerine yapılan işlemler ve kalayıyla daha şık bir görünüm kazandığını dile getiren Kasapkara, emeğinin karşılığını mutfaklarda görmekten gurur duyduğunu söylüyor.

Sakız (Chios) Adası

Tahir AYFER

Karayolları 13. Böl. Müd.
Makina Mühendisi

Sakız Adası Çeşme'den 45 dakikalık feribot yolculuğu ile ulaşabileceğiniz mesafede olup adaya feribotla gidilmektedir. Sabah 9.30 da kalkar Çeşme'den sakız (chios) Adası'na. Dönüşü ise akşam 17.00'dedir. Eğer konaklamak isterseniz deniz kıyısında çok temiz oteller, bar ve restoranlar bulunmaktadır. Biz feribottan iner inmez karşıdaki araba kiralama ofisinden küçük bir araç kiraladık. Limitsiz kilometre ve 24 saat sizde kalmak üzere araç için 30 Euro ödedik. Eşyalarımızı araca atıp hemen dört tarafı deniz gören ve geceliğini 45 Euro'ya tuttuğumuz Chandris Otel'i'ne yerleşiyoruz ve vakit kaybetmeden adayı keşfetmeye çıkıyoruz. Yollar hep beton asfalt. Bu küçük adada bile çok düzgün fakat dar yollar mevcut. Her yer Türkçe tabelalarla dolu ve Türklerden başka turiste rastlamak da pek mümkün değil.



İlk olarak 10 kilometre uzaklıktaki adanın güneyinde, Türkiye'ye bakan Karfas tatil beldesine ve plajına gidiyoruz. Bu plaj adada görebileceğiniz çok nadir kum plajlardan birisidir. Buradan sonra yarım saatlik bir yolla Pirgi'ye varıyoruz. Tüm Yunan Adaları'nda olduğu gibi burada da sokaklar dar ve binalar birbirine çok yakın.

Pirgi'nin özelliği dış duvarlarının hepsinin çok özel dizaynlarla aynı sistemle işlenmiş olması. Buradan 6 kilometre ötede çok sakin ve temiz Emporios Plajı'na geçip doyusya yüzüp, denize nazır Yunanlılara özgü yemek ve yiyeceklerden tadabilirsiniz. Ve inanın Türkiye'de ödeyecek olduğunuz tutarın yarısı kadar fiyatlarla karnınızı tıka basa doldurabilirsiniz. Örneğin biz yüzdükten sonra Volcano Restoran'da kalamar, cacık, Yunan salatası, sarma vs. yiyerek kişi başı 15 Euro ödedik.

Emporios Plajı'nın özelliği volkanın kenarında olması ve taşlarının simsiyah renklerde olmasıdır. Denizin temizliği ise başka bir güzelliği... Öğle yemeğinden sonra adada görülmesi gereken bir başka yere Mesta'ya geçiyoruz. Buranın özelliği ise daracık sokakları ve taş evleridir. Ayrıca çok şirin bir meydanı var. Yunanlılar çok sıcak ve iyimser insanlar, yardım etmekten zevk alırlar.



Meydanlarında oturup sıcak çikolata içerken arkadaşlarımızda ballı yoğurt söylediler. Tabi tattıktan sonra dayanamayıp ben de bir ballı yoğurt söyledim. Sakız Adası'nın ekonomisi sakız ağaçlarından elde edilen damla sakızlarıdır. Sakız Adası'nın Yunan Adaları'nın en zengini olduğu söylenir. Mesta'dan sonra aracımızı harita üzerinden takip ederek adanın batısından sürüp o güzelim sularında yüze yüze Volissos'a varıyoruz. Akşam olmadan da Sakız merkezine dönüyoruz. Dönüş yolunda adanın manzarasını tepeden izlemek ayrı bir keyifti. Gezerken görüyorum ki her yer ekili-dikili. Sakız ağaçları, narenciye, üzüm bağları, çam ağaçları, tüm adayı yeşille dokumuş.





Akşamına ise kıyı bandında barlar ve restoranlar tıklım tıklım. Kazara Delfinia adında bir restorana oturuyoruz. Sonradan öğreniyoruz ki buranın en güzel yeriymiş. Üç kişi jumbo karides, mangalda kızartılmış hellim peyniri, barbun balığı, Yunan salatası yiyip yalnızca 50 Euro ödüyoruz, tabii üzerine içtiğimiz kahveler ve sütlü yeşil çaylar da cabası...

Ertesi gün dönüş günümüz ve sabah aracımıza atlayıp kıyından kuzeye doğru yol alıyoruz. Yine çok güzel plajları geçerek küçücük bir sahil kasabası olan Lagada'ya giriyoruz. Burada bir sabah kahvesi içip kiraladığımız aracı teslim etmek üzere dönüyoruz. Tam dolu olarak aldığımız aracı doldurmak için

girdiğimiz benzin istasyonlarında hiç insan göremiyoruz. Herkes akaryakıt pompasını dayayıp kendi dolduruyor deposunu. Siz siz olun yabancılık çekmemek için önce bankamatik gibi makineye ne kadar yakıt almak istiyorsanız o parayı yatırılıyorsunuz. Sonra tabancayı alıp aracınızı dolduruyorsunuz.

Adadan sakız ile ilgili reçeller, mastika, magnet ve özellikle taze şam fıstığı reçelini alabilirsiniz sevdiğinizinize götürmek üzere. Hepsisi çok ama çok ucuzdu. Kısacası Sakız Adası'nda geçireceğiniz birkaç güne değer çünkü bu adada tatil ve alışveriş çok hesaplı.



Bilmem ki Neden...

Gözde Tuğçe SARDOĞAN

Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi
Makina Mühendisliği Bölümü Öğrencisi

Öncelikle merhaba, kendimi size tanıtarak yazıya başlamamın daha doğru olduğunu düşünüyorum. Ben Akdeniz Üniversitesi'nde Makina Mühendisliği eğitimi alan hatta almaya başlayacak olan hazırlığı bu sene bitiren Gözde Tuğçe Sardoğan. Neden mi böyle bir yazıyla giriş yaptım ya da ilk yazım neden bu oldu dersiniz ben de bilmeyorum. Belki de asıl sorun da bu. Eğer bir şeylerin yanıtını kendi kendime verebilmiş olsaydım "bilmem ki neden" de demezdim ve sizinle de paylaşmaya cesaret edemezdim. Siz de isterseniz bu nedenlerimin bir ucundan tutup okumaya başlayalım.

Kahvaltıda bir kibrit kutusu peynirden daha fazla yiyemediğinizi, istediğim anda istediğim yerde olmayışımı ama yine de özgür oluşumu, gerçekleri söyleyenin değil, arada gezinenlerin yalnız kalmayışını, buna rağmen yalnız kalmaktan korkmayışımı, insanların çok mutsuzken bile gününün diğer yanısını sevmediği bir işte, sevmediği kişilerle harcaşını, ne istediğimizi bir kaç saniye önce ya da sonraya kadar tamamen bilemeyişimizi, herhangi bir güncel olaydan, savaştan, barıştan, ünlü birinin uzatmalı sevgilisinden ayrılışından sonra borsanın nasıl inip çıktığını, neden bunca parasız insan varken onlar için paranın basılmadığını, kentsel dönüşümün olumlu bir cümleyken nasıl olumsuzluklar doğurduğunu, bir cep telefonunun haberleşme amacı dışındaki sosyal statü belirleyici rolünü, bikinili, hatta bikinisiz fotoğraflarının sanat adı altında tanındığını, az tanındığını ve hiç tanımadığın binlerce insanlarla paylaşılmasını, insanlar arasındaki çarpık ilişkileri, makyajsız yüzün çok az sevmeye başlanmasını, sabahları uyanmak istemediğimiz bir saatte vapura koşuşturmamızın nedenini, akşam tekrar yatacağım bir yatağı her sabah neden düzenlediğimi, neden bazen çıplak ayak yürümek istediğimde aslında onların da istediği o olmasına rağmen garip baktıklarını, üstüme hem kareli hem çiçek desenliyi birlikte giydiğimde neden dönüp baktıklarını -bakmasalar belki pijamayla çıkmaya cesaret edebilirdim- seni kendinden daha çok bilen birinin diğer gün nasıl selam veremediğin birine dönüştüğünü, neden sokakta aniden durup istediğimiz yerde müzik yapmamızın 'saçmalamak' olduğunu, vapurlarda, otobüslerde ve bilimüm ulaşım araçlarında müzik olmadığını, tek bir adamın sözüyle Kadıköy- Beşiktaş arasını neden yine o adamı izlemek zorunda kalışımızı ve buna insanların ses çıkarmayışını, diz hizasındaki bir etekten, yani diz altında kalan bir bacak görüntüsünden nasıl tahrik olunabildiğini, bir kitabın, bir şarkının, bir resmin

nasil yargılanabildiğini, bir sanatçının nasıl sanığa dönüştürülebildiğini ve BUNCA İNSANIN BU DURUMU NASIL KANIKSAYABİLDİĞİNİ anlayamıyorum.

Bazen birçok hatayı göz ardı etmişken siz, tek bir hatanızda nasıl vazgeçtiğinizi, okul seçiminde, meslek seçiminde, eş seçiminde, aile seçiminde nasıl bilmeden rast gele oluşumları beklediğimizi ,oluşmasını beklediğimizi ve bilemediğimizi... Bütün gün istediğim renklerle odamdaki halının, duvarların ve parkenin boyanmasını umursamadan resim yapmanın beni mutlu eden nadir şeylerden biri olarak kalmasını, insanların soğuktan korunmak dışında neden daha fazla elbiseye ihtiyaç duyduklarını, kitap okumayı bazen sevip bazen sadece numaralandırılmış ağaç istifi olarak görmemi, istemediğim için bir yere gitmeyi reddetmenin neden bencilik olduğunu, zaten doğarken ölüren ve yaşamımızın çoğunu "ben" olarak geçirirken bencilliğin neden kötü bir şey olarak düşünüldüğünü, tek başına dolaşmayı hiç denememiş arkadaşlarımı, dostluk ve aşk kavramlarının gerçek anlamlarını anlayamadan yaşayanları, anne babamın birçok hayal kırıklığı görmüş olmalarına rağmen hayatlarını sonuna kadar nasıl çocuklarını düşünmekten vazgeçemediklerini anlayamıyorum...

Yine de tüm bunlar güzel bir şey olabilir!



Okuyalım İzleyelim Dinleyelim

Kitap



Felsefenin Tesellisi

Kitabın Yazarı : Alain De Botton
Çevirmen : Banu Tellioglu
Kitabın Yayınevi : Sel Yayıncılık
Basım Tarihi : 2005

Proust Yaşamınızı Nasıl Değiştirebilir adlı kitabın yazarından keyifli, teselli edici bir yapıt. Alain de Botton, Felsefenin Tesellisi'nde günlük yaşamın bize en çok acı veren sorunları için rahatlıkla felsefeye başvurabileceğimizi kanıtıyor.

Alain de Botton, bütün zamanların en büyük düşünürlerini seçip, bu dahilerin yazdıkları arasında günlük yaşama ilişkin bilgece yaklaşımları bir araya getiriyor. Felsefe ile edebiyat aynı potada erirken ortaya şaşırtıcı derecede esprili, ama aynı zamanda rahatlatıcı bir yapıt çıkıyor.

Kitabı altı bölüme ayıran yazar, her bölümde bir filozofun yaşamından ve yazdıklarından yola çıkarak ayrı bir sorunu ele alıyor. Toplum tarafından kabul görmemenin tesellisini Sokrates'te, yeterince paraya sahip olmamanın tesellisini Epikuros'ta, düşünceli yaşamının tesellisini Seneca'da, kendini yeterince hissetmenin tesellisini Montaigne'de, kırık bir kalbin tesellisini ise Schopenhauer'de buluyor. Başkalarının yaşantısını kıskanarak acı çekenlere Nietzsche'yi öneriyor.

Her satırı zekice söylenmiş sözlerle dolu bu kitap, hem gündelik yaşamımızda kendimizi daha iyi hissetmemizi, hem de bilgelik üzerine yeniden düşünmemizi sağlıyor.

Film

Arabalar

Tür : Çizgi Film
Gösterim Tarihi : Ağustos 2011
Yönetmen : John Lasseter
Yapım : Pixar, ABD , 116 dk

Geçilmez, karşı konulamaz yarış arabası Şimşek McQueen, kariyerinin en önemli yarışına giden yolculuğa çıkana kadar, tüm hayatını hız şeridinde geçirmektedir. Beklenmedik bir anda kendisini Route 66 otoyolu üzerindeki terk edilmiş Radiator Springs kasabasında bulduğunda, ona hayatın ödülleri ve şöhretten ibaret olmadığını öğretecek Sally, Mater, Doc Hudson ve birçok yeni araba ile tanışır.



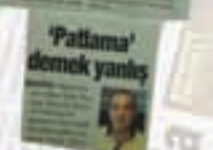
Karmate / Nani

Müzik

"Karmate", Lazca'da su değirmeni anlamına gelir. Üretimi, emeği, karşılıksız yardımlaşmayı simgeler. Ancak değirmen kültürü, günümüzde yok olma noktasına gelmiş, unutulmuş bir değerdir. Bu özelliğiyle "Karmate", bir müzik grubu için düşünülecek anlamlı isim.

Karmate grubu, tozlu raflarda unutulmuş bant kayıtlarını, Karadenizli halk ozanlarının ezgilerini gün ışığına çıkarmayı, bu melodileri yeniden harmanlayıp öğütterek sunmayı kendine bir hedef olarak koyuyor.

Karmate'nin canlı olarak (hücum kayıtlarıyla) hazırlanan ilk albümü "Nani", Z Müzik ve Kalan Müzik ortak yapımı olarak yayınlandı. Albümde, Lazca, Gürcüce, Megrelce, Hemşince ve Türkçe halk şarkıları ve besteler yer alıyor.



SAĞA AKDENİZ

MMO: Klima gazı yanıcı değildir



Cumhuriyet AKDENİZ

'İhmalkarlık'

SonHaber

Barut: "Klima patlamaz"



Gerçek

Beyaz

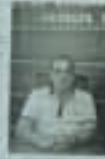
Klima patlamadı, yandı

Klima patlamadı
YANDI



Güncel

"Klimanın patlayıcı cihaz olduğu izlenimi verildi"



Hürriyet

YURUYEN BOMBA OLMAYIN

ekspres

TMMOB tepkili

Yeni Yüzyıl
MMO işletmeyi HEDEF ALDI



Körfez

MMO, iş sağlığını hatırlattı

