



tmmob
makina mühendisleri odası
edirne şubesi

bülten
edirne.mmo.org.tr



tmmob
makina mühendisleri odası
edirne şubesi

bülten

Ocak-Mart 2012

Yıl: 16 Sayı: 60

Yerel Süreli Yayın

Yönetim Yeri

MMO Edirne Şube

Tel: (0284) 236 08 00 - 01 - 02

Faks: (0284) 236 08 03

E-mail: edirne@mno.org.tr

Web: http://www.edirne.mno.org.tr

MMO Edirne Şubesi Adına Sahibi

Yaver TETİK

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Ümit Sadık ALTINOLUK

Bültenden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi

Ümit Sadık ALTINOLUK

Bülten Komisyonu

Mustafa VAREL

Gülru TOPÇU

Edirne Şube

Kocasınan Mah. Dr. Sadık Ahmet Cad.

No: 60 / 1-2 EDİRNE

Tel: (0284) 236 08 00 - 01 - 02

Faks: (0284) 236 08 03

Temsilcilikler

Tekirdağ İl Temsilciliği

Hükümet Cad. Belediye İş Merkezi K:6 N:605 TEKİRDAĞ

Tel: 0 282 261 25 23

Kırklareli İl Temsilciliği

Karaca İbrahim Mah. Cumhuriyet Cad. No.: 67 D:1

KIRKLARELİ Tel: 0 288 212 54 55

Çorlu İlçe Temsilciliği

Atatürk Meydanı Omurtak Cad. Ana Apt N:75 D:9

Çorlu/TEKİRDAĞ Tel: 0 282 651 95 63

Çerkezköy İlçe Temsilciliği

Gazi Mustafa Kemal Paşa Mah. Öztrak Cad. Edip Sk. Cem Apt.

No.:9 Kat:3 D:5

Çerkezköy/TEKİRDAĞ Tel: 0 282 726 84 75

Lüleburgaz İlçe Temsilciliği

Özerler Mah. Fındıklı Sok. Koçar Apt. No.:12 D:6

Lüleburgaz/KIRKLARELİ Tel: 0 288 412 47 71

Keşan İlçe Temsilciliği

Yukarı Zaferiye Mah. Şehitlik Cad. Beyazoğlu Apt. K:3

Keşan/EDİRNE Tel: 0 284 714 98 32

Uzunköprü Mesleki Denetim Bürosu

Atalar Cad. Belediye İş Merkezi No: 29

Uzunköprü/EDİRNE Tel: 0 284 513 64 92

İÇİNDEKİLER

Sunuş	2
Genel Kurul Duyurusu	3
Geleneksel Gece Yemeğimiz	4
8 Ekim Ankara TMMOB Mitingi.....	7
Yeni Şube Hizmet Binamız	9
Genel Üye Toplantıları	11
Eğitimler	12
Yeni Yıl Toplantısı	13
Üyelerimizden Haberler	14
Ekim-Aralık Dönemi Yeni Üyelerimiz.....	15
Ekim-Aralık Dönemi Etkinlik Çizelgesi.....	16
MMO-TMMOB Etkinlikleri	21

Basım Tarihi: 18.04.2012

Baskı

Eser Matbaacılık / EDİRNE

Tel : (0 284) 225 18 12 - 214 38 05

Değerli Üyemiz;

28-29 Ocak 2012 Tarihlerinde Şubemizin 9 ncu Genel kurulunu yeni hizmet binamızda yaptık. Genel Kurulumuzun olduğu tarihlerde şube etkinlik alanımızda bulunan bölgelerde çok ağır kış şartlarının hüküm sürmesi nedeniyle katılım oranımız düşük kalmıştır.

Daha iyiyi, daha güzeli bulma, mesleğimizin ve odamızın önemini, prestijini arttırma adına karşılıklı saygı, sevgi, hoşgörü sınırları içinde görüşmelerimiz tamamlanmış, son olarak il seçim kurulu nezaretinde yapılan seçimlerle 9 ncu dönem Şube Yönetim Kurulu ile Oda Genel Kurulu Delegelerimiz belirlenmiştir.

8 nci dönem Yönetim Kurulunda görev yapan bazı arkadaşlarımız aramızdan ayrılarak nöbeti yeni arkadaşlarımıza devrettiler. 8 nci dönem de odamıza katkıda bulunan herkese teşekkür ederken, bundan böyle de her zaman katkılarını esirgemeyeceklerine inancımız tamdır.

9 ncu Dönem Yönetim Kurulu olarak komisyonlarımız, üyelerimiz ve çalışanlarımızın katkıları ile odamızı, şubemizi ve mesleğimizi birlikte karar alarak, birlikte üreterek bulunduğu noktadan daha ileriye taşıyacağız.

Değerli Meslektaşlarımız,

2011 Şubat ayında temelini attığımız yeni şube hizmet binamız tamamlandı. Mayıs ayı içinde yeni binamızda üyelerimize ve vatandaşlarımıza hizmet vermeye başlayacağız. Eğitim, konferans, hobi mahallî, çalışma ofisleri, kütüphane, toplantı salonları ve arşiv odaları bulunan hizmet binamızın sonradan duyurulacak bir tarihte tüm üyelerimizin davet edileceği, büyük katılım ve coşku içinde hep birlikte bu onuru, gurur paylaşacağımız resmi açılışı yapılacaktır.

Saygılarımızla

Şube Yönetim Kurulu

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI EDİRNE ŞUBESİ 9. OLAĞAN GENEL KURULU 28- 29 OCAK 2012 TARİHLERİNDE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

8. Dönem Şube Başkanı Cumhuriyet PEKDEMİR'in Genel Kurul'a hoş geldiniz konuşmasından sonra Divanın oluşturulmasına geçildi. Divan Başkanlığına Prof. Dr. -Ing. Ahmet CAN, Yazman Üyeler Yrd. Doç. Dr. Kenan KARAÇAVUŞ ve Kaan ÖZEL. oybirliği ile seçildiler.

Divan Başkanının gündemi okumasının ardından 8. Dönem Şube Başkanı Cumhuriyet PEKDEMİR açılış konuşmasını yaptı.

Divan Başkanı tarafından Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR'ın mesajı okundu. Konuk konuşmacı olarak Edirne TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Nihat ÇOLAK konuşmasını gerçekleştirdi. Sonrasında Üyelerimiz Ender Uğur ALBAYRAKTAR ve Metin ÖZAYDINLIK Genel Kurula hitap etti.

Konuşmaların ardından 8. Dönem Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Yaver TETİK 2010 - 2011 dönemi çalışma raporunu Genel Kurula sundu.

Divan Başkanlığı tarafından 9. Dönem Şube Yönetim Kurulu ve Oda Genel Kurulu Delege aday dilekçeleri alınarak tutanağa bağlandı. Aday listeleri Genel Kurul Üyelerine okundu.

Dilek ve öneriler bölümünde Ümit Sadık ALTINOLUK ve Cumhuriyet PEKDEMİR'in konuşmalarının ardından Divan Başkanı Prof. Dr. Ing Ahmet CAN'ın kapanış konuşması yaparak Genel Kurulun ilk gününü sonlandırdı.

Genel Kurulun 2. gününde oy verme işlemleri gerçekleşti. 151 delegenin katılım yaptığı oy verme işlemi sonunda Sandık Kurulu Başkanlığı tarafından döküm ve sayım yapılarak oluşturulan Yüksek Seçim Kurulunca kesinleştirilmemiş tutanak ekteyir.

GENEL KURULUMUZA KATILARAK ,GENEL KURUL SÜRECİNİN BİR DEMOKRASİ ŞÖLENİ HAVASINDA GEÇMESİNDEKİ KATKILARINDAN DOLAYI TÜM ÜYELERİMİZE TEŞEKKÜREDERİZ.

ÖNÜMÜZDEKİ ÇALIŞMA DÖNEMİNDE TÜM ÜYELERİMİZİN KATKILARINI BEKLERİZ.





Genel Kurulumuzdan Görüntüler...



9. Genel Kurulunda seçilen Yönetim Kurulu'nun yaptığı toplantıda yeni Yönetim Kurulu Üyelerinin görev dağılımı yapılmıştır.

Yapılan gizli oylama sonucunda;

Şube Yönetim Kurulu Başkanlığına **Yaver TETİK**,

Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekilliğine **Mustafa GÜL**,

Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyeliğine **Ümit Sadık ALTINOLUK**,

Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyeliğine **İsmail KINALI**,

Şube Yönetim Kurulu Üyeliğine **Eyüp EKŞİ**,

Şube Yönetim Kurulu Üyeliğine **Aziz AVUKATOĞLU**,

Şube Yönetim Kurulu Üyeliğine **Erkan DOĞAN**

seçilmişlerdir.

SMM ÜYELERİMİZE ÖNEMLİ DUYURU

“Bürokrasinin Azaltılması ve İşlemlerin Basitleştirilmesine Yönelik Başbakanlık, Bakanlıklar, Bazı Bağlı ve İlgili Kuruluşlar ve Üniversitelere Ait 84 adet Yönetmelik” adıyla 03 Nisan 2012 tarihli Resmi Gazete' de yayımlanan yönetmelik değişikliklerinden ikisi;

Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

Yapı Denetim Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'tir.

Bu yönetmelikler ile proje müellifi ve fenni mesul olan SMM' lerin meslek odalarına üyeliklerini ve üyeliğindeki kısıtlılık durumunu her proje için kendilerinin beyan etmelerine ilişkin bir model getirilmiştir. Üyenin beyanı meslek odalarındaki kayıtlardan daha sonra kontrol edilebilecektir. Yine yönetmelik değişiklikleri ile proje müelliflerinin proje ve hesaplarının kontrolü yetkinlikleri değerlendirilmeden belgelendirilen yapı denetçisi üyelerimize, ruhsat süresinin takibi ve ilişkilerin yönetimi de yapı denetim kuruluşlarına verilmektedir. Bu düzenlemeler proje müelliflerinin yapı imalat süreçlerindeki etkinliğini azaltacak, proje müellifleri arasında haksız rekabete neden olacak, proje müelliflerini yapı denetim kuruluşlarına bağımlı hale getirecek ve proje kalitesinin düşmesine neden olacaktır. Ayrıca yapı imalat sürecinde birbirinden bağımsız olması gereken tasarım, uygulama ve denetim fonksiyonlarının tek elde toplanması sonucunu doğuracaktır.

Bu nedenle Odamız; üyelerimiz tarafından üretilen projelerin ve hesaplarının;

- Odamız tarafından belirlenen mekanik tesisat proje hazırlama ve denetim esaslarına, İmar Kanun ve Yönetmeliklerine, imar planı ve ilgili idarelerin imar yönetmeliklerine, yürürlükteki diğer yönetmelik, genelge, şartname ve standartlara uygunluğunu kontrol etmek için,

- Üyelerimizin uzmanlık alanlarına uygun proje ve hesapları ürettiklerini denetlemek için,

- Odamız tarafından yayımlanan asgari ücretlere uygunluğunu kontrol etmek suretiyle haksız rekabeti önlemek için,

- Mesleki kısıtlılığı olan üyelerimizin serbest mühendislik hizmeti üretmesi sürecini en başından engellemek için,

- Yetkilendirdiği ve büro tescil belgesi verdiği üyelerin proje ve fenni mesuliyete ilişkin kayıtlarını tutmak ve arşivlemek için,

TMMOB Serbest Müşavirlik Mühendislik Hizmetleri ve Büro Tescil Yönetmeliği ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Müşavirlik Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği çerçevesinde yürüttüğü mesleki denetim uygulamasını üyelerimizin desteğiyle sürdürecektir.

Mesleki denetim uygulaması sırasında her proje için üyelerimize proje müellifliği için “**Mekanik Tesisat Proje Müellifi Sicil Durum Belgesi**” ve fenni mesuliyet için “**Mekanik Tesisat Hizmetleri Fenni Mesul Sicil Durum Belgesi**” verilmeye devam edilecektir. Proje mesleki denetiminde mekanik tesisat sınıfına bağlı olarak aşağıda açıklanan maktu ücret uygulamasına geçilecektir.

MESLEKİ DENETİM MATBU ÜCRET UYGULAMASI

23 Nisan 2012 tarihinden itibaren proje mesleki denetiminde matbu ücret uygulamasına geçilecek olup, **mekanik tesisat sınıfına bağlı olarak**

1. ve 2. sınıf.....40 TL., 3. sınıf.....80 TL.,

4. sınıf.....120 TL., 5. sınıf.....160 TL uygulanacaktır.

OBYS üzerinden kaydı gerçekleşen “**Mekanik Tesisat Proje Müellifi Sicil Durum Belgesi**” için ayrıca ücret alınmayacaktır.

Fenni mesuliyet için yine OBYS üzerinden “**Mekanik Tesisat Hizmetleri Fenni Mesul Sicil Durum Belgesi**” düzenlenecektir. Proje müellifi ve Fenni mesul aynı kişi ise, “**Mekanik Tesisat Hizmetleri Fenni Mesul Sicil Durum Belgesi**” için herhangi bir bedel alınmayacaktır. **Proje müellifi ve Fenni mesul farklı kişi ise, Mekanik Tesisat Hizmetleri Fenni Mesul Sicil Durum Belgesi için 40TL Proje belge bedeli alınacaktır.**

Konuyu bilgilerinize sunarız.

BİNALARDA ASANSÖR PERİYODİK KONTROLLERİNE BAŞLADIK

Sayın Üyemiz,

18 Kasım 2008 tarih ve 27058 sayılı Resmi Gazete`de yayınlanarak yürürlüğe giren Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği ve **05 Kasım 2011 tarih ve 28106 sayılı** Resmi Gazete`de Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik hükümlerine göre bina yöneticisi, kullanıcıların can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanması amacı ile gerek kullanım hatalarından, gerekse harici müdahalelerden meydana gelebilecek tehlikelerin önlenmesi için asansörleri yılda en az bir kere kontrolünü yaptırmaktan sorumludur. Yine aynı yönetmelikte, Belediyeler, sınırları içerisindeki her asansörün yılda bir kez A tipi Muayene Kuruluşu tarafından kontrol edilmesini sağlamaktan ve yıllık kontrolün yapılıp yapılmadığını denetlemekten sorumlu kılınmıştır.

Bu nedenle yapılardaki asansörlerin yıllık kontrolünü, anılan yönetmelik hükümleri çerçevesinde, 2012 yılı içerisinde gerçekleştirmek üzere **Edirne, Kırklareli, Tekirdağ İl Belediyeleri, Keşan, Uzunköprü, Babaeski, Çorlu, Saray, Kapaklı, Muratlı İlçe Belediyeleri ve Çerkezköy Organize Sanayi Bölgeleri** ile akredite A tipi Muayene Kuruluşu olan **TMMOB Makina Mühendisleri Odası** arasında bir protokol imzalamıştır. Yapılan protokolde asansör yıllık kontrol bedeli **8 Durağa kadar - 100 TL. / 9 - 16 Durak - 130 TL. / 16 - 24 Durak arası 210 TL. / 24 Durak üstü 300 TL.** olarak belirlenmiştir.

Bu protokol gereği asansörler, **27 ana başlıkta ve 94 maddede belirtilen Kriterlere** göre kontrol edilerek ve asansörün denetlendiği andaki durumunu gösteren muayene raporu, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından üç nüsha olarak düzenlenecektir. Raporun bir kopyası bina yönetimi tarafından saklanacak, diğer kopyası varsa eksik ve hataları gidermek üzere Bakım firmasına verilecektir. Muayene personelimiz tarafından tamamlanan kontrol sonucuna göre uygun etiket iliştilerecektir.

Yukarıda anılan yönetmelik gereği, yıllık kontrolüne izin verilmeyen asansör/asansörler; kuruluşumuzca yapının bağlı bulunduğu belediyeye bildirilerek yıllık kontrolü yaptırılincaya kadar hizmet dışı bırakılması sağlanacaktır. Yıllık kontrol sonucunda muayene raporunda, asansörün çalışmasında can ve mal güvenliği açısından bir tehlike söz konusu ise, asansörün çalışmasına can ve mal güvenliği sağlanıncaya kadar izin verilmeyecektir. Buna rağmen, asansörün çalıştırılması durumunda bina yönetimi sorumlu olacaktır.

Raporda belirtilen eksik ve hatalar giderildikten sonra başvurmanız halinde veya en az 3 aylık sürenin sonunda eksik ve hataların giderilip giderilmediği konusunda ücret alınmaksızın muayene personelimizce tekrar kontrol edilecektir. 2. Kontrol sonrasında da eksik ve hatalar giderilmemiş ise asansörün kullanılması sakıncalı olacağı için gerekli müeyyideleri uygulamak üzere belediyeye bilgilendirmede bulunulacaktır.

Bu konuyla ilgili Şubemize apartman site yöneticisi veya asansör bakım firması yetkilisi vasıtasıyla başvuru yaptırarak can ve mal güvenliği açısından yaşamsal önem taşıyan bu çalışmalarda göstereceğiniz yakın ilgi ve işbirliği için şimdiden teşekkür ederiz.

Saygılarımızla,



LPG OTOGAZ TOPLANTISI

Bilim Sanayi ve teknoloji Bakanlığının 28 Kasım 2008 tarihinde yayınladığı “Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmelik” te araçların LPG'ye dönüşümüne ilişkin bütünlüklü önlemler sıralanmış ve bütünlük içerisinde ilgili Bakanlık, “TSE, MMO ve otomotiv anabilim dalı olan üniversiteleri” bu kontrolleri yapabilecek kurumsal ayaklar olarak tanımlamıştır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli Genelgesi araç muayene istasyonlarında LPG takılı araçlar için “gaz sızdırmazlık raporu” aranması zorunluluğunu kaldırmış, gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını “ağır kusurdan hafif kusura” dönüştürmüştür. Bu uygulama, alternatif LPG yakıtı kullanan araçların imalatı, tadilatı, montajı ve periyodik kontrollerinin uluslararası ulusal standartlara uygun olarak yapılmasını sağlayan 28.11.2008 tarihli A.İ.T.M. Yönetmeliğine açık bir aykırılık oluşturmaktadır. Bu uygulama, 2005 yılı öncesini akıllara getirmektedir. Zira 2005 yılı öncesinde imalat montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, araçların LPG'ye dönüşüm tadilatında standart olmayan malzemelerin kullanılması, montajların standart dışılığı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılamamasından kaynaklanan kazalar dolayısıyla can ve mal kayıpları oluşmuştu.

Bundan dolayı Şube Yönetim Kurulumuz Bölgemizdeki Yetkili

LPG Dönüşüm Firmalarının Mühendisleri ile bir araya gelerek bu konuyu masaya yatırdı. Bu yeni uygulamanın can ve mal güvenliğini tehlikeye atarak, bu sektörde uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmaların piyasadan silinerek, kontrolsüz ve denetimsiz firmaların tekrar piyasaya hakim olacağı konuşuldu. Yönetim Kurulumuz en kısa zamanda bu konu ile ilgili merkezi düzeyde hukuki sürecin başlatılacağını dile getirdi.



ŞANTIYE ŞEFLİĞİ EĞİTİMİ



16.12.2010 tarih ve 27787 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Yapı Müteahhitlerinin Kayıtları ile Şantiye Şefleri ve Yetki Belgeli Ustalar Hakkında Yönetmelik gereğince Şantiye Şefliği Görevi üstlenecek üyelerimizin nitelik ve nicelliğini artırmayı hedefleyen Odamız tarafından Şantiye Şefliği Eğitimleri Şubemiz Miem Birimince 13-15 Mart 2012 ve 16-18 Mart 2012 tarihlerinde düzenlendi yoğun Talep olan Kursumuza 3 grup şeklinde toplam 72 Üyemizin katıldı. Eğitimi, Miem eğitici Hakan YAVUZ tarafından verildi.

TÜP DAĞITIM PERSONELİ KURSU

5307 sayılı “Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” un 15. maddesi ve 7 Ocak 2006 tarih ve 26046 sayılı resmi gazetede yayımlanan “LPG Piyasası Sorumlu Müdür Yönetmeliği” ile 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı resmi gazetede yayımlanan “LPG Piyasası Eğitim Yönetmeliği” ne göre LPG piyasasında görev yapan tüp dağıtım personeline Şubemiz tarafından 24 Mart 2012 tarihinde Aygaz Lüleburgaz Tesislerinde Eğitim düzenlenmiştir.



ŞUBEMİZCE BİLGİLENDİRME SEMİNERİ DÜZENLENDİ



**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
EDİRNE ŞUBESİ**



SEMİNER

13.30- BİNALARDA ISI YALITIMI VE UYGULAMALARI
Mak.Yük.Müh. Hüseyin ERKİN Enerji Yöneticisi

14.10- BİNALARDA ENERJİ PERFORMANSI YÖNETMELİĞİ VE ENERJİ KİMLİK BELGESİ UYGULAMASI
Elk.Müh.Birsen BAKIR Enerji Yöneticisi - E.V.D. Enerji Yönetimi

14.40- ARA

14.50- YENİ ASANSÖR YÖNETMELİĞİ- BİNA YÖNETİCİLERİNİN YASAL SORUMLULUKLARI
Mak.Yük.Müh.Emre DERELİ -MMO Teknik Görevlisi

15.30- LPG'Lİ (TÜPLÜ) ARAÇLARDA SIZDIRMAZLIK KONTROLÜNÜN ÖNEMİ - CAN, MAL VE ÇEVRE GÜVENLİĞİ
Mak.Müh.Haluk TEKBAŞ -MMO Teknik Görevlisi

TARİH: 28 MART 2012 ÇARŞAMBA
Saat:13:30

YER: MMO EDİRNE ŞUBESİ YENİ HİZMET BİNASI
İstasyon Mah. Dr. Bahattin Öğütmen Cad. 87. Sokak No:12 - EDİRNE
(Tren Garı ile Beykent Koleji Arasında)

Şubemiz tarafından düzenlenen halkı bilgilendirme ve MİEM gözetim kriterleri kapsamında puanlı semineri 28.03.2012 tarihinde MMO Yeni Hizmet Binasında gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasını Makina Mühendisleri Odası Edirne Şube Başkanı Yaver TETİK'in yaptığı Seminere 127 kişi katıldı.

Binalarda Isı Yalıtımı ve Uygulamaları, Enerji Performansı ve Enerji Kimlik Belgesi, Yeni Asansör Yönetmeliği-Bina Yöneticilerinin Yasal Sorumlulukları ve LPG'li Araçlarda Sızdırmazlık Kontrolünün Önemi, Can, Mal ve Çevre Güvenliği konularında halkı bilgilendirme amaçlı yapılmıştır.

Ayrıca seminer üyelerimize Mekanik Tesizat, Araç ve Asansör Alanında puan kazandırmıştır.





tmmob
makina mühendisleri odası
edirne şubesi

bülten
edirne.mmo.org.tr



Seminerimizden Görüntüler...

ŞUBEMİZE ALMANYA BEUTH TEKNİK ÜNİVERSİTESİ'NDEN ZİYARET



Trakya Üniversitesi'ne Berlin Beuth Teknik Üniversitesi'nden gelen bir heyet şubemizi de ziyaret etti. 19 Mart 2012 tarihinde üniversitenin Makina Mühendisliği Bölümü Eğitimcileri, yabancı ve Türk öğrencilerden oluşan heyetle Şube Yönetim Kurulumuz bir araya gelerek Odamız faaliyetlerini anlattı. Misafirlerimizden de Almanya'daki mühendislik eğitimi hakkında bilgi aldı. Trakya Üniversitesinden Prof. Dr. -Ing Ahmet CAN hocamızın başkanlık ettiği toplantı sonunda yeni şube hizmet binamız gezildi.

MİEM KAPSAMINDA ŞUBEMİZDE DÜZENLENEN EĞİTİMLER

- ❑ 02-04 Ocak 2012 tarihlerinde Edirne Şube Merkezimizde Lpg Dolu Tesisleri Ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu düzenlendi. Eğiticiliğini Miem Eğitici Gürkan ERCİN'in yaptığı eğitime 22 üyemiz katıldı
- ❑ 13-16 Şubat 2012 tarihlerinde Edirne Şube Merkezimizde Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi. Eğiticiliğini Miem eğitici Hakan YAVUZ'un yaptığı eğitime 20 üyemiz katıldı.
- ❑ 13-15 Mart 2012 ve 16-18 Mart 2012 tarihlerinde Edirne Şube Merkezinde Şantiye Şefliği Kursu Miem eğitici Hakan YAVUZ tarafından verilen eğitim 3 grup şeklinde düzenlendi. Eğitime toplam 72 üyemiz katıldı.

Şubemizde düzenlenen LPG Yetkili Personel Kursları

- ❑ 13-14 Ocak 2012 tarihlerinde LPG Dolu Boşaltım Personeli Kursu Edirne Şube Merkezinde düzenlendi. Eğiticiliğini Haluk TEKBAŞ yaptığı Eğitime 14 kişi katıldı.
- ❑ 24-25 Şubat 2012 tarihlerinde LPG Dolu Boşaltım Personeli Kursu Edirne Şube Merkezinde düzenlendi. Eğiticiliğini Haluk TEKBAŞ yaptığı Eğitime 23 kişi katıldı.
- ❑ 04 Mart 2012 tarihinde Tüplü LPG Dağıtım Personeli Kursu Lüleburgaz Aygaz Eğitim Otobüsünde gerçekleştirildi. Eğiticiliğini Işık GÜNÜŞEN'in yaptığı eğitime 23 kişi katıldı.

ÜYELERİMİZDEN HABERLER



38866 sicil numaralı üyemiz Prof. Dr. -Ing. Ahmet CAN 29 Mart 2012 tarihinde düzenlediği basın toplantısı ile Trakya Üniversitesi Rektörlüğü için adaylığını açıkladı. Odamız faaliyetlerine her platformda aktif olarak katkı koyan hocamıza yapılacak olan seçimlerde başarılar diliyoruz.



Şube Teknik Görevlimiz Fatih KARANFİL ve Eşi Şirin Şule Hanım'ın 17.02.2012 tarihinde Egemen ismini verdikleri bir oğulları dünyaya geldi. Egemen'e sağlıklı ve uzun bir yaşam dileriz.

28873 sicil numaralı Üyemiz Gürcan EVREN'in kayınpederi Şerafettin SAİN 21.01.2012 tarihinde vefat etmiştir. EVREN ve SAİN ailelerine başsağlığı dileriz.

11557 sicil numaralı Üyemiz Kenan TOPRAKKIRAN 16.01.2012 tarihinde vefat etmiştir. Tüm Üyelerimize başsağlığı dileriz.

23501 sicil numaralı Üyemiz Yaşar ŞAHİNBAŞ'ın annesi Hanife ŞAHİNBAŞ 29.02.2012 tarihinde vefat etmiştir. ŞAHİNBAŞ ailesine başsağlığı dileriz.

25051 sicil numaralı Üyemiz Yalçın KAYA'nın kardeşi Sema GÜLER 16.03.2012 tarihinde vefat etmiştir. KAYA ve GÜLER ailelerine başsağlığı dileriz.

26538 sicil numaralı Üyemiz Hasan KARAPINAR ve 29152 sicil numaralı Üyemiz Halit KARAPINAR'ın babaları Mecit KARAPINAR 29.03.2012 tarihinde vefat etmiştir. KARAPINAR ailesine başsağlığı dileriz.

23269 sicil numaralı Üyemiz Fatih ÇİMEN'in annesi Bedia ÇİMEN 30.03.2012 tarihinde vefat etmiştir. ÇİMEN ailesine başsağlığı dileriz.

OCAK - MART DÖNEMİ YENİ ÜYELERİMİZ...



ÇAĞRI ABDU
Makina Mühendisi



HAKAN ERDOĞAN
Makina Mühendisi



ZEKAİ CAN
Makina Mühendisi



LEVENT UZUNBAŞ
Makina Mühendisi



MEHMET ŞERİF ESEN
Makina Mühendisi



YALÇIN BİROL
Makina Mühendisi



FATİH BAŞOĞLU
Makina Mühendisi



ALPAY GÜNDÜZ
Makina Mühendisi



BARIŞ ÖZER
Makina Mühendisi



DENİZ KARASU
Makina Mühendisi



EMRE GÜNÖZER
Makina Mühendisi



ERHAN ÖZKAN
Makina Mühendisi



KEMAL HAYTA
Makina Mühendisi



HARUN DEMİR
Makina Mühendisi



İSHAK GÜLTEKİN
Makina Mühendisi

TMMOB SANAYİ KONGRESİ 2011 SONUÇ BİLDİRİSİ AÇIKLANDI

Makina Mühendisleri Odası sekretaryalığında TMMOB adına düzenlenen on sekizinci Sanayi Kongresi “Bölgesel Kalkınma Öncelikli İstihdam Odaklı Sanayileşme” temasıyla, 16-17 Aralık 2011 tarihlerinde Ankara Milli Kütüphane Konferans Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.

Sanayi Kongreleri 1962 yılından bu yana yapılmakta ve geleneksel bir nitelik taşımaktadır. TMMOB Sanayi Kongresi 2011'e 742 kayıtlı delege katılmıştır.

Dünya ve Türkiye ekonomisinin genel değerlendirilmesinin bir çerçeve sunum olarak ortaya konulduğu açılış oturumunun ardından sanayide politikalar ve değişimler; teknoloji, enerji ve çevre, bölgesel kalkınma, alan araştırmaları özel oturumları yapılmıştır. Kongrenin ikinci günü sanayide istihdam, mühendisler ve mesleki eğitim, sanayide finansman, yabancı sermaye ve yatırımlar, günümüz sanayileşme politikası ve alternatif öneriler oturumları yapılmış; forum, tartışma ve değerlendirmelerle Kongre kapanmıştır.

Alan Araştırmaları oturumunda; istihdamı yoğun sektörler Maden Mühendisleri Odası, Gıda Mühendisleri Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası uzmanlarınca değerlendirilmiştir. Bu bildirimlerde işçi güvenliği ve iş kazaları da ele alınarak öneriler ortaya konulmuştur. Kongre'de kriz sonrası ekonomik süreç ve sanayileşmede ortaya çıkan sorunlar, sektörel ve bölgesel eşitsiz gelişme bazında ayrıca ele alınmıştır. Sanayimiz; üretim, ihracat ve ithalat, istihdam, teknoloji ve katma değer ile finansman ve yatırımlar da yabancı sermaye olguları zemininde ayrıntılı irdelenmiştir.

İki gün boyunca oturumlarda sunulan yirmi bir bildiri, yapılan konuşmalar ile forumda dile getirilen görüşlerden hareketle hazırlanan Sonuç Bildirisi aşağıda kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

Kongremiz, dünya krizinin hemen ardından, Orta Doğu ve Kuzey Afrika coğrafyasında emperyalizmin gelişmekte olan ülkeler üzerinde planladığı ve sahneye koyduğu sıcak çatışma ortamında ve yeni saldırıların hazırlandığı bir dönemde düzenlenmiştir. Bu bölgede kapitalizmin sınırsız kâr, hırs ve aç gözlülükle enerji kaynakları ile doğal cevher yataklarını ele geçirmek için yaptığı saldırı, yağma, talan ve zulümler, neoliberal politikalarla acımasızca sürdürülmektedir. Ayrıca AB avro bölgesindeki ayrışma krizlerle derinleştirilmiş, Akdeniz'de Yunanistan, İtalya, İspanya, Portekiz ve Kuzeyde İrlanda yeniden mali bunalıma sürüklenmiştir. Halkların şiddetle karşı çıktığı neoliberal politikalar, insan hakları ve temel haklar çiğnenerek baskı ve şiddetle uygulanmaya konulmuştur. Türkiye ise bölgesel ve küresel oyunların odağında krizin içine doğru itilmektedir. Ekonomik tedbir ve uygulamalar cari açığı düşürememiş, dövizin ve faizlerin değişimini önleyememiştir. Orta Vadeli Planlar ile Sanayi Strateji Belgesi böyle bir ortamın içinde devreye girmiştir. Bu bağlamda ekonomik büyüme ve sınıai üretimdeki artış ithalatın trajik fırlayışı, 100 milyarı aşan dış ticaret açığı, büyüyen kamu borç stokuyla birlikte sürdürülebilir olmaktan uzaktır.



tmmob
SANAYİ
KONGRESİ
ikibinonbir

16-17
aralık
2011

Milli Kütüphane
Konferans Salonu
ANKARA

BÖLGESEL KALKINMA ÖNCELİKLİ
İSTİHDAM ODAKLI SANAYİLEŞME

TMMOB ADINA DÜZENLEYEN TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Meşrutiyet Cad. No: 19/6 Kızılay / Ankara
Tel: (+90) 312 425 21 41 Faks: (+90) 312 417 86 21 e-posta: sanayi@mimo.org.tr www.mimo.org.tr

TMMOB, 2007 ve 2009 Sanayi Kongrelerindeki ana temayı, bölgesel kalkınma ve istihdam odaklı sanayileşmede yoğunlaştırarak, üretken sanayi modelinde bütünleştirmiştir. Amaç sanayinin yeniden yapılanmasını gündeme getirmektir. Sanayide küresel rekabeti ön plana çıkaran yöntem, strateji ve modeller, kalkınma ajanslarının kurulması ve uygulamaları ile bölgesel rekabet ve KOBİ kümelenmelerine de girmiştir. Makro düzeyde cazibe merkezleri, OSB ve KSS'lerin rekabeti, bölgelerdeki kaynakların plansız kullanımına yönelik kurumsallaşmalar, mikro düzlemde esnek üretim, yalın üretim, toplam kalite yönetimi ve benzeri yapılanmalarla sürmektedir. Bu durum kârın azamileştirilmesi, ücretlerin düşürülmesi, istihdamın azaltılması, mühendisin işlevsiz duruma getirilmesiyle at başı gitmektedir. Sonuçta sanayide fason üretim ve taşeronlaşma yaygınlaşmaktadır.

Günümüzde bilim ve teknoloji, insanlığın daha iyi bir bugünü ve daha iyi bir gelecek için değil, daha fazla kâr için, emperyalist güçler ve çokuluslu şirketlerin rekabet güçlerini yükseltmek için kullanılmaktadır. Bu güçler arasında keskinleşen rekabet, bilim, teknoloji ve sanayi politikalarına hızla yansımaktadır. Enerji, teknoloji, ticaret, finans ve iletişim ağlarını ele geçirmek için kıyasıya bir yarış vardır. Kısaca, sanayi, tasarım, bilgi ve teknoloji üretimi birer hegemonya aracı olarak kullanılmaktadır.

Sanayide yatırım, üretim, ihracat, istihdam ve ithalatın yapısında dönüşüm sürmekte ve “dışa bağımlılık” bu yapıya damgasını vurmaktadır. Katma değeri düşük ürünlerin ihracatı, ithalatın hızlı artışıyla sürmekte ve dış ticaret açığı, dolayısıyla cari açık büyümektedir. Ülke kaynaklarına ve iş gücüne dayanmayan bir büyüme ekonomiyi aşırı ısıtmakta, ekonomik dengeleri bozmaktadır.

2002-2011 döneminde büyüme yıllık ortalaması yüzde 4,8 olurken, istihdamda bu oran yüzde 1,3 civarındadır. “İstihdam yaratmayan büyüme” kavramı tam da bu durumla örtüşmektedir. Sanayi istihdamı toplamdan yüzde 19,2 pay almakta, yine bu sektörde işsizlik yüzde 15'in üstündedir. Bu bağlamda emek verimliliği artışı söz konusu dönem için yüzde 70'e ulaşmış, reel ücretlerde ise yüzde 12,5 düşme yaşanmıştır.

Sanayi ihracatındaki artış hızı, ithalatın artış hızından düşük kalmış, her yıl artan ihracatta daha da büyüyen ithalat, dış ticaret açığını 2011 yılında 102 milyar dolara çıkarmıştır. Böylece cari açık rekor düzeye gelmiştir. GSMH'ye göre cari açık oranı yüzde 10,5 ile dünya ülkelerinin en üst sırasındadır. Dışa bağımlı sanayide ham madde, ara mal ve enerji girdileri ile ithalat oranı yüzde 72'ye çıkmıştır.

Türkiye'nin orta ve yüksek teknoloji sektörlerinde Avrasya “üretim üssü olması” vizyonu benimsenirken, 2010 yılı ihracatımızda yüksek teknoloji ürünler yüzde 3,4 pay almıştır. Ortanın üstü teknolojiye ise bu oran yüzde 31,5'tir. Lizbon hedefi yüzde 3, Dokuzuncu Plan 2013 öngörüsü ise yüzde 2 olarak belirtilen AR-GE harcamalarının GSYH içindeki payı, 2011 yılı için yüzde 0,9 olarak saptanmıştır. Bu durumda Sanayi Strateji Belgesi'ndeki hedefler, içi boşaltılmış planlama anlayışını ortaya koymaktadır. Özellikle Belge'de seçilen öncelikli alt sektörler “net ithalatçı” nitelikli ürün gruplarını kapsadığından, bu hedeflere ulaşılması daha da güçleşmektedir.

Türkiye sanayisinin önemli sorunlarından biri de yatırım ve üretimde bölgelerarası eşitsiz ve dengesiz bir dağılımın var olduğu gerçeğidir. Böylece gelir dağılımı da bölgeler arasındaki gelişmişlik düzeyini alabildiğine derinleştirmektedir. İmalat sanayi yatırımlarında kamu payı yüzde 0,9'lara inmiş, toplam yatırımlar içinde sanayinin yoğunluğu düşmüş, doğrudan yabancı sermaye yatırımları ise son on yıl ortalamasıyla yılda 1,8 milyarlardan yukarı çıkmamıştır. Bölgelerdeki yatırım eşitsizliği ise ciddi toplumsal ve ekonomik sorunların kaynağını oluşturmaktadır. Son on yılda Marmara, Ege ve İç Anadolu bölgelerinin toplam sınıai yatırımlarındaki payı yüzde 72'yi aşarken, Doğu, Güneydoğu Anadolu, Doğu Karadeniz ve Doğu Akdeniz bölgelerinde bu oran yüzde 19'lara düşmüştür. Katma değer dağılımında da durum pek farklı değildir. Marmara, Ege ve İç Anadolu 2010 yılında sanayi katma değerinin yüzde 82'sini alırken, diğer bölgeler yüzde 18 ile yetinmişlerdir. Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu'nun payı yalnızca yüzde 5,5'tir.

Gerçek bir bölgesel planlama ve bölgesel kalkınma politikası yoktur. Konu Bölge Kalkınma Ajansları üzerinden uluslararası sermayeye olanak tanınmasına havale edilmiştir. Esnek yönetim ve



serbest yerel dinamikler anlayışına dayandırılan “bölgesel kalkınma” yaklaşımı, kamu öncülüğündeki ulusal/merkezibölgesel kalkınma perspektifini dışlamaktadır.

Son yapılan gelir dağılımı araştırması, sanayileşmedeki çarpık yapının genel ekonomik tabloya yansımaları açıkça göstermektedir. En alt gelir dilimindeki 7,3 milyon kişi milli gelirden yüzde 2,1 pay alırken (kişi başına 2.100 dolar), en üstteki gelir grubunu oluşturan 7,3 milyon kişinin payı ise yüzde 32,2 (kişi başına 32.420 dolar) olmaktadır. En düşük gelirli yüzde 10 ile en üst gelirli yüzde 10 arasında 16 misli bir basamak (gelir düzeyi) farkı bulunmaktadır. Bu uçurum en alt ve en üst yüzde 1'lik dilimler arasında çok daha fazla derinleşmektedir. Bir başka analiz ise Türkiye'de yaklaşık 15 milyon kişinin yoksulluk sınırının altında kaldığını ortaya koymaktadır. 22 milyon kişinin dahil olduğu ücretli işçi, memur, esnaf vs. ise milli gelirin yüzde 20,8'ini almakta ve kişi başına ortalama yıllık geliri 6.990 dolar olmaktadır. Böylece ülkemizde 44 milyon kişi (nüfusun yüzde 60'ı) aylık ortalama 320 TL ile 1.240 TL sınırlarında bir gelir düzeyiyle yaşamaktadır. Gelir dağılımının bölgesel eşitsizliği ise daha çarpıcı, trajik ve adaletten uzak bir tablo sergilemekte ve dolayısıyla kalkınmanın ve sanayileşmenin planlanmasını zorunlu kılmaktadır.

Önümüzdeki yıl, kapitalist ülkelerin pek çoğunda görülen mali krizin ülkemizi de etkileyeceği öngörülmektedir. Siyasi ve ekonomik yaptırımlar büyük ölçüde çalışanları ve emeğiyle geçinen geniş bir kesimi etkileyecek, yeni vergiler, harçlar ile dayatma ve adil olmayan sosyal uygulamalar gündeme gelecektir. Toplumsal ve ekonomik mücadele, dünyanın ve Türkiye'nin yüzeyini daha çok ısıtacaktır.

Sanayi Kongresi 2011'de açıklanan görüş, değerlendirme ve tartışmalar sonucunda oluşturulan öneriler aşağıda kamuoyuna sunulmaktadır.

Son üç Sanayi Kongresinde ele alınıp işlenen planlama, sanayileşme ve kalkınma, istihdam odaklı ve bölgesel eşitsizliği giderecek öncelikli yapılanmayla ayrılmaz bir bütündür. Ekonominin önemli bir sektörü olan imalat sanayi, toplumsal gelişmeyi esas alan planlama yaklaşımına dayalı yüksek katma değerli bir üretim ve teknoloji politikasıyla dışa bağımlı yapıdan üretken, ülke kaynaklarına ve bölgesel kalkınmaya yönlendirilerek tanımlanmalıdır.

Sanayi fason üretim ve taşeronlaşmayı ön plana çıkaran küresel rekabeti temel aldığı sürece, dışarıya bağımlı ithalat girdileri ve düşük katma değerli ihracatla cari açık artmaya ve kamu borç stoku büyümeye devam edecektir. Sanayi Kongrelerimizin benimseyerek önerdiği istihdam odaklı ve bölgesel kalkınma öncelikli planlama yaklaşımı ise çalışanların gelir dağılımını düzeltecek, işsizliği ortadan kaldıracak, ekonomik, toplumsal ve kültürel gelişmeyi sağlayarak refahı kitlesel olarak yayacak ilke ve araçları kapsamaktadır. Yatırımlar da bu esaslar çerçevesinde ülke sathına yayılacaktır.

Sanayi katma değerini artırmanın yöntemi; tasarım, AR-GE ve inovasyona yönelik harcamaların öncelikli sektörlerde yoğunlaştırılarak, yerli kaynaklara, nitelikli iş gücüne ve mühendislik altyapısına dayandırılan bir planlamanın yapılmasıdır. Burada kamu yararı benimsenmeli, bilim ve teknoloji kurumları ile üniversiteler bağımsızlaştırılmalıdır. Siyasi erk güdümündeki bu kurumlar gerekli gelişmeyi sağlayacak iradeyi gerçekleştiremezler.

Sanayide üretimin organize sanayi bölgeleri, küçük sanayi sitelerinde yaygınlaştırılması, teknopark ve AR-GE projelerinin teknolojiyi ve katma değeri artıracak ürün ve üretim süreçlerine yönltilmesi zorunludur. KOBİ'lerin kriz sonrası hasarlarını onaracak teknik ve mali destekler ile krediler yaygınlaştırılmalıdır. Aynı zamanda kayıt dışı üretimi önleyecek “rasyonel bir işletme yapısı ve ölçek” ile sanayi iş gücünün ekonomik güvenlik ve sağlık önlemlerini de kapsayacak bir düzenleme yapılmalıdır. Uzun süreden beri yapılmayan sanayi envanteri çıkarılmalı ve sistematik bir veri tabanı güncelleştirilmelidir.

Türkiye'de üretim ve yatırımlardaki büyüme oranları ile istihdamdaki artışlar önemli bir çelişki yaratmaktadır. Sınai üretim artışları, azalan iş gücünün daha fazla çalıştırılması ve verimliliğin büyümesiyle sağlanmaktadır. 2002 yılından bu yana yıllık ortalama büyüme oranı yüzde 4,8 olurken, istihdam artışı yüzde 1,3'te kalmıştır. Keza 2002-2010 arasında reel sabit sermaye yatırımları yılda ortalama yüzde 17,2 oranında artarken istihdam yalnızca yüzde 1,3 oranında büyümüştür. Bu durum

“istihdamsız büyüme” olgusunu ortaya koymaktadır. Kadın istihdamı ise 1950'lerde yüzde 50 iken bugün yüzde 20'nin altına inmiştir. Türkiye bu konuda dünyada en alttaki yedi ülke arasındadır. Çalışma süreleri en uzun olan ülkelerin başında Türkiye gelmektedir (mesai 53.7 saat). Bu süreler düşürülmeli, mesai yerine istihdam artırılması, iş güvenliği ve işçi sağlığı önlemleri denetlenmelidir.

Türkiye'de günde 220 iş kazası olmakta ve üç işçi ölmektedir. Ölümlü iş kazalarında Türkiye Avrupa'da birinci, dünyada üçüncü sıradadır. Bugünkü sanayi düzeninde hem reel ücretler düşmekte hem de uzun iş şartları ve kısa izin süreleriyle çalışanlar yoğun bir sömürü ve ağır koşullarda çalışmaktadır. İş yerleri güvensiz ve çalışanlar sağlıksızdır. Ayrıca işsizlik sanayi de yüzde 15, genç nüfusta yüzde 25'tir. Sanayinin planlanması bu açıdan da önem taşımaktadır.

İş gücünün niteliğini artıracak meslek okulları, planlamaya koşut olarak yeniden yapılandırılmalı, kurslar, seminerler ve programları ile öncelikle bölgesel kalkınmaya yönelik yatırımlara nitelikli iş gücü ve yerel kaynaklara göre hız verilmelidir. Kalkınma ajanslarının devreye girmesiyle “küresel rekabete” göre kullanılan fonlar, önerdiğimiz planlar çerçevesinde öncelikler ve hedeflere yönlendirilmelidir.

Üretim süreçlerinde mutlaka gerekli olan insan emeğini değersizleştiren üretim ve sanayi politikalarını önleyici tedbirler ile kamusal merkezi bir planlama ve denetim gerekmektedir. Emeği, mühendisliği, bilimi, tekniği, sanayileşmeyi toplumsal refah amacına doğru yönlendirmek gereklidir. Kapitalizmin azami kâr hırsı uğruna her krizde yıkıma uğratan üretici güçler ve insan potansiyelini gözden çıkarma yönelimine karşı durmalıyız. Unutmamalıyız ki emeğin var oluşu insanın var oluşudur. Bu var oluş biçimi korunmalı, insanca kılınmalı ve geliştirilerek geleceğe aktarılmalıdır.

Emperyalizmden bağımsız siyasi bir iradeye; planlama, sanayileşme ve kalkınmada halkçı, toplumcu bir yaklaşım ve modele gereksinim bulunmaktadır. Bu yönde Türkiye'nin önünde tek seçenek bulunmaktadır. Bütün dış ilişkilerini gözden geçirerek, bağımsızlığı benimsemek; planlı bir kalkınma ve istihdam odaklı sanayileşmeden, etkin ve yatırım kararlarıyla bütünleşmiş, mühendisten, bilim, AR-GE ve teknolojik gelişmeden yana, kendi kaynak ve birikimlerine dayalı bir ülke ve ekonomi yaratmak pekâlâ olanaklıdır.

Kamu yararına planlama, istihdam odaklı, öncelikli sektörlerde bölgesel kalkınmaya yönelik sanayileşmenin gerçekleştirilmesi, demokrasinin ilke ve kurumlarıyla egemen olduğu, insan hakları ve özgürlüklerin uygulandığı, toplumsal barışın sağlandığı bir ortamın oluşturulmasıyla olanaklıdır. Demokrasi ve kalkınmanın bütünleşik ve birbirini geliştiren olgular olarak var olduğu bilinmelidir.

Bizler mimar, mühendis ve şehir plancıları olarak üretirken büyüyen ve paylaşarak gelişen bir ülke içinde yaşamak istiyor ve bunun için mücadele ediyoruz.

**T Ü R K
M Ü H E N D İ S V E
M İ M A R O D A L A R I
B İ R L İ Ğ İ**





ŞUBE GENEL KURULLARI DOLAYISIYLA ÜYELERE MESAJ...

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Şube Genel Kurulları dolayısıyla üyelere bir mesaj yayınladı.

Odamızın bütün şubeleri bir çalışma dönemini daha tamamlamış bulunmaktadır.

Geride bıraktığımız iki yıllık çalışma dönemi içinde emeği bulunan bütün şubelerimizin yönetim kurullarına, görevden ayrılacak arkadaşlarımıza, çalışmalarda emek ve desteği bulunan bütün meslektaşlarımıza Oda Yönetim Kurulu adına içtenlikle teşekkür ediyorum.

İçinde bulunduğumuz Ocak ayının 14-15'i, 21-22'si ve 28-29'unda bütün şubelerimizin genel kurulları yapılacaktır. Böylece iki yıldır Oda ortamlarında biriktirilen çalışmalar, çalışma raporlarıyla genel kurullara taşınarak değerlendirilecek ve yeni dönemin yönetim kurulları seçilecektir.

Bilindiği üzere Şube-Oda çalışmalarımız, Şube-Oda Çalışma Programları, Çalışma İlkeleri ve Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren yönetmeliklerimiz uyarınca ülke, kamu, halk, meslek-meslektaş çıkarları temel alınarak yürütülmektedir.

Yine bütün Şube-Oda çalışmalarımız ailesinden, işinden, diğer özel ve toplumsal yükümlülüklerinden sürekli olarak Odamıza zaman ayıran örgütlü üyelerimiz sayesinde ve kurumsal yaklaşımların geliştirilmesi gözetilerek sürdürülmektedir.

Yeni yıl mesajında belirttiğimiz üzere üye sayımız 82 bin 337'ye ulaşmıştır. 18 Şube, 96 İl-İlçe Temsilciliği, 10 Mesleki Denetim Bürosu, 2.000 İşyeri Temsilciliği ve 683 çalışmamız bulunmaktadır. Toplamda 40'a ulaşan kongre, kurultay, sempozyum etkinlikleri düzenlemekteyiz. Ülke genelinde 114 noktada aynı anda 3 bin üyemize hizmet verebilen Meslek İçi Eğitim Merkezleri kanalıyla bugüne dek 86 bin meslektaşımıza belgelendirme yapılmıştır. Odamız teknik mevzuat, onaylanmış kuruluş ve akreditasyon çalışmaları ile ulusal ve uluslararası tanınırlıkta önemli mesafeler kat etmiş; yaşamın birçok alanına uzanan mesleki denetim, bilirkişilik-ekspertizlik, teknik ölçüm hizmetlerini başarıyla yürütmektedir. Zengin yayın faaliyetlerimiz üniversiteler ve kamuoyunda kaynak olarak değerlendirilmektedir.

Ancak meslek ve uygulama alanlarımızı etkileyen, daraltan ve genel olarak mühendislik disiplinlerini yok sayan gelişmeler de söz konusudur. Odamız bu ve benzeri gelişmelere karşı, kamuoyunda da takdir edilen etkinlik ve çalışma düzeyimizle meslek alanlarımızı koruma ve genişletme çalışmalarını, yalnızca örgütlü üyelerimize dayanarak gerçekleştirmiştir. Bu çerçevede, "birlikte üretme, birlikte karar alma, birlikte yönetme" prensibimizin korunması, yeni örgütlü üyelerle daha geniş bir uygulama alanı bulması, genel kurullarımızda ve önümüzdeki yıllarda da bizlere rehberlik edecektir.

Şimdi zaman; mesleğimiz, onurumuz, bağımsızlığımız, ulusal çıkarlarımız, sanayimiz, planlı bir kalkınma ve yeni kuşaklara güzel bir gelecek bırakmak için daha fazla çaba sarfetme zamanıdır. Şimdi zaman, şube genel kurullarımızın iki yıllık çalışmalarımızın hakkının verilerek değerlendirildiği, eksiklerin saptandığı, önümüzdeki dönem çalışmalarını için geliştirici önerilerin dile getirildiği, mesleki-sosyal örgütlülüğümüzün sorumluluk ve birlik esprisi içinde güçlendirileceği bir katılım ve demokrasi ortamı içinde gerçekleştirilmesi zamanıdır. Katılım, birlikte üretme, birlikte karar alma ve birlikte yönetme anlayışımız, bir demokrasi yaklaşımı ve uygulamasıdır.

Şube genel kurullarımızın bu çerçevede bir demokrasi şöleni olarak gerçekleşmesinde, önümüzdeki dönem çalışmalarının planlanması ve yürütülmesinde katılım ve katkınızı sunmanız dilekleriyle saygılar sunuyorum.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(11 Ocak 2012)

KAYNAK TEKNOLOJİSİ VIII. ULUSAL KONGRE VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRİSİ AÇIKLANDI

Kaynak teknolojisi; tasarım, imalat, bakım, montaj gibi alanlarda çalışan birçok firma tarafından çok geniş bir alanda kullanılmaktadır. Diğer yandan bu sektöre malzeme tedarik eden ya da üretim süreçlerini kontrol eden birçok kuruluş bulunmaktadır. Bu kuruluşlar içerisinde, kaynaklı ürünlerini dış ülkelere satan veya dış ülkelerdeki kuruluşlar için üretim yapan küçük ve orta ölçekli firmaların sayısı gün geçtikçe artmaktadır. Bu ölçek de dikkate alındığında kaynak teknolojisinin ülkemiz sanayisinde ne kadar önemli bir yere sahip olduğu ve öneminin gittikçe arttığı görülmektedir.

Ülkemiz kaynaklı imalat sektöründe oldukça önemli gelişmeler yaşanmaktadır. Bu gelişmeler teknolojiye olduğu kadar eğitim ve belgelendirme, işçi sağlığı ve iş güvenliği konularında da yerini almaktadır.

Sanayi uygulamalarında taşeronlaşmanın gün geçtikçe arttığı bugünlerde kaynak teknolojisi alanındaki kalite sağlama sorunları ve uygulamalarının önemi büyük ölçüde artmaktadır.

Uluslararası boyutun önemli ölçüde gelişmesi, kaynak tekniği alanında çalışan mühendisten ara teknik personele, nitelikli personel istihdamını ve gelişkin Kaynak Mühendisliği uygulamalarını zorunlu kılmaktadır.

Yukarıda ifade edilen tespitler ışığında, etkinliğin ana teması “Kaynak Mühendisliği ve Uygulamaları” olarak belirlenmiş olup, bu alanda deneyim kazanmış, edindikleri bilgilerle teknolojiyi geliştirme becerisine ulaşmış, çalışmalarıyla kaynak sektörünün gelişimine katkıda bulunan kurum ve kuruluşlar ile bu alanda bilgi, hizmet ve ürün talep eden ülkemizin her yerindeki kamu ve özel sektör yetkili ve ilgilileri bir araya getirilmiş, yaşanan sorunların tartışılarak olası çözüm önerilerinin ortaya konulması hedeflenmiştir.

Kaynak Teknolojileri VIII. Ulusal Kongresi ve Sergisi 18-19 Kasım 2011 tarihlerinde, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi yürütücülüğünde, Milli Kütüphane Konferans Salonu'nda gerçekleştirilmiştir. 37 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen kongre boyunca, iki ayrı salonda yapılan 9 oturumda 35 adet bildiri, etkinlik alanında ise 3 adet poster bildiri sunulmuş, ayrıca açılış oturumu, 1 panel ve 1 seminer çalışması yapılmıştır. Kongreyi 119'u kayıtlı delege olmak üzere 850 mühendis, teknik eleman ve üniversite öğrencisi izlemiştir. Kongre boyunca düzenlenen sergiye sektörde ürün ve hizmet üreten 18 firma ve kuruluş katılmıştır.

Açılış oturumunda “Kaynak Mühendisliği ve Uygulamaları, Dünü, Bugünü ve Geleceği ” konulu bir konuşma Prof. Dr. Selahattin Anık tarafından gerçekleştirilmiştir. Konuşma öncesi yapılan



Poster, TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın düzenlediği "KAYNAK TEKNOLOJİSİ VIII. ULUSAL KONGRE ve SERGİSİ"nin duyurusudur. Posterin baş kısmında TMMOB Makina Mühendisleri Odası logosu ve adı yer almaktadır. Başlık "KAYNAK TEKNOLOJİSİ VIII. ULUSAL KONGRE ve SERGİSİ" olarak belirtilmiştir. Alt başlık "Kaynak Mühendisliği ve Uygulamaları" olarak yazılmıştır. Tarih "18 – 19 Kasım 2011" olarak belirtilmiştir. Konferans Salonu "Milli Kütüphane Konferans Salonu Bahçelievler/Ankara" olarak belirtilmiştir. Posterin alt kısmında TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nin iletişim bilgileri yer almaktadır: Meşrutiyet Caddesi No:19 06650 Kat:5 Kızılay – Ankara, Tel: (0312) 444 8 666 (pbx) Faks: (0312) 417 87 81, e-posta: kaykon@mno.org.tr www.kaykon.mno.org.tr. Ayrıca posterin sağ tarafında kaynak teknolojisiyle ilgili teknik çizimler ve logosu yer almaktadır.



“Kaynakça” isimli görsel sunu ile kaynak tekniği uygulamalarını içeren sanayiden bir kesit katılımcılarla paylaşılmıştır.

“Kamu Güvenliği Açısından Demiryolu Araçlarının Kaynaklı Üretimi, Gereksinimler, Sorunlar, Olası Çözümler” konulu panelde, demiryolu taşımacılığının can ve mal güvenliği açısından oldukça yüksek öneme sahip olmasından hareketle güvenli demiryolu araçları üretilmesinin önemi konunun taraflarınca yapılan sunumlar çerçevesinde irdelenmiş, uygulamada ihtiyaç duyulan düzenlemelerin yapılması konusu tartışılmıştır.

Bu kongremizde de “Kaynakçıların Belgelendirilmesinde “EN 287-1 Standardı ve Yenilikler” konulu bir seminer çalışması gerçekleştirilmiştir. Saha deneyimli uzmanların rehberliğinde düzenlenen çalışmada ilgili 53 kişinin katılımıyla konu irdelenmiş, standardın yeni revizyonuyla gelen değişiklikler açıklanmış, uygulamada karşılaşılan sorunlar ve olası çözüm önerileri üzerinde durulmuştur.

✧ Daha önce gerçekleştirilmiş olan yedi etkinlikte olduğu gibi bu kongremizde de kaynak tekniğindeki ilerlemelerin izlenmesi ve deneyimlerin paylaşılmasının yanı sıra bu alanda ülkemizde yaşanan sorunlar ortaya konularak çözüm yolları tartışılmıştır. Etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla ulaşılan aşağıdaki sonuçların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

✧ Demiryolu taşımacılığı can ve mal güvenliği açısından oldukça yüksek bir öneme sahiptir. Bu amaçla birçok ülkede demiryolu taşımacılığı güvenliği konusunda uzmanlaşmış kurumlar mevcuttur. Demiryolu taşımacılığında güvenliğin sağlanmasında en önemli noktalardan biri de güvenli demiryolu araçları üretilmesinin sağlanmasıdır. Demiryolu araç gövdelerinin kaynaklı yapılar olduğu düşünüldüğünde, kaynaklı imalatın bu alanda da denetim altında tutulması gereği ortaya çıkmaktadır.

✧ EN 15085 standartlar dizisi, demiryolu taşımacılığında can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla ülkemizde ve Avrupa Birliği ülkelerinde zorunlu tutulmuştur. Bu alanda yapılan/yapılacak belgelendirme çalışmaları ise üst düzey uzmanlık gerektirmektedir ve her ülkenin “ulusal demiryolu taşımacılığı güvenliği” otoritelerinin kontrolü altındadır. Ülkemizde zorunluluğu koyan kurum olan TCDD'nin bağlı olduğu Bakanlığımızdan beklenen alanda yetkilendirme ve denetim faaliyetini sağlayacak olan “Demiryolları Ulusal Güvenlik Kurumu”nun oluşturulmasının önemi belirtilerek, kanun tasarısı aşamasında olan çalışmanın ivedilikle sonuçlandırılması ve uygulamaya geçirilmesinin gerekliliği vurgulanmıştır.

✧ Kaynak mühendisinin yetki ve sorumluluklarını içeren yasal düzenlemeye diğer ülke örneklerinde (EN ISO 14731 kapsamında vb.) olduğu üzere ülkemizde de gereksinim duyulduğu belirtilmiştir.

✧ Ülkemizde kaynak teknolojileri uygulama alanlarında hizmet sunan kişi ve kuruluşların eğitimi ve belgelendirilmesinde yaşanan sıkıntılar, mevzuat eksikliği, karmaşası ve bu alanda yürütülecek faaliyetleri koordine edecek merkezi bir yapının eksikliği/yeterince doğru işlemeyişi, daha önceki kongrelerimizde belirtilmiştir. Ülkemizin özgün ya da Avrupa standartlarına göre eğitim ve belgelendirme yapan bir yapısının olmamasının Türkiye'yi başka pek çok alanda olduğu gibi bu alanda da taşeronlaştırdığı vurgulanarak, MMO bünyesinde yer alan ve TÜRKAK tarafından akredite edilmiş “Personel Belgelendirme Kuruluşu”na kaynak konusunun da eklendiği, kapsam genişletilmesi çalışmalarının son aşamasında olduğu katılımcıların bilgisine sunulmuştur.

✧ Tüm bu hususlar dikkate alınarak gerekli düzenlemelerin yapılması için Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TÜRKAK, MMO, KOSGEB, TSE, TKTA, sektör dernekleri ve üniversiteler başta olmak üzere kurum ve kuruluşlar arasındaki iş birliğinin mutlaka yeterli düzeyde geliştirilmesinin zorunluluğu ifade edilmiştir.

✧ MMO sahip olduğu birikimini, kaynak teknolojisi alanında hizmet sunan tüm kurum ve kuruluşlarla paylaşmaya hazır olduğunu bir kez daha vurgulamış, ilgili tüm kurum ve kuruluşların bu çabaya destek vermesi ve iş birliğine açık olmaları gerektiği belirtilmiştir.

✧ Açılış konuşmalarında ülkemizin deprem kuşağında yer alması nedeniyle, konunun kaynak teknolojisini ilgilendiren boyutuyla ele alınmasının gerekliliği vurgulanmış, bu çerçevede önemli çelik üreticileri arasında yer alan ülkemizde yapısal çelik uygulamalarının yetersiz düzeyde olduğu, konunun detaylı olarak ele alınmasının gerekliliği ifade edilmiştir.

✧ Kaynak teknolojisi uygulamalarında işçi sağlığı ve iş güvenliğinin öneminin gerek işveren gerekse çalışan tarafından algılanmasındaki eksik ve doğrular irdelenmiş, etkinlik kapsamında konunun daha öncelikli ve kapsamlı ele alınması gerekliliği vurgulanmıştır.

✧ Özel proses olarak tanımlanan kaynaklı imalat uygulamalarının kalite güvence ve kalite kontrol ayağının etkinlik kapsamında yeterli derecede ele alınmadığı katılımcılar tarafından vurgulanarak, konunun ileride yapılacak etkinlikte ayrı bir oturumla değerlendirilmesinin yararlı olacağı belirtilmiştir.

✧ 2013 yılında yapılması planlanan “Kaynak Teknolojisi IX. Ulusal Kongre ve Sergisi”nin uluslararası boyuta taşınarak, uluslararası bildiri katılımlı bir etkinlik olarak düzenlenebileceği, konunun tüm ilgililerinin katkı ve katılımlarıyla gerçekleştirilecek etkinliğe hazırlık niteliğinde, diğer illerde de özel gündemli yerel sempozyumlar kurgulanmasının daha nitelikli ve doyurucu bir kongre yapılmasına katkı sağlayacağı ifade edilerek, konunun Oda gündemine taşınması dileği belirtilmiştir.

✧ “Kaynak Teknolojisi VIII. Ulusal Kongre ve Sergisi”nin niteliği ve niceliğiyle “çağdaş, demokratik, sanayileşen, üreten bir Türkiye” yaratılması sürecine katkıda bulunacağı inancıyla yukarıdaki isteklerimizin yaşama geçirilmesinin takipçisi olacağımızı bildiririz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası



LPG'Lİ ARAÇLARDAN “GAZ SIZDIRMAZLIK RAPORU” İSTENMEMESİ FACİALARA YOL AÇACAK BİR KARARDIR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün, araç muayene istasyonlarında LPG'li araçlarda “Gaz Sızdırmazlık Raporu” aranması zorunluluğunu kaldırması üzerine yazılı bir açıklama yaptı.

Yeni Uygulama 7 Yılda Sağlanan Denetimi Ortadan Kaldırıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19 Aralık 2011 tarihli Genelgesi; 22 Mart 2010 tarihli önceki genelgede belirtilen uygulamaya aykırı olarak, araç muayene istasyonlarında (LPG ve CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihe ait “Gaz Sızdırmazlık Raporu”) aranması zorunluluğunu kaldırmış, gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını “ağır kusur”dan “hafif kusur”a dönüştürülmüştür. Bu durum LPG'li araç kullanıcılarının keyfiyetine yol açmış ve 2012 yılı Ocak ayı başından itibaren gaz sızdırmazlık testlerinde ciddi bir düşüş gerçekleşmiştir. Bu yeni uygulamayla 2005 yılından önceki denetimsiz ortama geri dönülmüş, özellikle son yedi yıldır gerçekleştirilen sistemli, disiplinli denetim sayesinde oluşan yaygın güvenilirlik ortadan kalkmaya, halkın can ve mal güvenliği ciddi bir şekilde tehdit edilmeye başlanmıştır.



Uygulama Mevzuata Aykırıdır

Bu uygulama, alternatif LPG/CNG yakıtı kullanan araçların imalatı, tadilatı ve montajı (LPG'ye dönüşümü) ve periyodik kontrollerinin uluslararası standartlara uygun olarak yapılmasını sağlayan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 28 Kasım 2008 tarihinde yayımladığı “Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmelik” hükümlerine açık bir aykırılık oluşturmaktadır. Zira söz konusu Yönetmelikte, araçların LPG/CNG'ye dönüşümüne ilişkin bütünlüklü önlemler sıralanmış ve bu bütünlük içinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TSE, MMO veya otomotiv ana bilim dalı olan üniversiteler kurumsal ayaklar olarak tanımlanmıştır. Yönetmelikte araçların yakıt sisteminin hangi standartlara göre LPG/CNG'li kullanıma dönüştürülebileceği, bu işlemlerin kimler tarafından yapılabileceği, dönüşümlerin ve kullanılacak ekipmanın denetimi, gaz sızdırmazlık testlerinin kimler tarafından yapılacağı, denetim ve test raporlarının nerelerde aranacağı ve bütün bu işlemlerle ilgili yetkilendirilen kurum ve kuruluşlar açık bir şekilde tanımlanmış bulunmaktadır. Kısaca Yönetmelik; yakıt sistemi tadilatı yapılan araçların ilk LPG/CNG sistem montajında ve daha sonra araç muayene istasyonlarındaki periyodik muayeneleri sırasında “Gaz Sızdırmazlık Raporu”nun aranmasını zorunlu hale getirmiş ve bu raporu verecek kurum ve kuruluşları da MMO, TSE ve otomotiv ana bilim dalı olan üniversiteler ile il merkezi belediye hudutları dışındaki yerlerde araç muayene istasyonları olarak belirlemiştir. Ancak Ulaştırma Bakanlığının söz konusu Genelgesi, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Yönetmelikle düzenlediği mevzuata açık bir şekilde aykırıdır.

Geçmişten Ders Alınmalıdır

Bu uygulama 2005 yılı öncesini akıllara getirmektedir. Zira 2005 öncesinde imalat-montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, araçların LPG'ye dönüşüm tadilatında standart olmayan malzemelerin kullanılması, montajların standart dışılığı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan kazalar dolayısıyla önemli can ve mal kayıpları oluşmuştur. Hatırlanacağı üzere 2004 yılı sonunda bir basın mensubunun sekreterinin acı ölümüne yol açan ve ardından artan LPG'li araç patlama ve yangınları ciddi can ve mal kaybına yol açmış, LPG'li araçlar kamuoyunda önemli bir sorun haline gelmişti.

MMO Kontrolleri

20002005 yılları arası dönemin birikmiş sorunları, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının Odamıza yaptığı yetki devri sonucu Bakanlık, Odamız, TSE ve sorumlu sektör iş birliğiyle çözümlenmiş; kayıt dışı “merdiven altı” uygulamalar en aza indirilmiştir. Bu nedenle son yedi yılda yakıt türü bilinmeyen araç sayısı 3,5 kat azalmış, LPG yakıtlı araç sayısı 3,5 kat artmış; bu duruma bağlı olarak LPG yakıtı tüketiminde de artış gerçekleşmiştir.

Sızdırmazlık raporu vermeye yetkili kuruluşlar arasında, yurt çapında en yaygın (75 il ve 24 ilçede sabit, 154'ü gezici olmak üzere ülke genelinde toplam 253 noktada) örgütlülüğe sahip olmamız itibarıyla araç denetimlerinin çoğunluğunun Odamız tarafından yapıldığı bilinmektedir. Odamızın uzman teknik personeli, sızdırmazlık testleri sırasında araçlarda 15 ana başlık altında 85 noktada kontrol yapmakta ve duruma göre tamamı majör uygunluk ya da uygunsuzluk olarak değerlendirilmektedir.

Odamız, gaz sızdırmazlık testleriyle birlikte araçların yetkili firmalar tarafından LPG'ye dönüşümünün son kontrollerine ilişkin “Montaj Tespit Raporu” düzenlemeye de Bakanlık tarafından ayrıca yetkili kılınmıştır. Dolayısıyla Odamızın yürüttüğü kontrol ve uygulama kapsamı işin bütününe ilişkindir.

MMO kontrolleri; ithalatçı, üretici, bayi ve dönüşüm yapan, Oda tarafından yetkilendirilmiş firmalar ile firmalarda görev yapan ve yine Oda tarafından yetkilendirilmiş makina mühendislerinin denetimini, firmaların kullandığı teknik belgeler ile montaj malzeme ve ürünlerinin kontrolünü ve mevcut montajın mevzuata uygunluğunu da kapsamaktadır.

Yeni Uygulamanın Olumsuz Yansımaları Kapsamlı Olacaktır

Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'li aracın güvenilirliğini artırmayı sağlayan periyodik kontrollere esas LPG/CNG Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunun bir genelgeyle kaldırılmasının kamu can ve mal güvenliği açısından 20002005 yılları arasına benzer, hatta daha vahim sonuçlar doğuracağı ve bazı kişi ve kurumları zan altında bırakacağı bilinmelidir. Zira uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinecek, onların yerine “merdiven altı” tabiriyle anılan, uzman olmayan kişilerin çalıştığı kontrolsüz ve denetimsiz firmalar piyasaya tekrar hâkim olacaktır. Gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnaf ve halkımızı çok olumsuz etkileyecek olan bu uygulamayla can ve mal güvenliği de büyük ölçüde riske sokulmaktadır.

Odamız, özetle dile getirdiğimiz bu nedenlerle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün ilgili genelgesi hakkında hukuki sürecin başlatılacağını kamuoyuyla paylaşmakta, ilgili kurumları duyarlılığa davet etmektedir.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(9 Şubat 2012)



"OCAK-ŞUBAT-MART 2012 DÖNEMİ" EDİRNE ŞUBE ETKİNLİK ÇİZELGESİ

Tarih	Yer-Kurum	Etkinlik Adı	Katılım
02-04 Ocak 2012	EDİRNE ŞUBE	LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu	Üyeler
03 Ocak 2012	LÜLEBURGAZ İLÇE TEM.	Genel Üye Toplantısı	Lüleburgaz Üyeler
03 Ocak 2012	DEVECİHAN KÜL. MER.	İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı	Şube Y.K. Sekreteri Yaver TETİK
10 Ocak 2012	TEKİRDAĞ İL TEM.	Genel Üye Toplantısı	Tekirdağ Üyeler
11 Ocak 2012	ÇERKEZKÖY İLÇE TEM.	Genel Üye Toplantısı	Çerkezköy Üyeler
12 Ocak 2012	ÇORLU İLÇE TEM.	Genel Üye Toplantısı	Çorlu Üyeler
13-14 Ocak 2012	EDİRNE ŞUBE	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	14 Kişi Katıldı.
20 Ocak 2012	T.Ü.MÜHENDİSLİK MİM. FAKÜLTESİ MAKİNA MÜH. BÖLÜMÜ	T.Ü. Mühendislik Mimarlık Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ahmet CİHAN'ı Ziyaret	Şube Yönetim Kurulu Üyeleri
25 Ocak 2012	İNŞAAT MÜH. ODASI EDİRNE TEMSİLCİLİĞİ	TMMOB İl Koordinasyon Kurulu (İKK)Toplantısı	TMMOB İKK Üyeleri
28 Ocak 2012	YENİ ŞUBE HİZMET BİNASI	Şube 9 uncu Olağan Genel Kurulu	56 Kişi Katıldı
29 Ocak 2012	YENİ ŞUBE HİZMET BİNASI	Şube 9. Olağan Genel Kurulu Seçimleri	151 Kişi Katıldı
09-10 Şubat 2012	BURSA ŞUBE	Asansör Kontrolleri Hakk. Uyg. Eğitim	Şube Teknik Görevlisi Emre DERELİ
13-16 Şubat 2012	EDİRNE ŞUBE	Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yet. Kur.	20 Üye Katıldı
24 Şubat 2012	ANKARA	43. Dönem 3. Sekreterler- Saymanlar Top.	Şube Y.K. Sekreteri ve Şube Müdürü
24-25 Şubat 2012	EDİRNE ŞUBE	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	23 Kişi Katıldı
25-26 Şubat 2012	ANKARA	TMMOB Ücretli Mühendis, Mimar, Şehir Plancıları ve İşsizlik Kurultayı	Şube YK Üyesi Eyüp EKŞİ
27 Şubat 2012	EDİRNE	9. Dönem Şube Yönetim Kurulunun Edirne Valisini Ziyareti	Şube Yönetim Kurulu Üyeleri
28 Şubat 2012	EDİRNE	9. Dönem Şube Yönetim Kurulunun T.Ü. Müh. Mim. Fak. Dekanını Ziyareti	Şube Yönetim Kurulu Üyeleri
28 Şubat 2012	EDİRNE ŞUBE	LPG Yetkili Firmalar Toplantısı	21 Kişi Katıldı
28 Şubat 2012	KIRKLARELİ İL TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Kırklareli Üyeler
01 Mart 2012	EDİRNE	9. Dönem Şube Yönetim Kurulunun Belediye Başkanı Ziyareti	Şube Yönetim Kurulu Üyeleri
01-06 Mart 2012	BURSA ŞUBE	Asansör Kontrollerinde Çalışacak Personele Yönelik Eğitim	Şube ve Temsilcilik Teknik Görevlileri

"OCAK-ŞUBAT-MART 2012 DÖNEMİ" EDİRNE ŞUBE ETKİNLİK ÇİZELGESİ

Tarih	Yer-Kurum	Etkinlik Adı	Katılım
1 Mart 2012	KEŞAN İLÇE TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Keşan Üyeler
3 Mart 2012	ANKARA	43. Dönem 5. Danışma Kurulu Toplantısı	Şube Yönetim Kurulu
4 Mart 2012	LÜLEBURGAZ	Tüplü Dağıtım Personel Kursu	23 Kişi Katıldı
6 Mart 2012	LÜLEBURGAZ İLÇE TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Lüleburgaz Üyeler
6 Mart 2012	İSTANBUL ŞUBE	Türkak Akreditasyon Yenileme Denetimi	Şube Teknik Görevlisi Haluk TEKBAŞ
09 Mart 2012	ÇORLU İLÇE TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Çorlu Üyeler
13 Mart 2012	TEKİRDAĞ İL TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Tekirdağ Üyeler
13-18 Mart 2012	EDİRNE ŞUBE	Şantiye Şefliği Kursu	72 Üye Katıldı
16 Mart 2012	ANKARA	Periyodik Kontroller ile İlgili Olarak Uygulamada Karşılaşılan Sorunlar Hakkında Toplantı	Şube Teknik Görevlisi Haluk TEKBAŞ
16 Mart 2012	ÇERKEZKÖY İLÇE TEM.	Eğilim Belirleme Toplantısı	Çerkezköy Üyeler
21 Mart 2012	JEOLOJİ MÜH. ODASI EDİRNE TEMSİLCİLİĞİ	TMMOB II Koordinasyon Kurulu (İKK) Toplantısı	TMMOB İKK Üyeleri
23 Mart 2012	ÇORLU	Puanlı Seminer	Üyeler
28 Mart 2012	EDİRNE	Puanlı Seminer	Üyeler
30 Mart 2012	EDİRNE	Şube Teknik Görevliler Toplantısı	Teknik Görevliler, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri



ÜYELERİMİZE ÖZEL MMO ANLAŞMALI FİRMALAR

FİRMA - MARKA İSMİ	FAALİYET KONUSU	İNDİRİM MİKTARI
Mercan Satış ve Servis Hizmetleri A.Ş. (Volkswagen) İstanbul Yolu Üzeri Kırklareli Yolu Sapağı 7.Km. EDİRNE Tel.: 0284 236 08 00 İstanbul Yolu Üzeri 3.Km. KEŞAN Tel.: 0284 715 00 00	Araç Satış - Servis - Yedek Parça	Servis Hizmeti % 10 Yedek Parça % 5
Kale Motorlu Araçlar Paz. A.Ş. (Mitsubishi) İstanbul Yolu Üzeri 3.Km. KEŞAN Tel.: 0284 714 22 22	Araç Satış - Servis - Yedek Parça	Servis Hizmeti % 10 Yedek Parça % 5
Çanak Turizm Otelcilik San.Tic. A.Ş. ÇANAKKALE Tel.: 0286 214 15 82	Turizm - Otelcilik	Konaklama % 25
Tuzcular Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. (Ford) İstanbul Yolu 7.Km. EDİRNE / Tel.: 0284 226 00 66 İstanbul Yolu 3.Km. KEŞAN / Tel.: 0284 714 07 07 İstanbul Yolu 2.Km. L.BURGAZ / Tel.: 0288 417 27 27	Araç Satış - Servis - Yedek Parça	Servis Hizmeti % 10 Yedek Parça % 10
Özakıncı Otomotiv Tic. A.Ş. (Tofaş-Fiat) Atatürk Bulvarı Tofaş Entegre Tesisleri EDİRNE Tel.: 0284 235 52 80 İstanbul Yolu Üzeri 1.Km. KEŞAN Tel.: 0284 712 22 23	Araç Satış - Servis - Yedek Parça	Servis Hizmeti % 10 Yedek Parça % 10
Arıner Sigorta Aracılık Hiz. Ltd. Şti. (Peugeot) Yeni Sanayi Sitesi G-1 Blok No: 1 - LÜLEBURGAZ Tel.: 0.288 413 05 00 (Pbx)	Araç Satış - Servis - Yedek Parça	Servis Hizmeti % 25 Yedek Parça % 25



EGE KALMEM

Ege Kalibrasyon Laboratuvarı ve Metroloji Eğitim Merkezi



Sanayinin Hizmetinde

Laboratuvarlar

Elektrik, Sıcaklık Laboratuvarları:

- Multimetre, Voltmetre, Ampermetre, Ohmmetre, Pens, Ampermetre, Kapasite, Frekans, Direnç, Osiloskop, Elektronik, Termometre, Kalibratör, DC/AC Kaynak, Kronometre
- Isıl Çift-PRT, Sıcaklık Sensörleri, Analog/Dijital/Cam/Kızıl Ötesi Termometreler, Nemölçer

Basınç-Boyut-Kütle Laboratuvarları

- Manometre, Vakummetre.
- Negatif/Pozitif Basınç Dönüştürücü, Basınç Kalibratörü, Basınç Anahtarı.
- Master blokları
- Kumpas, Mikrometre, Mihengir, Ölçü Saati, Açık Ölçer, Elek
- Shoremetre
- Teraziler, Hassas Teraziler, Kütle
- Hacimsel Kaplar
- Tork Anahtarı

Eğitim

- Genel Metroloji ve Kalibrasyon
- Boyutsal Kalibrasyon (Uygulamalı)
- Basınç Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Sıcaklık Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Teraziler Kalibrasyonu (Uygulamalı)

Diğer Hizmetler

- Laboratuvar kurma
- Gerekli cihaz/standartların belirlenmesi
- Kalibrasyon periyodlarının belirlenmesi
- Ortam koşullarının belirlenmesi
- Kalibrasyon gereksinimlerinin belirlenmesi
- Laboratuvar kalite sisteminin kurulması



Adres: 251 Sok. No: 33 Manavkuyu - Bayraklı İZMİR

Tel - Faks: [0232] 348 4050 - 348 6398

e-posta: egekalmem@mno.org.tr • web: <http://www.mno.org.tr/ekm/>