

ARALIK 2003

Yıl:14 Sayı:79

**MMO Bursa Şubesi Adına Sahibi
Yüksel ERDİ
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Remzi ERİŞLER**

Yayın Teknik Sekreteri:Nevriye GÜNGÖR

Baskı:Kardelen Ofset-ANKARA
Tel:(0-312) 4353790

Yönetim Yeri

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi
Baskı Sayısı 3400 Adet (2 ayda bir yayımlanır).
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına,
ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi
ve/veya kuruluşa aittir.

YAYIN KURULU

İhsan DİRİCAN

Nazım YILMAZ H.İbrahim SERTTAŞ
Numan AYDEMİR Ersoy BEY
Filiz FURUNCUOĞLU Erkut YAVUZ
Ertuğrul TURGAYMERKEZ:Sümer Sk.36/1-A Demirtepe 06440/ANKARA
Tel:(0-312) 2313159-2313164-2318023 Fax:2313165BURSA ŞUBESİ:Elmasbahçeler Mh:Sabunevi Sk.
Mühendisler İşh. No:19/1 16230—BURSA
Tel:(0-224) 2521190-4 Hat Fax: 2521194
e-mail:bursa@mmo.org.tr.BALIKESİR
İL TEMSİLCİLİĞİEskişehirçi Mh. Gözen Sk.
Orhan İş Merkezi No:4
Kat:2 10100 -BALIKESİR
Tel:(0-266) 2391970
Fax:(0-266) 2417510ÇANAKKALE
İL TEMSİLCİLİĞİİsmetpaşa Mh. Aynalı
Çeşme Sk. Gürel Apt. No:8/7
17100- ÇANAKKALE
Tel: (0-286) 212 56 90
Fax: (0-286) 212 84 45YALOVA İL
TEMSİLCİLİĞİMimar Sinan Cd.No:26/1
77100 -YALOVA
Tel:(0-226) 8125074
Fax: (0-226) 8128440BANDIRMA İLÇE
TEMSİLCİLİĞİAşağı İstasyon Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cd.
No:31- 10200 BANDIRMA
Tel:(0-266) 7137781
Fax:(0-266) 7148636EDREMIT İLÇE
TEMSİLCİLİĞİCamivasat Mh.İnönü Cd.
1.Sk. 27/1 Kat:1 10300 -
EDREMIT
Tel:(0-266) 3736347
Fax: (0-266) 3737806ÇAN İLÇE
TEMSİLCİLİĞİBelediye Sarayı B.Blok
No:414
17100-ÇAN
ÇANAKKALE
Tel-Fax:(0-286) 4163653

İNEGÖL İLÇE TEMSİLCİLİĞİ

Cuma Mh.Sarraflar Çarş. Hakkı Acar
İşh.No:36/2 İNEGÖL
Tel: (0-224) 715 17 11 - Fax : (0-224) 715 18 22**SUNUŞ**

Ramazanda İstanbul'da bombalar patladı. Hem de arka arkaya ve çok sayıda insanımız zarar gördü. Onlarca ölü yüzlerce yaralı kanlı bir senaryo uygulandı.

Bunun adı kitle katliamıdır, insanlık suçudur. Avrupa'da Hitler Faşizminin katliamcılığı ne ise Sivas'ta insanları yakanların vahşiliği ne ise ona benzer bir kanlı terörü yaşadık.

Katliamın gerçek nedenleri çok derindedir.

Daha çocuk yaşta insanlarımıza Milli Eğitim olanaklarını kullanarak şeriat temeline dayalı eğitim ve öğretim verirsiniz bundan daha doğal bir sonuç olamaz.

Fetullah Gülen'ler, Cemalettin Kaplan'lar, Müslüm Gündüz'ler, Sevki Yılmaz'lar, Hasan Mezarıcı'lar, Adnan Hoca'lar vb. binlercesi tesadüfen mi yetiştirdi? Bunlar eğitimi öğretimi nerelerden ve kimlerden aldılar?

Türkiye durumu iyi değerlendirmeli akılcı bilimsel yaklaşımlarla sorunlarını çözmeye çalışmalıdır. Öncelikle tüm alanlarda devletin dışındaki kurumlara yetki vermeli, denetim sürecini başlatmalıdır.

AKP iktidarı kanun üstüne kanun çıkartıyor. Türkiye'de çok sayıda kanun çıkarılmakla bir süredir övünüyor.

Ancak kanunların ortak bir katılımı oluşturulması gözardı ediliyor. Artık IMF, Dünya Bankası danışmanlarının herhangi bir ülke için, serbest piyasa temelinde oluşturduğu programlar tercüme edilerek yasalaşılıyor. Aksi halde krediler kesiliyor. Yani iktidarların IMF'ye eli mahkum. Tıpkı 1920'lerin mandacıları gibi bugün de Amerikan mandacıları etkin. Ulusal kaynaklara dayanan politikalar üreten kendi halkının gücünü uyguladığı politikalara yanıtın hükümetler gerekli. Türkiye'ye aksi halde sorunlar,çözülemez, birikir..

Kamu reformu temel kanunu vb. dayatma yasalara karşı emek örgütleri birarada mücadele veriyor. Şube olarak KESK'in Bursa'daki eylemlerine bu anlamda destek verdik, veriyoruz. Bursa Demokrasi Güçleri kapsamında çalışmalarını sürdürüyoruz.

Mesleki etkinlikler olarak iki adet yeni kurs açıyoruz. Kaynakçılık ve İlgüvenliği konusundaki kurslar iki yeni adım olarak algılanmalıdır. Bu kurslarda ilki başardık, gerisi gelecek. Yangın Güvenliği Risk Analizi ve eğitimi sırada Şubemiz Endüstriyel Mutfak ve Çamaşırhane Tesisatı kitabını sonunda gerçekleştirdi. Sempozyumların panel kitaplarını bastık. Basınçlı Ekipmanlar CE Uygulama Rehberi basıldı. Ayrıca "Bursa'lı ilköğretim çocukları Bursa İlinde Çevreyi Denetliyor" Anket ve Raporunu gerçekleştirdik. Otomotiv Sanayi 2004 Rehberi basılıyor.

Seminerlerimizi ve Sosyal Etkinlikler bir bir gerçekleştiriliyor. İşsiz üyelerimize dönük projeler üzerinde çalışıyoruz.

Öğrencilere 18 Aralık günü kokteyl planladık. Oda ajandasına yine gereken sayıda reklam alarak tüm üyeye ulaştırıyoruz.

Şube Genel Kurulu ve Seçimler 24-25 Ocak 2004 tarihinde gerçekleştirilecek, çağdaş, laik, demokratik, ilkeli katılımcı yönetim geleneğiyle, deneyimiyle, dönemin sonuna geldik. 28 Aralık 2003 günü yapılacak Şube Danışma Kurulumuzda yeni döneme ilişkin yeni adımlar atacağız.

Tüm zorluklara karşın 2002-2003 dönemi başarıyla tamamlandı. Yeni dönem için Danışma Kurulu kendi adayını belirleyecek, üyelerimizde bu iradeye saygı göstererek, Şubeyi yeni döneme taşıyacak.

Saygılarımızla
Şube Yönetim Kurulu

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞUBE BAŞKANI YÜKSEL ERDİ'NİN "VIII.OTOMOTİV ve YAN SANAYİ SEMPOZYUMU" AÇIŞ KONUŞMASI

Değerli konuklar, çeşitli kurumların ve demokratik kitle örgütlerinin değerli temsilcileri, Odamızın değerli yöneticileri, sevgili meslektaşlarım; hepinizi TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına saygıyla selamlıyorum. VIII.OTOMOTİV ve YAN SANAYİ Sempozyumuna hoş geldiniz.

Değerli konuklar, 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Yasasına göre 18 Aralık 1954 yılında kurulan Makina Mühendisleri Odası; Türkiye Cumhuriyeti Anayasa'sınının 135.maddesinde tanımlanan kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşu olup Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine bağlı 23 Oda'dan birisidir. Odamız yurt genelinde yaygın bir örgütlenme ile 55.000'i aşan üye sayısı, 18 şube ve 100'ü aşkın il ve ilçe temsilciliği ile ülkenin bağımsız, demokratik ve sanayileşen bir ülke olması yolunda önemli çalışmalar yapmaktadır. Makine Mühendisleri Odası olarak çalışmalarımızı iki ana eksen etrafında yürütmekteyiz. Bunlardan birincisi, üye, kamu ve ülke çıkarları açısından büyük önem taşıyan, mesleki denetimin vazgeçilmez koşulu olan üyenin bilgi ve deneyiminin geliştirilmesi, uzmanlaştırılmasına yönelik çalışmalarıdır. Meslek içi eğitim olarak tanımladığımız bu çalışmaları 18 şubemiz aracılığıyla ülke genelinde yürütmekteyiz. Ayrıca bu bağlamda çeşitli yayınlar çıkartmaktayız.

TMMOB Mühendislik Mimarlık Kurultayında "Sanayileşme ve Demokratikleşme alanlarında durum tespitleri yapar, politikalar ve çözümler önerir. Ülkenin demokratikleşmesi için çaba sarfeder." şeklinde karara bağlanan, Örgüt Misyonusunun temel ilkesinden hareketle Odamız; şube ve temsilcilikler kanalıyla daha önceki dönemlerde olduğu gibi, bu çalışma döneminde de tümüyle kendi olanaklarıyla kongre, kurultay ve sempozyumlar düzenlemektedir. Bu etkinliklerle üyelerimizin bilgi aktarımlarını, bilginin paylaşımını ve yaygınlaştırma olanaklarını ortaya koyarken, bir yandan da meslek alanlarımızla ilgili ülke sorunlarını tespit etmekte ve çözüm önerileri ortaya koymaktadır.

Sadece 2002-2003 döneminde yalıtımdan kentiçi ulaşıma, iş sağlığı ve işçi güvenliğinden trafiğe, kaliteden doğalgaza, LPG-CNG uygulamalarından kaynak teknolojisine, güneş enerjisi sistemlerinden yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına, demir-çelikten tesisata, ölçü bilimden otomotive, kağıttan hidrolik ve pnömatiğe, iletim teknolojilerinden bakım teknolojilerine, makina tasarımından eğitime, iş makinelerinden GAP ve Türkiye sanayisine kadar çok çeşitli konularda Ankara'dan Diyarbakır'a, İstanbul'dan Adana'ya, Edirne'den İzmir'e, Antalya'dan Zonguldak'a, Gaziantep'den Kocaeli'ne, Konya'dan Denizli'ye, Mersin'den Eskişehir', Kayseri'den Bursa'ya ülkenin dört bir yanında toplam 25 adet etkinlik planlanmış olup bunların 19 tanesi yapılmıştır. Geri kalan 6 tanesi Kasım, Aralık aylarında yapılacak olup bu etkinliklerden elde edilen bilgiler kitap haline getirilerek kamuoyunun bilgisine sunulacaktır.

Makina Mühendisleri Odası yaptığı tüm çalışmalarında gücünü sadece örgütlü üyesinden alır, örgütün kendi iç dinamikleriyle oluşturduğu ilkeleriyle çalışmalarını yürütür.Emekten yana, üyeye, halka

ve yaşama karşı sorumluluklarının bilincinde; ülke çıkarları, toplum çıkarları, meslek çıkarları ve meslektaş çıkarları ekseninde üzerine düşen görev ve sorumlulukları yerine getirmektedir. Makina Mühendisleri Odası, yaptığı tüm çalışma ve etkinliklerinde, demokratik bir işleyişle konunun tüm taraflarını bir araya getirerek, konuyla ilgili sözü olan her kesime bağımsız ve demokratik bir platform açar.



Bu gün Bursa'da yine bu anlayışla VIII.OTOMOTİV ve YAN SANAYİ Sempozyumu düzenlemiş bulunmaktayız. 1985 yılından bugüne kadar gerçekleştirilen Sempozyumlarda; "Otomotiv Sanayinin Konununun Belirlenmesi/Geleceği", "Teknolojik Farklılaşma ve Uzmanlaşma", "Küresel Ekonomilerde Bütünleşme", "Sektör Raporlarının Değerlendirilmesi", "Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği Eşiğinde Türk Otomotiv Sanayii", "Avrupa Birliği ile Gümrük Birliğinde Türk Otomotiv Sanayii/Geleceği", "Otomotiv Sanayinde Mühendislik Dünya/Türkiye", vb. konular tartışılarak sektörün geleceğine yönelik ulusal politikaların oluşturulması hedeflenmiştir.

26-27 EKİM 2001 tarihlerinde 7.cisi yapılan Sempozyumun sonucunda; Sektörün Dünya'daki gelişimi için "Küresel sistemin dönemsel krizleri, mali büyümeler sonucu oluşmuş ve bu büyümeler karşısında dünya ekonomisi kendisini yeniden örgütlemeye çalışmıştır. 1970'ler ve sonrasındaki yıllarda ve özellikle 1980'lerden sonra bu yeniden yapılanmanın sonuçları zaman ve mekanı kullanma tarzı kadar sermayenin bileşenlerini de farklılaştırmıştır. Mali sistem gerçek üretim karşısında giderek özerklik kazanmıştır. Dünya, para, kredi, bono ve hisse senedinin oluşturduğu mali sermayenin ulusüstü bir güce erişerek korumacı denetimlerden arındırılıp dokunulmazlık kazanmasını sağlayan ekonomik bir işleyişe yönelmiştir.

Aynı dönemde Fordist temelli Keynesci üretim - tüketim modeli esnekleştirilmiş sermayenin dolaşımının sınırsızlaştırılmasına para ve bilginin sınırsız dolaşımı eklenmiştir. Fabrika ölçeğindeki esnekleşme baskısı dünyanın her yerine taşınarak dünyanın her yeri montaj hattına dönüştürülmüş ve iş bölümü sürekli olarak yer değiştirme esnekliğine ulaşmıştır. Yeryüzünün bir iş yerimşcesine bu tarzda örgütlenmesi ulusal politikalar, kültürler ve hukuk düzenlerinin sınırına ulaştığında bu dönemin başat politikası olan küreselleşmenin ulusal yapıları, kültürleri ve hukuk düzenlerini deforme ederek aştığı bir süreçte evrilmiştir. Her yere ulaşabilmenin güdüldüğü bu tarz, sınır ağını dijital networklerle güçlendirmiştir. Ulusötesi mali sermayenin Dünya ölçeğinde giriştiği bu yapısal değişiklik ve örgütlenmeler ülkelerin ulusal kalkınma politikalarını da dumura uğratmıştır.

Ülkemiz 24 Ocak 1980 kararları ile ithal ikameci dönemi kapatarak "Dünya pazarlarına açılımı" simgeleyen bir restorasyon sürecine girmiştir. Son 20 yıla baktığımızda kendi ulusal perspektifleri olan, kendi hedef ve çabalarını temel alan politikalar yerine, uluslararası

sisteme eklenmeye çalışan ve sıcak para girişleri ile spekülasyonlara dayalı bir politikasızlıklar bütünü'nün temel eksenini oluşturduğunu ifade etmek gereklidir. Aynı dönemde ülkenin kaynakları heba edilirken: ulusal ekonomik yapı tahrip edilmiş yolsuzluklar ve yakın kayırmacılığına dayalı olan sistem, 1996 yılında Gümrük Birliği'ne girilmesi, AB'ye giriş hazırlıkları nedeniyle uygulanan yanlış politikalar ve tarife dışı korumalara gereken önemin verilmemesi gibi nedenlerle ülkemizi yabancı otomobillerin egemenliğine terk etmiştir."tespilleri yapılmıştır.

Ülkemizdeki otomotiv sektörü içinse;

«Türkiye'de ulusal bir otomotiv markası mevcut değildir, yabancı ortaklık veya lisans ile üretim yapılmaktadır.

«Temel stratejiler lisansör firmalar tarafından belirlenmektedir.

«Dünya'da son 10 yıldır yaklaşık 15 milyon adet, Türkiye'de yaklaşık yarım milyon adet kapasite /arz fazlalığı vardır.

Sektör. 1.derece deprem bölgesi olan Marmara bölgesinde yoğunlaşmıştır.

Türkiye'deki araç parkı oldukça yaşlı , yakıt tüketimi , trafik güvenliği ve çevre kirliliği açısından olumsuz durumdadır.

Türkiye'de sektörde yaklaşık 100 bin kişi direkt olmak üzere, toplam yarım milyon kişi çalışmaktadır.

Tespilleri yapılarak çözüm önerileri de:" Ülkemizde kısa vadede pazar talebi görülünce de, mevcut üretim potansiyeli dışsattıma yönelik olarak mutlaka kullanılmalıdır. Zira yaklaşık yarım milyon çalışanın direkt veya dolaylı olarak yer aldığı ve ülke ekonomisinde büyüklük olarak 3.sırada yer alan bir sektör üretmeden krizden çıkış da mümkün değildir.

Gelecekte tasarım yetenekleri daha ileri aşamalarda geliştirilerek, süreçte yaratılacak katma değer artırılmalıdır. Bu noktada özellikle yan sanayi firmaları daha fazla esnekliğe sahip olmakla birlikte daha çok desteğe de ihtiyaçları vardır.Bu nedenle ar-ge faaliyetleri ve tasarım geliştirmeye yönelik projeler teşviklerden daha çok pay almalı, desteklenmelidir.

Otomotiv sektöründe AB de ödenen ücretlerin ciroya oranı Türkiye'ye göre 3 kat daha fazladır. Dolayısı ile gelecekte ucuz işçilik ve Türkiye'deki üretim merkezlerinin düşük ölçekli üretime yönelik yapısı, Avrupa'ya yakınlığı nedeniyle, avantaj sağlamaktadır. Aslında bu avantajlara sahip Güney Amerika ülkeleri gibi başka ülkeler de vardır. Bu noktada ülkemizde yer alan Otomotiv ve Yan Sanayi Sektörü'nün teknolojik alt yapısı ve bu yapının iyileştirmelere açık oluşu, AB Pazarı için tercih edilebilirlik açısından kritik bir noktadır.

Sektörde iyileştirilmesi gereken bir diğer alan ise ana sanayi - yan sanayi ilişkilerinde iş ortaklığı yaklaşımının ve kültürünün oluşturulmasıdır.

Bu açık noktaların iyileştirilmesi için, öncelikle bu ilişkileri düzenleyen yasal çerçeve cizilmeli , yan sanayi kanunu çıkartılmalıdır.Ana ve yan sanayi aynı gemide olduğunu unutmamalıdır.

Sektörün rekabet gücünün artırılmasında bir önemli nokta da sac, plastik hammaddesi gibi ithalata dayalı ana girdilerin yerel kaynaklardan temin edilmesi için üretim mekanizmaları harekete geçirilmeli bu yöndeki ar-ge çalışmaları teşvik edilmelidir.

Benzer şekilde önemli girdilerden birisi olan enerjinin de sürekliliği ve dünya fiatları düzeyinde sağlanması için gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

Sonuç olarak, küreselleşen sektörde kalite, fiyat ve teslimat performansı ile dış satım kabiliyetini ispatlamış olan Türkiye'de kurulu otomotiv ana ve yan sanayi kısa ve orta vadede ,dış satımını sürdürmek ve genişletmek için yeni avantajlar geliştirmek zorundadır.Aksi halde bu talepler başka ülkelere kayar. Uzun dönemde ise ulusal markalar yaratma ana hedefi ile; ürün tanımlamada tasarım aşamasında mühendislik katkıları, üretim merkezlerimizdeki ar-ge ve laboratuvar yatırımlarıyla teknolojik yeteneklerimizi geliştirerek üretim sürecinde mühendislik katkılarını arttırmalıyız. Ana ve yan sanayi işbirlikleri geliştirilerek, atıl kapasitenin kullanımına ve yaratılan katma değer artırılmasına odaklanılmalıdır.Devlet , başta güven ve istikrar ortamı sağlayarak, kurumları arasında koordinasyonu, teknik mevzuat uyumu, teşvikler ve vergiler ile ilgili yasal düzenlemeleri gerçekleştirerek bu hedefe ulaşılmasına destek vermelidir."şeklinde ifade edilmiştir.

Aradan geçen iki yıllık süreç sonunda yeni vergi çıkarmayacaklarını, sivil toplum örgütleriyle birlikte hareket etmenin önemini bildiklerini söyleyerek hükümet olan AKP; yine IMF ve Dünya Bankasının yani çok uluslu sermayenin talimatlarını uygulayan, bu noktada gerekli yasaları çıkaran ve hızla kadrolaşan bir iktidar örneğini geçmiş dönemlerde iktidar olanlar gibi yinelemektedir. En son otomobil alımlarındaki çıkartıkları 2.ek verginin iptal edilmesinden sonra Petrol Ofisinin özelleştirilmesinden gelen alacağına 2007 yılına ötelenmesiyle ÖTV'yi arttırarak bir nevi öteleme vergisi getirerek otomotiv sanayiine bir darbe daha vurmıştır. Ayrıca sektörde; çok uluslu sermayenin elinde olan lisansör ana firmaları kendi aralarındaki rekabetin getirdiği fiyat rekabetinden oluşan kayıplarını yan sanayiye karşı uyguladığı fiyat politikalarıyla karşılamaya çalıştığı bir süreçte yaşamıştır. Yine bu dönemde otomotiv sektöründe üretim ve çalışanlarının verimliliği endeksleri artmasına karşın çalışanlarının reel ücreti gerilemiştir.

Bu sempozyumun afişinde yer alan Devrim Otomobilinin ayrıntılı olduğu kadar hüzünlü hikayesi de bu sempozyumda anlatılacak olup 1965 yılında Türk Mühendisliğinin eseri olarak yapılmaz denildiği halde yapılan Devrim otomobilinin yurtiçi ve yurtdışı kaynaklı politikalar sonucunda nasıl müzeliğe hale getirdiğini hep birlikte bir kez daha göreceğiz.

Bu Sempozyumda iki gün boyunca otomotiv sektöründe teknoloji düzeyi, durum analizi, insan kaynakları ve otomotiv sektöründe üretim, çevre ve ekoloji ilişkileri bağlamında 4 oturumda 16 bildiri sunulacak tartışılacaktır. Sempozyumun ikinci gününde de "Otomotivde Üretim Merkezi Olma Stratejisi" konulu bir panel gerçekleştirilecektir. Sempozyumun sonunda etkinlik boyunca elde ettiklerimizi sonuç bildirgesi olarak tartışacağız.

Değerli konuklar sözlerime son verirken, sempozyumun düzenlenmesinde emeği geçen yürütme, düzenleme ve danışmanlar kurulu üyelerine, bildiriyle katkı yapanlara, sempozyuma destek veren kurum ve kuruluşlara ve siz konuklarımıza yapacağınız katkılardan dolayı Odamız adına teşekkür ediyorum.

Sempozyumun ülkemizin bağımsız, demokratik ve sanayileşen bir ülke olması yolunda ki sürecine katkı sağlamasını diliyor, saygılar sunuyorum.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI SEKRETERİ ALİ EKBER ÇAKAR'ın

VİİLOTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU AÇIŞ KONUŞMASI

Değerli konuklar, Değerli katılımcılar,
Örgütümüzün değerli yöneticileri,
Sevgili basın mensupları.



Ödamız adına Bursa şubemiz tarafından gerçekleştirilen VIII. **Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumuna** hoş geldiniz. Hepinizi oda sekreteri sıfatıyla şahsım adına, oda yönetim kurulu adına ve Makina Mühendisleri Odası adına saygı ile selamlıyorum.

Bilindiği üzere, 2004 yılında 50. kuruluş yılını kutlayacağımız TMMOB Makina Mühendisleri Odasının bugün ülke genelinde ulaştığı üye sayısı 56 000 dir. Ülkenin her bölgesinde, üyesinin bulunduğu her yerde 18 şubesi 80 il/ilçe temsilciliği, 23 mesleki denetim bürosu ile çalışmalarını sürdüren odamız; çalışmalarını iki ana ekseninde yürütmektedir. **Birincisi**; ülke, toplum ve meslektaş çıkarları açısından önem taşıyan mesleki denetimin vazgeçilmez koşulu olan üyenin bilgi ve deneyiminin geliştirilmesi ve uzmanlaştırılmasına yönelik mesleki çalışmalardır. **İkincisi ise**; meslek alanlarımızla ilgili ülke gerçeklerini ortaya çıkarmak, sorunları tespit etmek ve çözüm yolları önererek bu yönde politikalar oluşturmaktır. Odamız; kamunun bilgilendirilmesine yönelik platformlar oluşturmakta, oluşturulan platformlarda yer almakta ve bu platformlarda oluşan görüşleri ilgili birimlere ulaştırmadaki ısrarlı ve kararlı tavrını sürdürmektedir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası ulusal düzeyde pek çok alanda teknik ve bilimsel atölye çalışmaları, panel sempozyum, kongre ve kurultaylar gerçekleştirerek kamuoyunun önüne çıkmakta, yine bu etkinliklerle bilim ve teknolojinin halkın kullanımına sunulmasının araçları yaratılmaktadır.

2002-2003 dönemi içerisinde MMO meslek alanlarımızla ilgili sunumda da izlediğiniz üzere 25 değişik konuda etkinlikler düzenlemekteyiz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası bu çalışmalarında gücünü sadece örgütlü üyesinden almaktadır. Örgütün kendi iç dinamikleri ile oluşturduğu ilkeleriyle çalışmalarını yürütür. Sanayileşmeden demokratikleşmeden emekten ve halktan yanadır. Ulusal kaynaklarını temel alarak üreten, Bağımsız ve demokratik bir Türkiye özlemi içerisinde. Anti-Emperyalisttir. Odamız; çetelere, rantiyecilere, soygunculara, halk düşmanlarına, talancılar ve özelleştirmecilere karşıdır. Üyeye, halka ve yaşama karşı sorumluluklarının bilincindedir. Üye ve meslektaş sorunlarının halkın sorunlarından ayrı tutulamayacağını ve çözülme-yeceğini bilir. Çok kimlikli ve çok kültürlü ülke mozaiki içerisinde insanların bir arada ve barış içerisinde yaşamasını savunur. Örgütlü üyesi ile birlikte, sanayileşmenin, demokratikleşmenin, bağımsızlığın ve barışın tarafındadır. Meslek alanıyla ilgili tüm konularda ülke ve toplum yararına mesleğin geliştirilmesine ve üyelerimizin çıkarlarının korunmasına yönelik politikaların oluşturulması için her platformda çalışmalarını sürdürür. Bu çalış-

maları yaparken kar amacı gütmeyen, üretimden kamu denetiminden yana tavır koyar, ülke ve toplum yararı doğrultusunda denetleyen, sorgulayan ve çözüm üreten örgütlenmeler olarak çalışmalarını sürdürür.

Makina Mühendisleri Odası yaptığı tüm çalışmalarda demokratik bir işleyişle konunun tüm taraflarını bir araya getirmeye, konuyla ilgili sözü olan herkese bağımsız ve demokratik bir platform açmaya, bu platformun sonunda ortaya çıkan görüşleri kamuoyuna ve ilgililere sunmaya ve onların takipçisi olmaya özen gösterir.

Bu Kongrenin gerçekleştirilmesinde emeği geçen; düzenleme ve yürütme kurulu üyelerine, danışmanlar kurulu üyelerine, Kongre sekreteriyasına teşekkür ederim. Bu Kongrenin tüm çalışmalarını yürüten Bursa Şubesi Yönetim Kurulu ve çalışan arkadaşlara teşekkür ediyorum.

Bu Kongrede gerek kurumları adına, gerekse kişisel görüşlerini dile getirmek üzere bildiri sunan, oturum yöneten, panelist olarak katılacak olan bilim adamı, uzman ve değerli katılımcılar ile etkinliğin nicelik ve niteliksel olarak daha iyi olması için katkı koyan tüm kurum, kuruluş ve kişilere örgütüm adına şimdiden teşekkür ediyorum. Umuyor ve diliyorum ki bu etkinlik sonunda ortaya çıkacak görüş ve öneriler sektöre önemli katkılar sağlar.

Değerli konuklar, değerli katılımcılar;

Otomotiv sanayii, tüm sanayileşmiş ülkelerde ekonominin lokomotifini olarak tanımlanmaktadır.

Otomotiv sanayii; demir-çelik, petro-kimya, lastik gibi temel sanayi dallarında başlıca alıcı ve bu sektörlerdeki teknolojik gelişmelerin sürükleyicisi durumundadır. Turizm, altyapı ve inşaat, ulaştırma ve tarım sektörlerinin ihtiyaç duyduğu her çeşit motorlu araçlar bu sektör ürünleri ile sağlanmaktadır.

Dünya otomotiv üretiminin 2002 yılı itibarıyla 10 ülkede yoğunlaştığını ve üretimin % 80 ine yakınının bu ülkeler tarafından gerçekleştirildiği görülmektedir.

Dünya otomotiv üretimi giderek belli ülkelerde yoğunlaştığı gibi belirli firmalarda da yoğunlaşmakta. Motorlu araç üreticisi firma sayısı azalırken firma ölçekleri de o oranda artmaktadır.

Otomotiv sektöründe çok uluslu şirketler dünya ölçeğinde tespit ettikleri politikalar gereği buyurgan olabilmektedirler. Çok uluslu şirketlerin bu buyurgan yapıları gereği tespit ettikleri üretim politikaları yerel sektörleri etkilemekte veya tespit ettikleri uzun ve kısa erimli politikaları ve üretim stratejileri yerel sektörlerde belirleyici olabilmektedir.

Ülkemizde 24 Ocak kararlarıyla birlikte ithal ikameci dönem kapatılarak 'Dünya pazarlarına açılımı' simgeleyen ihracata yönelik, rekabetçi bir sanayi niteliğine bürünmeyle amaçlayan bir politika izlenmeye başlandı. Son 20 yıla baktığımızda; kendi

ulusal perspektifleri olan ve kendi ulusal çıkarlarını temel alan politikalar yerine, uluslar arası sistemle eklemlenmeye çalışan, sıcak para girişleriyle spekülasyona dayalı, yolsuzlukların ve yakın kayırmaların giderek arttığı, ulusal ekonomik yapının tahrip edildiği politikasızlıklar bütünü temel eksen oluşturmaktadır. Ulus ötesi mali sermayenin giriştiği yapısal değişiklikler ve örgütlenmeler geri kalmış ve gelişmekte olan ülkelerin ulusal kalkınma politikalarını dumura uğratmakta, yönetim erklerinde küreselleşmenin öncü gücü olan mali sermayenin temsilcileri yer almaktadır.

Dünya mali piyasalarının küresel ölçekte birbiriyle entegrasyonu süreci, yerel krizlerin yayılmasına ve suni yaratılan yerel krizler sonucu şirketlerdeki sermaye paylarında da hızlı değişimler yaşanmasına neden olmaktadır. Bu anlamda sektörün ve kamuoyunun ana hedef olarak görmek istediği 'Ulusal Otomotiv Sanayii' talebi artık görmezden gelinmemelidir.

Değerli Konuklar,

Üretim içerisinde zorunlu olarak artan ihracat payı otomotiv sektöründeki kapasite kullanım oranlarını artırmamış ve otomotiv sanayiinin sorunlarını çözmeye yetmemiştir.

Ülkemiz uzun bir dönemdir yeniden şekillendirildiği önemli bir süreçten geçiyor. Bu süreçte AKP iktidarı geçmiş hükümetler gibi: Türkiye'nin küreselleşme sürecine entegrasyonuna yönelik yasal düzenleme hazırlıklarını IMF, Dünya Bankası gibi küresel kuruluşlarla kapalı kapılar ardında sürdürüyor. Sermayenin küreselleşmesi ile birlikte işsizliğin ve yoksulluğun giderek arttığı bir dünyada yaşıyoruz. Kapitalist sistem yapısal krizden çıkışını kamu hizmetlerini, emek maliyetlerini ve sosyal devlet politikalarını terketmekte görmektedir. Küreselleşme, özelleştirme, yerelleştirme ve esnekleştirme kavramları arasında doğrudan bir bağ yokmuş gibi sunulsa da birbirini besleyen yeni liberal politikalar olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ülkemizin; dünya ve AB ekonomisiyle yaşamakta olduğu entegrasyon süreci otomotiv ve yan sanayii üreticileri açısından detaylı olarak irdelenmelidir. Dünya ekonomik forumu tarafından hazırlanan global rekabet raporu Türkiye'nin küresel ekonomide ve dolayısıyla sanayide mevzi kaybetmekte olduğunu göstermektedir.

Tüm dünyada ulusal sanayilerin gelişimi için uygulanmakta olan koruma duvarları ülkemiz için uygulanmamaktadır. Bunun yerine yaşanan gümrük birliği süreci ve uygulanmakta olan ithal ikameci politikalar, düşük kapasiteyle çalışma, Ar - Ge çalışmalarının yetersizliği ve bu alana aktarılan kaynağın dünya ortalamasının çok altında olması, iç pazara yönelik üretim, uluslar arası şirketlerin bu alandaki yatırımları ve yatırımlarla birlikte yaratılan kapasite sorunu, eğitimin kalitesi, sanayi-üniversite ilişkileri, üretim dışı kar faaliyetleri gibi sorunlar ülke sanayiinin yapısal sorunlarını artırmış, gerekli toplumsal faydayı sağlayamamıştır.

Küreselleşme süreciyle birlikte otomotiv ana sanayii fonksiyonlarını yan sanayie devretmekte, yan sanayii de örgütlenme şeklini ve tedarikçi özelliklerini hızla değiştirmektedir.

Yan sanayii ana sanayinin yalnızca parça ihtiyacını karşılayan bir alan olmaktan çıkmakta, uluslar arası normlara göre üretim yapan, kullanılan tezgahlardan çalışan insanlara kadar her alanda yeni bir yaklaşımı ve değişimi zorunlu olarak yaşamaktadır. Bu sektörün rekabet gücünü artırabilmesi için; sac, plastik hammaddesi gibi ithalata dayalı girdilerin yerel kaynaklardan temin edilmesi, Ar-Ge çalışmalarının teşvik edilmesi, kullanılan enerjinin sürekliliği ve girdi maliyetlerinin dünya standartları düzeyine düşürülmesi gerekmektedir.

Ülkemizde ekonomik ve siyasal istikrarın olmaması, sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayide yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayide yabancı sermaye miktarının giderek yükselmesi, teknolojik yenilikler, üretim düzeyi, mühendislik hizmetleri, istihdam eğitimi, vergilendirme, kredi ve teşvikler gibi nedenlerden dolayı ulusal otomotiv sanayiinin oluşumundan bahsetmek mümkün görünmemektedir.

Ana sanayiinin emrinde ve yanında bir yan sanayii; tüm sektörlerle üretim yapabilen, her alanda teknolojik yapısı güçlü ve değişen talebe uyum sağlayabilen bir KOBİ yapısı oluşturularak, artık sanayide 'Ulusal Teknoloji Üretim Politikası' gündeme getirilmeli, hedefler konulmalıdır.

Otomotiv endüstrisi bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi için önemini korumaya devam edecektir. Katma değer açısından gıda ve tekstil sektöründen sonra üçüncü sırayı alan ve otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizin; makine parkının durumu, makine imalatına yönelik politikalar, üretim kalitesi, AR-GE ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat, ihracat vb. konular bütünsel olarak ele alınmalı ve irdelenmelidir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler büyük rol oynar. Mühendisin amacının; insanın mutluluğu olduğunun, bireylerin yaşam kalitesinin ve toplumsal refahın yükseltilmesinin, toplumsal zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesinin gerekliliğinin bilincinde olmak zorundadır. Toplumsal sorumluluk bilinci mühendisi sadece bir meslek adamı olmasının dışında aydın bir insan olabilmeye taşıyacak köpürdür.

Makina Mühendisleri Odası; Geleceğe dönük adımları atarken " Türkiye' de motor ve otomobil yapılamaz " tezlerine karşın somut çabalarla motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin idealizmini ülke ve toplum yararları doğrultusunda yaygınlaştırmayı, sanayileşmeyi ve demokratikleşmeyi ön plana çıkarmaya çalışmaktadır.

Değerli katılımcılar,

Artık söz bu salonun. Yani sizlerin. Ben Odam adına rant ekonomisi yerine üretime dayalı ekonominin hakim olduğu, daha demokratik, daha çağdaş, çetelerden ve hortumculardan arındırılmış can ve mal kayıplarının en aza indirildiği, tüketici haklarının korunduğu, insanların birbirine saygı gösterdiği, bizlerin ve çocuklarımızın özgürce yaşayacağı gelecek ütopyasının gerçekleşmesi dileğiyle hepinize saygılar sunuyorum.

VIII. OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Sempozyum Sekreteri Aydın RODOPLU

Geleneksel hale gelen Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumunun sekizincisi TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şubesi Sekreteryalığında 17-18 Kasım 2003 tarihleri arasında Hotel Almira Bursa'da gerçekleştirildi.

Sempozyum hazırlık dönemi ile birlikte yaklaşık birbuçuk yıla yayılan bir çalışma sonucu ortaya çıkmıştır. Sempozyum Danışmanlar Kurulunun oluşturulmasına yönelik TMMOB'ye bağlı Odalara, tüm üniversitelerin mühendislik fakültelerine, iktisadi ve idari bilimler fakültelerine, Sanayi ve Ticaret Bakanlığına, Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığına, Devlet Planlama Teşkilatına, Karayolları Genel Müdürlüğüne, OSD ve üyelerine, TAYSAD ve üyelerine, Sanayici ve İş Adamları Derneklerine, İthal Otomobilleri Türkiye Mümesilleri Demeğine, TSE, TÜBİTAK, TTGV, TOBB, KOSGEB, MPM, İGM ve Sendikalara Danışmanlar Kurulu oluşumu için çağrı yazıları gönderildi. Yazılanımıza cevap veren konunun uzmanlarından 84 kişilik sempozyum danışmanlar kurulu oluşturuldu.



BBB Başkanı
Erdoğan Bilenser



Sempozyum Sekreteri
Aydın RODOPLU

Sempozyumun amacı ve bildiri konularının yer aldığı çağrı broşürü yukarıda belirttiğimiz konu ile ilgili tüm kurum ve kuruluşlara gönderildi. Sempozyumda sunulmak üzere gönderilen 39 adet bildiri özeti bildiri değerlendirme komisyonu tarafından değerlendirilmesi sonucu 23 adet

bildirin 17 adedinin sempozyumda sunulması, kalanların sempozyum bildiriler kitabında yer alması uygun görüldü.

17-18 Ekim 2003 tarihlerinde Bursa'da yapılan VIII. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumunda teknik oturumlarda Otomotiv Sektöründe Teknoloji Düzeyi, Otomotiv Sektöründe Durum Analizi, Otomotiv Sektöründe İnsan Kaynakları ve Otomotiv Sektörü, Üretim, Çevre ve Ekoloji konu başlıkları altında 17 bildiri ile tartışılmıştır. "Otomotivde Üretim Merkezi Olma Stratejisi" başlıklı



Sempozyum Açılış Görüntüleri

panelde de son günlerde çok sık adını duyduğumuz üretim merkezi olma yolunda yapılan ve yapılması gereken çalışmalar konusunun uzmanlarınca detaylı olarak tartışılmıştır.

Sempozyum her oturum ortalama 90 kişi olmak üzere 200'e yakın kişi tarafından izlenmiştir. Ülkemizin tüm kaynaklarının verimli kullanılması, geleceğe daha güvenle bakabilecek politikaların belirlenmesi ve yapılacak çalışmalara ışık tutması amacıyla sunulan bildiriler ve düzenlenen panel sonucu ortaya çıkan görüşler, sonuç bildirgesiyle kamuoyuna ulaştırılmıştır. Sempozyum, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Yüksel ERDİ'nin açılış konuşmasıyla başladı. Daha sonra Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Erdoğan BİLENSER'in konuşmasının ardından TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın konuşmasından sonra 3 oturumun yer aldığı birinci gün başladı.



Oturum başkanlığını Sempozyum Yürütme Kurulu Üyesi Serbay T. CEYLAN'ın yaptığı "Otomotiv Sektöründe Teknoloji Düzeyi" konulu 1. Oturumda TAYSAD Genel Sekreteri Barbaros DEMİRCİ teknoloji yaratma; Türk otomotiv yan sanayiinin yeni yol haritası, Tuncel Mühendislikten Dr.Suat TUNCEL, otomotiv AR-GE'sinde nerede olmalıyız. Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünden Prof.Dr.Mehmet Emin YURCİ kalıp ve parça maliyetleri üzerinde ana sanayi- yan sanayi uzlaşma modeli ve Assan Alüminyumdan Dr.Murat DÜNDAR alüminyum –yoğun otomotiv uygulamaları başlıklı bildirimlerini sundular.

"Otomotiv Sektöründe Durum Analizi" konulu 2. oturumun başkanlığını Sempozyum Yürütme Kurulu Üyesi Ercan MUTİ yaptı. Bu oturumda KOSGEB'den Dr.Halil ÇETİN, otomotiv yan sanayicileri için bir organize sanayi bölgesi oluşturma projesi, Gazi Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümünden Doç.Dr.F.Nihal TÜZÜN Türkiye'de otomotiv yan sanayiinin geleceği ve devletle olan ilişkisi, OYDER'den genel koordinatör E. Arzu BAYRAK, Türk otomotiv yetkili satıcıları önemi ve OYDER'in rolü ve Levent FİDANSOY, ülkemiz otomotiv sanayiinde kapasite kullanım oranının artırılması için ortak üretim sistemleri konulu çalışmalarını dinleyicilere aktardılar.



1. OTURUM



2. OTURUM



3. OTURUM



4. OTURUM

Birinci günün son oturumu olan 3 oturumda Sempozyum Düzenleme Kurulu Üyesi Fikret EKİNCİ'nin oturum başkanlığında "Otomotiv Sektöründe İnsan Kaynakları" başlığında Gaziosmanpaşa Üniversitesi'nden Araştırma Görevlisi Hasan GÜL, üniversite –KOBİ işbirliği, karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri, Karadeniz Teknik Üniversitesi'nden Araştırma Görevlisi Tülay İLHAN yönetim sürecinde emeğin değişen konumu ve yalın yönetim felsefesinin Türkiye'de uygulanabilirliği, Dokuz Eylül Üniversitesi'nden Öğretim Görevlisi Dr. Atılay YEŞİL, trafik kazalarının azaltılmasında tüketici bilinçlendirmesinin rolü ve DİSK Birleşik Metal İşçileri Sendikası'ndan Alpaslan SAVAŞ Otomotiv Ana ve Yan Sanayiinde Sendikalaşma başlıklı bildirimleri sundular.

Sempozyumun 2. gününde ilk oturumda "Otomotiv Sektörü, Üretim Çevre ve Ekoloji" konusu Sempozyum Yürütme Kurulu Üyesi Engin MEYDAN başkanlığında sunuldu. Uludağ Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünde Ozan AVARİSLİ metalik köpük malzemelerin otomotiv endüstrisinde kullanılması, Boğaziçi Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden Doç.Dr. Fazıl Önder

SÖNMEZ İki boyutlu parçaların optimum şekil tasarımı, Harran Üniversitesi'nden Dr.Mehmet Marangoz otomotiv çevre ilişkisi ve Türk otomotiv sanayiinde faaliyet gösteren işletmelerin çevresel stratejilerinin değerlendirilmesine yönelik bir çalışma, Süleyman Demirel Üniversitesi Araştırma Görevlisi Adnan Çalik bor esaslı yakıt sistemleri ve özellikleri ve Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden Prof.Dr.Cem Soruşbay içten yanmalı motor teknolojisindeki gelişmeler konulu bildinlerini sundular.



Barbaros DEMİRCİ
TAYSAD



Suat TUNCEL
Tuncel Mühendislik



Prof.Dr.M.Emin YURCI
Yıldız Teknik Üniv.



Dr. Murat DÜNDAR
ASSAN Alüminyum



Dr.Halil ÇETİN
KOSGEB



Yrd.Dç.Dr. Nihal TÜZÜN
Gazi Üniversitesi



E. Arzu BAYRAK
OYDER



Levent FIDANSOY



Arş.Gör.Hasan GÜL
Gaziosmanpaşa Üniv.



Arş.Gör.Tülay İLHAN
Karadeniz Teknik Üniv.



Öğr.Gör.Atılay YEŞİL
Dokuz Eylül Üniv.



Mak.Müh.Alpaslan SAVAŞ
DISK Birleşik Metal İşçi Send.



Ozan AVARİSLI
Uludağ Üniv.



Doç.Dr.F.Önder SÖNMEZ
Boğaziçi Üniv.



Dr.Mehmet MARANGOZ
Harran Üniversitesi



Arş.Görv.Adnan ÇALIK
Süleyman Demirel Üniv.



Prof.Dr.Cem SORUBAŞ
Yıldız Teknik Üniv.

VIII. OTOMOTİV ve YAN SANAYİ SEMPOZYUMU PANELİ TARTIŞMALI GEÇTİ



"Otomotivde Üretim Merkezi Olma Stratejisi" konulu panel TMMOB Makina Mühendisleri Odası Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından yönetildi. Konunun güncel olması ve taraflarının hepsinin temsil edilmesi panelde olan ilgiyi arttırdı.

Panelde Sanayi ve Ticaret Bakanlığında Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah ALTINSOY, Dış Ticaret Müsteşarlığı İhracat Genel Müdürlüğü Uzman Yardımcısı Ömer Behiç ÖZCAN, DİSK Birleşik Metal İşçileri Sendikası'ndan Örgütlenme Uzmanı Makina

Mühendisi Alpaslan SAVAŞ, Gazi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesinden Doç.Dr. Aziz KONUKMAN, TAYSAD Genel Sekreteri Barbaros DEMİRCİ, BUSIAD Otomotiv Komisyonu Başkanı Halil AKGÜL ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şube Sekreteri Remzi ERİŞLER'in katılımıyla konu tüm yönleriyle ve katılımcıların aktif katılımıyla gerçekleştirildi.

Panelde Türkiye'nin otomotiv sektöründe artık üretici olduğu, bunu nereye kadar yükseltebileceğimiz konusunda uzmanların görüşleri aktarıldı. Ayrıca otomotivin bir üretim yeteneği olduğu bunun tüm sektörlerle taşınabileceğinden dolayı önem verilmesi gereken bir sektör olduğu vurgulandı.

Otomotivde güvenlik kavramının ileri boyutlara taşınacağı, Türkiye'nin bu konuda ağırlıklı çalışmaları üstlenerek ilerisi için olumlu bir süreç şekillendirilecektir. Konunun bütün taraflarının özgür bir tartışma ortamında geleceğe dönük çözümler üretmeyi amaçladıkları sempozyumda bu tartışmaların sonunda hazırlanan sempozyum sonuç bildirgesi kamuoyuna açıklandı.



SEMPOZYUM KOKTEYLİ DÜZENLENDİ



Birinci gün yoğun geçen bir programın ardından konuklarımız düzenlediğimiz hoşgeldin kokteyli ile yorgunluklarını attılar. Neşeli bir sohbet ortamında günün kritiğini yapma fırsatı buldular.

SEMPOZYUM KAPSAMINDA ERMETAL A.Ş.'ye TEKNİK GEZİ YAPILDI



Sempozyum kapsamında 1.gün Demirtaş Organize Sanayi Bölgesinde kurulu bulunan Otomotiv ve Yan Sanayii Firması Ermetal A.Ş.'ye 45 kişinin katılımıyla teknik gezi yapıldı. Fabrikeyi gezen konuklarımıza, üretim alanlarında fabrika yetkililerince detaylı bilgilendirmeler yapıldı.



SEMPOZYUM KAPSAMINDA 2.GÜN TOFAŞ BURSA ANADOLU ARABALARI MÜZESİ GEZİLDİ

Sempozyumun ikinci gününde Umurbey'de bulunan Tofaş Bursa Anadolu Arabaları Müze Gezisi 49 kişinin katılımıyla gerçekleşti.

"Bir Şehrin Binlerce Yıllık Bilgisinin" müzesi Bursa'da bir otomotiv Sanayiinin temelini atmış olan en eski ustalar Anadolu'da binlerce yıl boyunca, binlerce değişik türü üretip kullanılmış olan arabalar, bir açıdan tasarım tarihinin en önemli mirası olarak önem taşımaktadır. Aslında belki onlar çok basit bir iş yaptıklarına inanıyorlardı.

Sadece hayvanların çekebildiği çeşitli arabaları yaptıklarını düşünüyorlardı.

Ama unutmamak gerek 200 yıl önce Bursa'da bir tür fabrikasyon yoluyla fayton üretilirken, henüz ilk otomobil daha yola çıkmamıştı.





Bursa'da yüzyılın başlarında, otomotiv sanayi için gereken birikim vardı. At arabası üretiminde, belirli sistemler kurulmuş, kendi ölçeğinde yan sanayi oluşmuştu. Bugünkü ölçüler içinde çok küçük görülen bu birikim, aslında çok eski bir geleceğin gücüne sahipti. O nedenle ki, Bursa'daki eski at arabası kültürü, hızla otomotiv sanayiinin temelini oluşturdu. Sonuçta, Bursa bütünüyle bir otomotiv sanayii şehri oldu. Otomotiv sanayiinin yeni ustaları, aslında çok eski bir birikimi yeniden ateşlemişlerdi.

"Tofaş Bursa Anadolu Arabaları" müzesi sadece eski araba müzesi değildir. Onlar Anadolu'daki binlerce yıllık araba sanayiinin ve kültürünün canlı ve etkili köşe taşlarıdır. Anadolu tasarım tarihinin çok değerli ve anlamlı ürünleridir. Bu "yeni ustaların, eski ustalara bir teşekkürüdür"



Sempozyumun gerçekleşmesinde emeği geçen düzenleme, yürütme ve danışmanlar kurulu-na, katkı ve destek veren kurum, kuruluş ve kişilere, bildiri sunanlara, tüm katılımcılara ve emeği geçenlere teşekkür ederiz.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

VIII. OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEMPOZYUMU

SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şubemizin sekreteryahında 17-18 Ekim 2003 tarihlerinde Bursa Almira otelde yapılan VIII. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumunda sunulan tebliğler ve yapılan tartışmalar ile "Otomotivde Üretim Merkezi Olma Stratejisi" konulu panel sonucu ortaya çıkan görüşler doğrultusunda aşağıdaki sonuç bildirgesi taslağı kamuoyuna duyurulmuştur.

19.yüzyılın başlarında otomotiv sanayiinin doğmasıyla birlikte üretim teknolojilerindeki önemli gelişmeler üretim modellerine de yansımış ve "kütleli üretim" modeli ağırlığını artırarak sanayileşmiş ülkelerde sektörün önder bir güç olarak sürükleyici niteliğe ulaşmasını sağlamıştır.

Ekonomideki sürükleyici etkisi ve diğer sektörlerle olan ilişkisi nedeniyle otomotiv endüstrisi bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi ve teknolojik gelişim için önemini korumaya devam edecektir. Katma değer açısından inşaat, gıda ve tekstil sanayiinden sonra gelen otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizde; makina parkının durumu, makina imalatına yönelik politikalar, üretim kalitesi, Ar-Ge ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat ve ihracat gibi konular önemslenmelidir.

Ülkemizde; 24 Ocak kararlarıyla birlikte ithal ikameci dönem kapatılarak, "Dünya pazarlarına açılımı" simgeleyen ihracata yönelik, rekabetçi bir sanayii niteliğine dönüştürülmesi amaçlanmıştır. Son 20 yıla baktığımızda; kendi ulusal perspektifleri olan ve kendi ulusal çıkarlarını temel alan politikalar yerine, uluslararası sisteme eklenmeye çalışan, sıcak para girişleriyle spekülasyona dayalı, politikasızlıklar bütünüünün temel eksen oluşturduğunu görmekteyiz.

Tüm dünyada ulusal sanayilerinin gelişimi için uygulanmakta olan koruma duvarları ülkemiz için uygulanmamaktadır. Bunun yerine; yaşanan Gümrük Birliği süreci ve uygulanmakta olan ithal ikameci politikalar, düşük kapasiteyle çalışma, Ar-Ge çalışmalarının yetersizliği ve bu alana aktarılan kaynağın dünya ortalamasının çok altında olması, iç pazar yönelik üretim, uluslararası şirketlerin bu alandaki yatırımları ve bu yatırımlarla birlikte yaratılan kapasite sorunu, eğitim kalitesi, sanayi-üniversite ilişkileri, üretim dışı kar faaliyetleri gibi sorunlar ülke sanayiinin yapısal sorunlarını artırmış, gerekli toplumsal faydayı sağlamamıştır.

Ülkemizde ekonomik ve siyasi istikrarın olmaması, sektöre yönelik stratejik planlanmanın bulunmaması, yan sanayiinde yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayiide yabancı sermaye egemenliğinin giderek yükselmesi, teknolojik yenilikler, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme vb. sorunlardan dolayı ulusal otomotiv sanayiinin oluşumundan bahsetmek mümkün görünmemektedir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu, yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerinin toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, "Türkiye'de motor ve otomobil yapılamaz" tezlerine karşı motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin ülke ve toplum yararları doğrultusundaki

çabalarını yaygınlaştırmayı, sanayileşme ve demokratikleşmeyi ön plana çıkarmaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak otomotiv ve yan sanayii sektöründe aşağıdaki taleplerin ülke ve toplum yararları doğrultusunda hayata geçmesi için tüm birikimlerimizle katkı ve katılımında bulunacağımızı duyururuz:

- 1-Otomotivde ulusal AR-GE payı artırılmalıdır.
- 2-Katma değeri ülke içerisinde kalan ulusal markalar yaratılmalıdır.
- 3-Otomotiv sektörü için stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.
- 4-Motorlu taşıt üretiminde yüksek oranda yerli parça kullanılmasını sağlayacak uygulamalar teşvik edilmeli, planlanmalı ve hayata geçirilmelidir.
- 5- Devlet tarafından yerli parça kullanım oranı yüksek, ülkemiz ekonomisine katma değer ve istihdam sağlayacak motorlu araç yatırımları desteklenmelidir.
- 6-Otomotiv ana sanayiinde marka ve model bazında yerli parça kullanma oranları incelenmeli ve denetlenmelidir.
- 7-KOBİ'lerin nitelikli eleman çalıştırmasını özendirme için vergi indirimleri, prim kesintilerinde kolaylık gibi teşvik edici tedbirler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.
- 8-Sosyo-ekonomik yapıdaki rolleri, istihdam ve üretim payları ve yeni teknolojilere hızlı adaptasyon gösterebilme yetenekleri nedeniyle KOBİ'ler desteklenmeli ve geliştirilmelidir.
- 9-Üniversite-Sanayii işbirliğinin geliştirilmesi için gerekli önlemler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.
- 10-Otomotiv ana sanayii ve yan sanayii ilişkilerinin daha üst seviyeye çıkarılması için iş ortaklığı yaklaşımının ve kültürünün oluşturulması sağlanmalıdır.
- 11-Otomotiv yan sanayiinde mevcut potansiyeli ve atıl kapasiteyi görmek üzere kullanılan araç-gereç, cihaz, makina ve ekipmanların envanterinin çıkarılması çalışması; başta sektörel dernekler olmak üzere ilgili Bakanlıklar, üniversiteler, meslek kuruluşları ve Makina Mühendisleri Odasının ortak katılımında ivedilikle ele alınmalı ve sonuçlandırılmalıdır.
- 12-Otomotiv ve yan sanayii için ortak bir çevre politikası oluşturularak hayata geçirilmesi için çaba gösterilmelidir.
- 13-Otomotiv ve yan sanayiinde rekabet edebilirlik, işgücü maliyetleri üzerinden kurgulanmamalı, yeni teknolojiler geliştirilerek sağlanmalıdır.
- 14- Otomotivin geleceğinde;
 - i.Magnezyum, alüminyum, kompozit malzemeler ağırlıklı yer alacaktır. Şimdiden bu konudaki çalışmalar teşvik edilmeli, geri kalınmamalıdır.
 - ii.Taşıt elektroniği geleceğin otomobillerinde daha da gelişecektir. Bu alanda da üniversitelerde ve Ar-Ge kuruluşlarında konu ele alınmalıdır.
 - iii.Geleceğin yakıt teknolojilerinde kilit bir önem taşıyacağı düşünülen "BOR" potansiyelimizi katma değere dönüştürecek politikalar üretilmelidir.
 - iv.Plastiklerin otomobildeki payı gittikçe artmakta, plastik ve plastik bazlı kompozitler(plastik-metal, plastik-fiber v.s.) araştırma konusu olarak ele alınmalıdır.
- 15-Otomotiv sektöründe sendikalaşma oranı düşüktür. Sendikalaşmanın aynı zamanda nitelikli işgücü anlamına geleceği unutulmamalı, bunun içinde sendikalaşma teşvik edilmelidir.

18 EKİM 2003 - BURSA

DİKSİYON VE DRAMA KURSU KONUSUNDA ÖĞRENCİLERE TANITIM YAPILDI



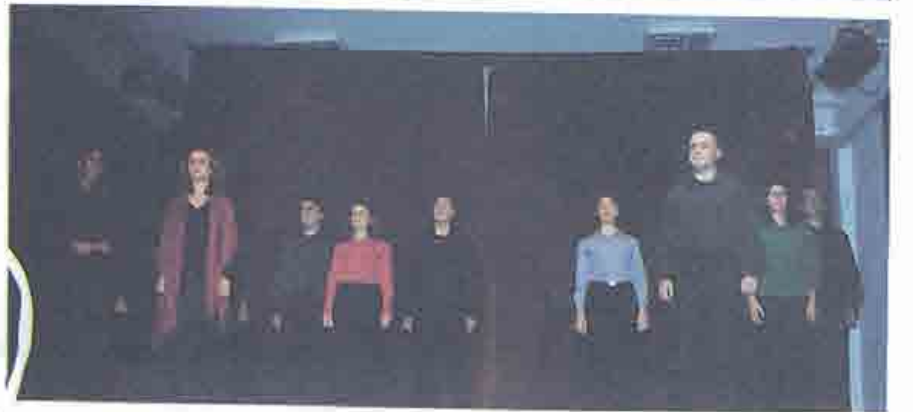
Üyelerimize yönelik olarak açtığımız Diksiyon Drama kursu ile ilgili olarak, Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi öğrencilerine 02 Ekim 2003 tarihinde bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Kurs eğitmeni Sinan YÜCEL'in konuşmacı olarak katıldığı tanıtımda Endüstri, Makina ve Tekstil bölümlerinden 40'a yakın öğrenci arkadaşımız katıldı. Yapılan kursun kendilerine meslek yaşantılarında ve yaşamlarında ne gibi olanaklar sunduğunu sorguladılar. Bu toplantı sonucu öğrenci arkadaşlarımız, Diksiyon Drama kursunun kendilerine yönelik açılmasını istedikler ve 15 Ekim 2003 tarihinde başlatılan kurs halen devam etmektedir.



DİKSİYON VE DRAMA KURSU ÖĞRENCİLERİ CUMHURİYETİN KURULUŞUNUN 80.YILI ETKİNLİKLERİ KAPSAMINDA GÖSTERİ DÜZENLEDİ

Şubemizin Diksiyon-Drama kursiyerleri tarafından 8 Kasım 2003 tarihinde Yerel Gündem 21 Gençlik Evi'nde Nazım Hikmet'in "Taranta Babu" ve "Kuva-yi Milliye" eserlerinden oluşan bir gösteri izleyicilere sunuldu. Makina ve Endüstri Mühendisi olan kursiyerlerimiz bu gösteri için yoğun bir şekilde çalıştılar.

Güzel ve etkili konuşmayı, ses kalitesini arttırmayı, ikna gücünü geliştirmeyi, beden dilini kullanmayı ve nefes kullanma becerisini kazandırmayı amaçlayan diksiyon-drama derslerine katılan üyelerimiz bu eğitim sayesinde büyük bir yol katettiler. Bu gösteride de bir mühendisin bu eğitimler sayesinde tiyatral anlamda neler yapabileceğini gösterdiler. Öncelikle Diksiyon Eğitmeni/ Tiyatro Yönetmeni Sinan YÜCEL'e ve bu gösteride emeklerini ve zamanlarını esirgemediği görev alan kursiyerlerimiz Necla AKIN, Hakan BAHÇEÇİ, Cem ÇİNÇİN, Nevin ATAY, Tuba YALÇIN, Ahmet SEZGİN, Münevver GENCER, Mesut BAŞ, Kamil YILDIZ, Mustafa ÖDEN ve Yaşar ÖZDEN'e teşekkür ederiz.



AUTOCAD 2000 KURSU BAŞLATILDI

Üyelerimizin istemleri doğrultusunda AUTOCAD 2000 kursu hafta içi ve hafta sonu programları olarak, 10 Kasım 2003 tarihinde başlatıldı. 2 kişiye 1 bilgisayar olacak şekilde . 8 kişilik gruplar halinde sınırlanan bu kurslarımız halen devam etmektedir. Kurslarımıza katılmak isteyen üyelerimizin başvuruları halinde yeni kurslar programlanacaktır.

Eğitmenliğini Tuğhan Yüksel'in yaptığı Fomarada bulunan işhanında oluşturulan eğitim merkezinde yapılan kursun içeriğinde;

- * Çizim ve Düzenleme Komutları
- * Katmanlar, Renkler ve Çizgiler (LAYERLER)
- * Çizimlere Yazı Ekleme, Ölçülendirme, Blok Oluşturma
- * İzometrik Çizim
- * 3 Boyutlu (Katı Modelleme)
- * Hesaplama ve Analiz İşlemleri
- *Çıktı Alma ve Uygulamalar,
- * 42 saatlik bir program dahilinde verilmektedir.

Kurs ücretlerimiz ise : 180.000.000 TL/kişi MMO Üyesi,
: 225.000.000 TL/kişi MMO üyesi olmayanlar için uygulanmaktadır.



Kurs sonunda yapılacak sınavda başarılı olanlara kurs belgesi verilirken, yapılacak sınavda başarısız olanlar, ücretsiz olarak 2.kez sınava girme hakkına sahiptir.



İKİ YILDIR SÜREN YAYIN ÇALIŞMALARI SONUCA ULAŞTI

* Endüstriyel Mutfak ve Çamaşırhane Tesisatı

Yaklaşık ik yıldır süren çalışmayla internetten ve firmalardan, üyelere çeşitli bilgilere de ulaşıldı. İlk kez kitap şeklinde bir çalışma ortaya kondu.

* Basınçlı Ekipmanlarda CE kullanım klavuzu

Oda Merkezinin İstanbul, Ankara, İzmir, Adana ve Bursa Şubelerini görevlendirdiği çeşitli konulardan biri olan basınçlı ekipmanlarla ilgili CE kullanım klavuzu şubemizce hazırlandı.

* VIII. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Panel Kitabı, 17-18 Ekim 2003 tarihinde gerçekleştirdiğimiz sempozyumun panel kayıtları çözümlenerek oluşturuldu..

Sempozyumun panelindeki tartışmaları içeren kitap.

* III. Kalite Sempozyumu Panel Kitabı

6-7 Haziran 2003 tarihinde gerçekleştirilen III. Kalite Sempozyumunun panel tartışmalarının kayıtları çözümlenerek oluşturuldu.

* Bursalı İlköğretim Çocukları Bursa'da Çevreyi Denetliyor Anket ve Raporu

6173 Anket, 31430 yanıtın yereladığı çalışmanın çok önemli olduğunu düşünüyoruz.

* Otomotiv Sanayii Rehberi—2004

Sempozyum kapsamında sürdürülen çalışmalar sırasında önerilen bu rehberde 2 aylık bir gecikmeyle çıkarılıyor.

ŞUBE GENEL KURULU ve ŞUBE SEÇİMLERİ 24-25 OCAK 2004 TARİHİNDE YAPILACAKTIR

ŞUBE GENEL KURULU
24 OCAK 2004 CUMARTESİ GÜNÜ OTEL ALMİRA'DA
ŞUBE SEÇİMLERİ 25 OCAK 2004 PAZAR GÜNÜ
ŞUBE'DE GERÇEKLEŞTİRİLECEKTİR

TÜM ÜYELERİMİZİN KATILIMINI BEKLİYORUZ

BURSA'DA LABORATUAR VARLIĞI, YAPISI, ÖLÇÜM NİTELİĞİ İKİNCİ TOPLANTISI YAPILDI

İlkini 31 Mayıs 2003 tarihinde gerçekleştireceğimiz etkinliğin ikincisi planlandığı gibi UME, KOSGEB, ÇİM-TAŞ gibi kurumların temsilcileri katılımıyla 4 Ekim 2003'te Hotel Almira'da gerçekleştirildi. Bunun yanında sanayiden pek çok firma katılımcı göndermekle birlikte, toplantı kapsamına uygun olarak ilgili dökümanların



(Laboratuar cihaz listeleri, kontrol formları ve resimleri) teminini de sağladı. Toplam 32 temsilcinin katıldığı toplantıda, Bursa'daki laboratuar yapısının tahlil edilmesinde yardımcı olacak envanter çalışmasının içeriğinin nasıl düzenleneceği ve ilgili envanter kriterlerinin neler olacağı tartışıldı. Bu kriterlerin içeriği olarak; laboratuar tipi uygulama alanı), laboratuvarın ölçüm aralıklarının tespiti katılımcılar tarafından belirlendi.

Ayrıca bu toplantının 4 Ekim tarihinde yapılmasının bir nedeni de, Eskişehir'de 09-10 Ekim 2003 tarihinde gerçekleştirilen V. Ulusal Ölçümbilim Kongresine bir hazırlık teşkil etmesiydi. Toplantıdan yaklaşık bir hafta sonra gerçekleşecek kongre bilgi verildi. Katılım sağlanması konusunda toplantıya gelenler teşvik edildi. Toplantıya katılan bazı temsilciler V. Ulusal Ölçümbilim Kongresine de katıldılar. Bu anlamda kongre katılımcı temsilcilere teşekkür ederiz.

Bunun yanında yapılan bu toplantıda aşağıdaki kararlar alındı.

1. Bursa'da yapılacak envanter çalışması, her laboratuar için ayrı oluşturulmalı ve laboratuvarın ölçüm aralıklarını belirleyecek tarzda düzenlenmelidir.
2. TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın web sitesinde konuyla ilgili sayfa konulmalıdır.
3. Bir sonraki toplantı TÜBİTAK-BUTAL MAM'da, Aralık ayında planlanacaktır.
4. Bir sonraki toplantıya TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası da çağrılmalıdır.
5. Toplantıların daha somut ve verimli olması, aynı zamanda çekici kılınması için firma tanıtımları yapılmalıdır.

Tüm bu çalışmalarda Şubemize ve Bursa Laboratuar Yapısına katkı koyan temsilci ve meslektaşlarımıza teşekkür ederiz.

**2004 YILI
ODA AJANDALARINIZI
ŞUBE ve TEMSİLCİLİKLERİMİZDEN
ALABİLİRSİNİZ!**

SAVAŞA HAYIR! BARIŞ HEPİMİZİN HAKKI!

Gülay AY MMO Bursa Şube Öğrenci Komisyonu

27 Eylül'de Ankara yine savaş karşıtlarının buluşma yeri oldu. Sıhhiye meydanına doğru yapılan yürüyüşe, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak katılım sağlandı.

Mitingte, ABD emperyalizmini ve adına küreselleşme dedikleri sömürü politikalarını "attığımız sloganlarla, taşıdığımız pankartlarla ve bayraklarla, giydiğimiz önlüklerle" protesto etmeye çalıştık.

Önemli olan milyonların sesini temsil etmekte ve bunu farklı kesimlerden gelen kitlelerle gerçekleştirdiğimiz inancındayız.

ABD Irak da katliamına devam ederken; hep bir soru akıllardaydı. Neden İRAK? ABD ve İngiltere bunu Irak'ın elinde bulunan kitle imha silahlarına bağlıyorlar, ama bu durum kadar basit değil! Kitle imha silahlarını kullanma ihtimali, geçmiş tarihimize bakarsak, hangi ülkede ne zaman gerçekleşmiş? 16 Ağustos 1945'den Hiroşima, Nagazaki sonuç 215 bin can).

Petrol tarihine bakarsak karşımıza OPEC çıkar. OPEC, uluslararası petrol çıkaran ülkelerin birleştiği bir kuruluş, tabii bunun içinde Irak da var. Geçmiş dönemde OPEC'in genel-geçer döviz kuru Amerikan Doları olarak belirlenmişti. Saddam bunu değiştirerek Euro'ya dönüştürmek istedi. İşte bu noktada başladı ABD'nin Orta Doğu kurgusu!

ABD'nin ekonomisi hantal ve batmış durumda. Sürekli ticaret açığı veriyor. 3-4 yıl içinde enerji krizi yaşama olasılığı da var. Hantal ve dünya düzenini alt üst edip, savaş ekonomisini gelirmeye çalışması kendini yaşatmaya çalışması açısından normal bir durum. Bize ne oluyor?

Çok umut bağladığımız (!) Körfez savaşından, insanlarımızın canlarında ve ekonomimizde birçok eksikle geri döndük. O bölgede Türkiye'ye göçler oldu. Bombalar düştü, kazayla nükleer kirlilik de çabası Irak ABD için okyanus ötesi ama bizim yanibaşımız.

Bu kurgu böyle devam edecek; Irak, Suriye, İran, Filistin, Türkiye... Körfez savaşı sonucu, Türkiye'de birçok işletmemiz kapandı, kapasitesi düştü, işsiz ve aç insanların sayısı arttı. Savaşa ayrılan bütçe; eğitim, sağlık, kamu hizmetlerinden verilen tavizlerle sağlanıyor.

Irak Türkiye'nin hem komşusu hem de önemli bir pazarıydı.

ABD ekonomisi şu anda akan bir diyagram gibi işliyor. Her tarafta dolar dolaşıyor, yani ABD'nin merkez bankasına borcu hesap edilemeyecek kadar fazla! İşte, dünya ülkeleri pazarında büyük paya sahip olan petrol ticaretinin Euro'ya çevrilmesi; milyonlarca Doların ortamlıklarda kalması anlamına geliyor. Yani, ABD'nin çöküşü!

Bu savaşlar sonucunda, olan yine bizlere olacak, özellikle de gençlere "Savaş için ayrılan her lira, yüzümüze kapatılan iş ve ekmek kapağı gibi peşimizi bırakmayacak!"

Türkiye'de ve dünyada barış için;



"Savaşa hayır, barış hepimizin hakkı"

Sözün kisasını Atatürk söylemiş, insanlara (!) yol göstermiş ama ders alan kim?

"YURTTA BARIŞ DÜNYADA BARIŞ"

NOT:Hükümet Irak'a asker göndermeyeceğini açıkladı: "Bu yolda çaba harcadık, oturmadık, meydanlarda hayırdık. Bu başarı hepimizin, bu başanda MMO'nun da payı var.

Başarı Hepimizin"

BURSA ŞUBESİ BÜLTENİ, ARALIK 2003



MÜHENDİSLİK MİMARLIK HAFTASINDA TMMOB BURSA İL KOORDİNASYON KURULU ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK MİMARLIK FAKÜLTESİ ÖĞRENCİLERİNE KOKTEYL DÜZENLEDİ



TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu'nun düzenlediği Mühendislik-Mimarlık Kokteyli 23 Eylül 2003 tarihinde Hotel Almira Büyük Salon'da gerçekleşti. Katılım yaklaşık 400 kişi olurken ortamdaki dostluk ve bütünlük havası herkesi etkiledi. Uludağ Üniversitesi Makina, Endüstri, Tekstil, Çevre, Elektronik ve Ziraat Mühendisliği bölümlerinden ve Mimarlık bölümünden öğrencilerin katıldığı kokteyl TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Yüksel



ERDİ'nin konuşması ve ülkemizin kendi otomobili **DEVİRİM OTOMOBİLİ** sunumuyla renklendi.



Kokteyl sayesinde öğrenci üye komisyonu olmayan bölümlerdeki arkadaşlarımıza şubemiz öğrenci üye komisyonu etkinlikleri ile ilgili bilgi aktarımında bulunduk. Ayrıca çalışan mühendis ve mimarlarla bilgi alışverişinde bulunan öğrenciler, TMMOB'a böyle bir organizasyon düzenlediğinden teşekkür etmek için üç kere '**YAŞASIN**



TMMOB' diye bağırdı. Öğrencilerin kaynaşması, tanışması ve birlikteliğin oluşması için çok iyi bir ortam oluşturan kokteylden sonra böyle etkinliklerin artmasını isteyen öğrenciler geç saatlere kadar eğlendi.



ÇAĞDAŞ, DEMOKRATİK, LAİK CUMHURİYET İÇİN ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZ ANITKABİR'DEYDİ



MMO Öğrenci Komisyonu

24 Ekim 2003 tarihinde Ankara'da düzenlenen Atatürk yürüyüşüne öğrenci üyelerimiz bir otobüs ile katıldılar. Atatürk ilkeleri ve devrimlerine inançlarını ve cumhuriyete bağlılıklarını bir kez daha ortaya koymak için öğrenci üyelerimiz önce Anıtkabir ziyaretinde bulundu. Daha sonra yürüyüşe katılan öğrenci üyelerimiz Cumhuriyetin bekçisi olduklarını bir kez daha gösterdiler. Ülkemizin içinde bulunduğu durumu değerlendirme ve söz hakkı bulan arkadaşlarımızla üniversitelerin gözü ve kulağı olduklarını ispatladı. Öğrenci üyeler yürüyüşten arta kalan zamanda Ankara'yı gezerek hoş vakit geçirdikten sonra Bursa'ya döndüler.



V. ULUSAL MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ ve EĞİTİM SEMPOZYUMU'na KATILDIK

7-8 Kasım tarihlerinde İstanbul'da gerçekleşen V. Ulusal Makina Mühendisliği ve Eğitim Sempozyumuna MMO Bursa Şubesi öğrenci komisyonu olarak katıldık. Sempozyumda öne çıkan konular: Makina mühendisliğinde uygulanan eğitim sistemlerinin akreditasyon çalışmalarında üniversitelerimizin örnek aldığı Amerika'da uygulanan ABET (The Accreditation Board For Engineering And Technology) veya Avrupa Birliği tarafından yüksek öğretimde uygulanan ERASMUS programlarının ülkemizdeki üniversitelere uygulanabilirliği ve uygulanmış örnekleri, ülkemizde üniversitelerin makina mühendisliği bölümünde yabancı dilde eğitimin eğitim süreci üzerinde oluşturduğu olumlu olumsuz etkiler ve makina mühendisliği eğitiminin sanayinin ihtiyacı doğrultusunda uzman makina mühendisliği eğitiminin nasıl verileceği oldu.

Oturumlara diğer şubelerin öğrenci üye komisyonları da bildiri sunarak veya dinleyici olarak katıldı. Oturumlarda öğrencilerin de desteğiyle katılım oldukça iyiydi.

Sempozyumun panel bölümü ise YÖK yönetim kurulu üyesi Anıl ÇEÇEN'in de katılımıyla günümüz eğitim sistemi hakkında geçmişten gelen hataların ayıklanmasına yardımcı oldu.

Sempozyuma 9 kişi ile katılan komisyonumuz bir gece İstanbul'da konaklayarak 8 Kasım tarihinde Bursa'ya döndü. Dönüşte kafamızda üniversitelerimiz ile ilgili çarpıcı bilgiler oluştu. Sempozyuma katılımımızı sağlayan Şubemize teşekkür ederiz.

ÖĞRENCİ KOKTEYLİ DÜZENLENDİ



Şubemiz Öğrenci üye komisyonu her yıl geleneksel olarak düzenlediği Tanışma Kokteylini bu sene 18 Aralık 2003 günü akşamı saat 18.30 da gerçekleştirdi. Hem odamızın tanıtılması hem de öğrencilerle ilişkilerin güçlendirilmesine katkısı olan gece saat 23.00'a kadar devam etti. Gecede konuşma yapan şube sekreterimiz Remzi Erişler öğrencilere odaya üye olma çağrısında bulundu. Gecenin ikinci konuşmasını öğrenci üye komisyonundan Devim Yontar yaptı ve arkadaşlarımızı odada aktif olarak çalışmaya, odaya katkıda bulunmaya çağırdı. Öğrenci arkadaşlarımız eğlencenin tadını geriye kalan zamanda doyusya çıkardılar. Şubemiz Yönetim Kurulu'nun da bulunduğu kokteylde merak edilen sorular Yönetim Kurulu üyelerimiz tarafından cevaplandı ve öğrencilerle oda arasında bir bağ oluşturuldu. Müzik ve eğlencenin etkisiyle arkadaşlarımız kokteylin son saatlerine kadar dans ederek eğlendiler. Hem odamızla

Öğrenci Komisyonu Üyesi Devim YONTAR



öğrenciler arasında bir bağ oluşturan hem de okuldaki ders ortamı dışında öğrencileri bir araya getiren bu gecede öğrenci komisyonumuza katkılarından dolayı odamız Yönetim Kurulu'na teşekkür ederiz.

IV. ENDÜSTRİ-İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI'NA KATILDIK

Öğrenci Komisyonu Üyesi Gülay AY

12-13 Aralık'ta Denizli'de düzenlenen Endüstri İşletme Mühendisliği kurultayına katılım beklediğimiz oranda olmasa da iyiydi. 14'ü öğrenci komisyonundan oluşan 18 kişilik ekiple Perşembe akşamı yola çıktık.

Denizli Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen kurultayda ilk gün, MMO Bursa Şube yönetim kurulu üyemiz İbrahim SERTTAŞ'ın <Tedarik Zincir Yönetiminde Endüstri Mühendisliği Uygulamaları> konulu sunumuna katıldık. Günümüzde var olan teknolojiyi, işletmelerdeki üretim mekanizmasına uyarlayan sunumda JIT(just in time), Kanban (parça tanıma kartı), MRP (malzeme ihtiyaç planlama) oluşumları ve işleyiş şemaları hususunda bilgilendik. Yalın Üretim Felsefesinin verimli çalışmaya katkıları, ISO 9001:2000 Standardı ve süreç yönetimi etkilendiğimiz, dikkatle dinlediğimiz başlıklardı...

Denizli bu sefer, Türkiye'nin genelinde var olan endüstri mühendislerini toplayan bir platform olarak karşımıza çıktı. İşletmelerde uygulanan mevcut yön-

temlerin katılımcılarla paylaşıldığı, tartışıldığı ve bunu üniversitelerde anlatılan teoriyle birleştiren bir imge oluştu akıllarda.

Oturumlardan sonra düzenlenen EIM'lerin çalışma alanlarının tartışıldığı panelden sonra otellerimize döndük. Dinlendiren ve huzur veren müzik eşliğinde başladığımız yemekle gecemiz start aldı!...

Tabii Denizli'ye gelmişken travertenleri ve Parukkkale(Hierapolis)'i ezip geçmek olmazdı! Eski Roma'dan kalma tarihi eserlerin içinden geçerek travertenlere ulaştık. Teknolojinin çağdaş düzeyde var olmadığını düşündüğümüz eski çağda oluşturulan yapıları şaşkınlıkla ve hayranlıkla izledik. ama bu gibi güzelliklerin yanında; otellerin çıkar elde etmeleri uğruna genel, umuma açık havuzların kapatılması hepimizi üzdü...

Programdan sonra düzenlenen kapanış kokteyli Denizli'deki kurultayı tamamlayan güzel bir sondu.

ODAMIZIN 49.KURULUŞ YILI GELENEKSEL GECE Sİ KUTLANDI



Odamızın 49.Yıldönümü; 574 -Üye ve eşlerinin katılımıyla Hotel Almira'da kutlandı.

Meslekte 40.yılıni dolduran üyelerimiz;

Ertuğrul ALPAN, Hamdi DOĞRU, plaket ve onur belgelerini aldılar,

Meslekte 25. Yılıni dolduran üyelerimiz;

*Mustafa YÜCEL, Çetin BABADAN, M.Ali SEVİNGÜL,
Osman SOYOĞUL, Ali BAYINDIR, Orhan B.ALANKUŞ,
Seyit ÖZKAYA, Soner BAHÇECİ, Salim ÖREN, Hüseyin DEMİRTAŞ,
İrfan İLHAN, Hasan ÖZ, Fahri KAYA, Uysal LİZÖR, İsmail SOLAÇ,
Muhittin TANOĞLU, Ömer MEKİK, Servet AKSOY, Ferruh REŞİT,
Turgay SOYKAN, Sait DURGUN, Refik YEŞİL, M.Fahri USLU,
İ.Tuğrul HAVUÇOĞLU, B.Suavi ÇANKAYA, Şükrü ERDEM, Recep ERDİM,
Ömer ÇEVEN, Mehmet Ali BAKIRBAŞ, Şazi ÇAVUŞOĞLU, Süleyman TÜRKSÖZ*

25. Yıl plaket ve onur belgelerini aldılar.

Gecemize katılarak onur veren tüm üye, firma ve konuklarımıza teşekkür ederiz.

İŞ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ

İÇERİK

1. GÜN

- ✓ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Mevzuatı
- ✓ Çalışma Ortamındaki Kimyasal ve Fiziksel Etmenler
- ✓ İş Güvenliğinin Temel İlkeleri, İş Kazalarının Tanımı, Sınıflandırılması, Oluşumu, Nedenleri, Maliyeti Önleme Yöntemleri, Hukuksal Boyutu

2.GÜN

- ✓ Meslek Hastalıkları ve Korunma Yöntemleri
- ✓ İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kurulları ve Örgütlenmesi
- ✓ Makine Sistemleri İlkeleri, Makina Koruyucuları-Makinalarda Genel Güvenlik Önlemleri

3.GÜN

- ✓ Gıda Sanayiinde Sağlık ve Güvenlik Önlemleri
- ✓ İş Yerlerinde Yangın Nedenleri – Korunma İlkeleri
- ✓ Kişisel Koruyucular

KATILIM BEDELİ : 100.000.000 (YÜZMİLYON) TL/

NOT: Şubemiz tarafından işletmelerde mavi ve beyaz yakalılara yönelik olarak düzenlenecek eğitimler, firma eğitim salonlarında en az 15 kişinin katılımıyla gerçekleştirilecektir. Eğitim salonunda Dia Pozitif, Tepegöz, Epidiaskop, Video (VHS), TV cihazlarının bulunması gerekmektedir.

Bu eğitim için 0-224-2521194 nolu faks veya bursa@mmo.org.tr e-mail adresine yazılı olarak başvuruda bulunulması gerekmektedir

Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ ile iletişim kurabilirsiniz.

MİG-MAG KAYNAĞI KURSU BAŞLATILDI

Şubemizde ilk olarak başlatılan bu kurs sanayide çalışan kaynakçı ustalarına yönelik olup 5 günlük eğitim sonucunda sınav yapma ve belgelendirme esasına dayalıdır. Gazaltı kaynak yöntemlerini içeren 1. Kursumuz diğer kaynak yöntemlerini de hedefleyen uzun vadeli bir programdır.

TARİH: 16 ARALIK 2003 SALI

KURS PROGRAMI

1.	KORUYUCU GAZLAR	1, 5 SAAT
1.1.	ASAL GAZLAR	1.5 SAAT
1.2.	ASAL OLMAYAN GAZLAR	1.5 SAAT
1.3.	KARIŞIM GAZLAR	1 SAAT
		OPLAM : 4 SAAT
2.	MİG – MAG MAKİNALARINDA TEL SÜRME MEKANİZMASI	2 SAAT
3.	MİG - MAG MAKİNALARINDA TORÇ VE SOĞUTMA SİSTEMLERİ	2 SAAT
4.	KAYNAK AĞZI HAZIRLAMA VE KAYNAK POZİSYONLARI (3 SAATİ UYGULAMA)	4 SAAT
5.	MİG – MAG KAYNAĞINDA KAYNAK PARAMETRELERİ	
5.1	TEL KALINLIĞI, TEL SÜRME HIZI	2 SAAT
5.2	AKIM	2 SAAT
5.3	KORUYUCU GAZ SEÇİMİ	2 SAAT
		TOPLAM: 6 SAAT
6.	UYGULAMALAR	5 SAAT
7.	KAYNAK HATALARI	2 SAAT
8.	KAYNAKTA İŞGÜVENLİĞİ	2 SAAT
9.	SINAV	3 SAAT
	KURS TOPLAMI:	30 SAAT

NOT: Bu kurs bitiminde verilen belgeler ileride kurs programı geliştirilip değiştirildiğinde verilen belgelerin yenilenmesi için kaynakçı ek bir eğitime tabi tutulur. Kaynakçıya bu ek eğitimde en son aldığı belgenin kapsamadığı kısımlarla ilgili eğitim verilir. (örn. Kaynak kontrolü, kaynak muayenesi vb.). Böylece kaynakçının belgesi yenilenmiş, bilgileri tazelenmiş ve modifiye edilmiş olacaktır.

**KURS TOPLAM 5 GÜN SÜRECEKTİR.
İLETİŞİM: Şube Teknik Görevlisi Ö.Cihan BERK**

PASLANMAZ ÇELİKLERİN KAYNAĞI SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

19 ARALIK 2003 - CUMA

SEMİNER PROGRAMI

Sabah 10.00 - 12.30

Paslanmaz Çeliklerin gelişim süreci, Endüstriyel Önemi

Paslanmaz Çelik Türleri Hakkında Genel Bilgi

- Paslanmaz çeliklerde metalurjik özellikleri etkileyen
Aşım Elementleri ve

Paslanmaz Çeliklerin Faz Diyagramları

Paslanmaz Çeliklerin Türlerine Göre İncelenmesi

- Martenzitik Formlu Paslanmaz Çelikler

- Ferritik Formlu Paslanmaz Çelikler

- Ostenitik Formlu Paslanmaz Çelikler

- Çökeltme sertleşmeli Paslanmaz Çelikler

- Duplex (Çift Fazlı) Paslanmaz Çelikler

- Paslanmaz Çeliklerin Kaynağını Etkileyen Faktörler
ve Alaşimsız Çelikler İle Karşılaştırılması

Paslanmaz Çeliklere Uygulanan Kaynak Yöntemlerinin
İncelenmesi

- Ergitme Esaslı Kaynak Yöntemleri

- Basınç Kaynak Yöntemleri

Öğleden Sonra 13.30 - 17.30

Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabilirliği

- Martenzitik Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabi-
lirliği



- Ferritik Formlu Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabilirliği
- Ostenitik Krom - Nikelli Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabilirliği
- Schaeffler ve DeLong Diyagramlarını kullanarak elektrot seçimi
- Çökeltme sertleşmeli Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabilirliği
- Duplex (Çift Fazlı) Paslanmaz Çeliklerin Kaynaklanabilirliği ve elektrot seçiminde WRC-92 diyagramının kullanımı
- Paslanmaz Çelikler İle Farklı Çeliklerin Kaynağı
- Paslanmaz Çeliklerin Kaynağı Sonrası Oluşan Renklenmeleri Gidermek için Uygulanan Dekapaj ve Passivasyon İşlemleri

TARTIŞMA

KONUŞMACI: PROF. DR. ERDİNÇ KALUÇ

İletişim: Şube Teknik Görevlisi Özgür C. BERK

RUŞÇA PRATİK KONUŞMA KURSU DEVAM EDİYOR

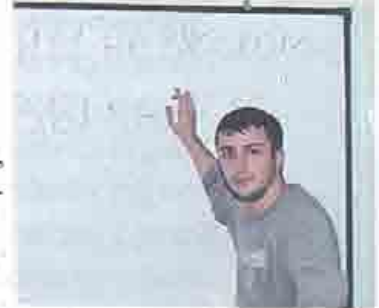
Eğitmen Zakir TARAMANOV tarafından hafta da üç gün dört ay, Pazar, Perşembe, ve Cuma günleri 19.00-21.00 saatleri arasında toplam doksan saatlik kurs üyelerimize yönelik olup,

* Özellikle tesisat, makina imalatı, vb. Sektörlerde Rusya pazarına ilgi duyan üyelerimize pratik konuşma kazandırma amaçlıdır.

* Kursiyerler, "hiç bilmiyor" kabul edilecektir.

* Kursa katılım sayısı 20 kişi ile sınırlı olup, yazılı olarak başvuruda bulunanlar öncelikle değerlendirilecektir.

* Kurs yeri Şubemiz eğitim salonu olup, kursa katılım bedeli 60.000.000 TL'dir. Kurslar talepler doğrultusunda devam edecektir.



BURSA VALİLİĞİ İL YANGIN DENETİM HEYETİ DENETİMLERİ ŞUBEMİZİN ETKİN KATILIM ve KATKISIYLA SÜRÜYOR

26 Temmuz 2003 tarih ve 24827 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik” 132.maddesi gereği 02 Ocak 2003 tarihinde Bursa Valiliği oluruyla oluşturulan, “İl Yangın Denetim Heyeti” çalışma ve denetimlerini, şubemizin etkin katılım ve katkısı ile sürdürüyor. Şubemizin hazırlamış olduğu denetim formlarının kullanıldığı ve hazırlık çalışmaları sonrası, 2.10.2003 tarihinde yapılan ilk denetimler ve sonrasında yapılan denetimlerde; birçok işyeri, okul hastane fabrika denetimleri gerçekleştirildi. Bu denetimlerde;

- SSK Çocuk Hastanesi
- Sırameşeler Yetiştirme Yurdu
- Cumhuriyet Lisesi
- Konur Tıp Merkezi
- Hatas Plastik
- Bayrak Plastik
- OSB Müdürlük Binası
- Korteks Tekstil
- Atatürk Endüstri Meslek Lisesi (OSB)
- İş Bankası OSB Şubesi

- Milangaz A.Ş.
- Ermetal A.Ş.
- SSK Bölge Hastanesi
- Cevşen Petrol yetkililerine uygulamadaki eksiklikler ayrıntılı olarak cezai yaptırımlar şeklindeki yaklaşımdan öte eğitim çalışması ile bilgi verilerek denetlendi.

Denetim çalışmalarında ortaya çıkan eksiklikler bağlamında önemli bir yer tutan ve bu sektörde çalışan yangın söndürme cihazları üreten, dolumunu, satışı ve servis işlemini yapan firmaların disipline edilmesi ve örgütlenmesi kapsamında 20 Kasım 2003 tarihinde Afet Yönetim Merkezinde yapılan toplantıda; hem sektörün sorunları, hem yapılacak belgelendirme hem de örgütlenme çalışmaları hakkında bilgi verildi.

Bursa ili yanısıra ilçelerinde de devam edecek denetimlerde, işletmelerin özellikle yangından sorumlu güvenlik amirlerinin belirtilen yönetmelik çerçevesinde çalışmalar yapmaları ve firmaların yangın güvenliği açısından önlem almaları yasal bir zorunluluk olarak da ortaya çıkmaktadır.

YANGIN RİSKİ ANALİZİ ve DENETİMİ YAPTIRDINIZ MI?

- * İşletmenizde varolan yangın riskleri nelerdir?
- * İşletme çevresindeki riskler nelerdir?
- * Yangın güvenliği sağlayan hangi önlemler alınmıştır?
- * Yangın güvenliği yönetimi oluşturulmuş mudur?
- * Yangın yönetmeliğine uygunluk sağlanmış mıdır?
- * Sanayi gazları, yakıtlar, vb. parlayıcı, patlayıcı maddelerin depolanması uygun koşullarda mı?
- * Yangın eğitimi ve tatbiki yapıldı mı?
- * Periyodik denetimler yapılıyor mu?

ŞUBEMİZİN DENETİMİ

DAHA GÜVENLİ ÇALIŞMA ORTAMI SAĞLAYACAKTIR

İzmir Şube Müdürü C. Serdar SÖNNMEZ

BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİ ETKİNLİKLERİ

1.ve 2. DOĞALGAZ İÇ TESİSAT MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSLARI YAPILDI

Şehrimize dağıtım ihalesi sonuçlanan Doğalgazın önümüzdeki aylarda Balıkesir’de de kullanımı gerçekleşecektir. Mühendislerin yoğun istekleri doğrultusunda Ekim 2003 Aralık 2003 tarihlerinde iki kez “Doğalgaz İç Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursları” düzenlenmiştir. Toplam 48 üyemizin katıldığı kurslar sonunda yapılan sınavda başarılı olan üyelerimize belgeleri verilmiştir.



ALARKO SEMİNERLERİNE DEVAM EDİLİYOR

Temsilciliğimiz ile Alarko arasında 2003 yılında planlanan seminerlerden sonuncusu olan “Kazan Dairesi” konulu seminer yapıldı. Konuk ve üyelerimizin katıldığı seminer sonrasında masrafları firma tarafından karşılanan bir de kokteyl verildi.

TMMOB BÖLGESEL HAZIRLIK TOPLANTISI YAPILDI

TMMOB’nin düzenlediği bölgesel sorunların tespiti amacıyla



TMMOB’den Kimya Mühendisi Alaaddin ARAS ile Orman Mühendisi Mehmet GÖÇEBE ve bir grup TMMOB üyesinin katıldığı toplantı temsilciliğimiz konferans salonunda yapıldı.



BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİ’NDE “ENERJİ VE ÇEVRE YÖNETİMİ” KONULU SEMİNER YAPILDI

Ege Üniversitesinden Doç.Dr.Arif HEPBAŞLI’nın sunduğu “Enerji ve Çevre Yönetimi Sistemine Stratejik Bir Yaklaşım” konulu seminer 11 Aralık 2003 tarihinde Temsilciliğimiz toplantı salonunda yapılmıştır.



BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİNDE ODAMIZIN 49.KURULUŞ YILI GELENEKSEL GECESİ KUTLANDI



Her yıl geleneksel olarak yapılmakta olan "Oda Gecemiz" 20 Aralık 2003 tarihinde Park Restaurant'ta yapıldı. Gecemizde Meslekte 25.Hizmet yılını dolduran üyelerimizden Kadir A.DEĞİRMENCI, Mustafa İŞİK,Ümit GÜNAL AKÇAL, " Kaptan TÖRE, Halit AKÇAL, Nusret ERGÜR ve Ender Sefa KASAPOĞLU plakelerini alırken, Esat AŞKIN mazeretleri nedeniyle gecemize katılmayıp plaketini daha sonra aldı. İzmir'li ses sanatçısı İpek ve Piyanist şantör Ozan'ın güzel şarkılarıyla renk kattığı gecemize yaklaşık 170 kişi katılmıştır.



ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZLE TOPLANTILAR DEVAM EDİYOR

Balıkesir Üniversitesi
Mühendislik Mimarlık
Fakültesi
Makina Endüstri Bölümü
öğrencilerimizle yapılan
öğrenci
üye toplantılarına
devam ediliyor.



ÇANAKKALE İL TEMSİLCİLİĞİ ETKİNLİKLERİ

BİSİKLET GEZİSİ



Cumhuriyetin 80.Yılı etkinlikleri çerçevesinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası Çanakkale İl Temsilciliği olarak bisiklet gezisi düzenledik. Çanakkale Cumhuriyet Meydanında başlayıp Kalabaklı Köyü'nde son bulan Bisiklet Gezisi'nin startını Çanakkale Belediye Başkanı Sayın Ülgür Gökhan verdi. Katılımcı sayısı yaklaşık 80 kişiydi. 26 Ekim 2003 Pazar günü yapılan geziye bir polis ekibi, bir jandarma ekibi ve bir ambulans eşlik etti. Kalabaklı köyünde verilen üç saatlik mola ve yemeğin ardından bu eğlenceli gezi, tüm katılımcıların gezinin tekrarlanması dileğiyle akşam sona erdi.

"ASANSÖR ve YANGIN PANELİ"



11 Ekim 2003 Cumartesi günü TMMOB Makina Mühendisleri Odası Çanakkale İl Temsilciliği ile Çanakkale Belediyesi tarafından



birlikte düzenlenen "Asansör ve Yangın Paneli" Çanakkale İl Kültür Müdürlüğü Mehmet Akif Ersoy Kültür Merkezinde

yaklaşık 40 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Katılımcıların çoğunu mühendislerin oluşturduğu panelin açılış konuşmasını Çanakkale Belediye Başkanı Sayın Ülgür Gökhan yaptı. Panelde konuşmacı olarak Yangın konusunda Makina Mühendisi Dr.Sabahattin BOZBEY, Asansör konusunda ise Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Makina Mühendisi Doğan USTAER katıldı.

DOĞALGAZ KENTSEL DÖNÜŞÜM PANELİ YAPILDI

20 Aralık 2003 Cumartesi günü Makina Mühendisleri Odası Çanakkale İl Temsilciliği tarafından düzenlenen "Doğalgaz Kentsel Dönüşüm Paneli" Çanakkale Belediyesi'nin de desteğiyle Belediye Sosyal Tesislerinde yapıldı.



Makina Mühendisi Tarkan Demiray'ın konuşmacı olarak katıldığı panele Çanakkale Belediye Başkanı Ülgür GÖKHAN, Belediye Başkan Yardımcısı Handan ÖZYAYLA, İMO Çanakkale Şube Başkanı Sebahattin DOĞANCI, Kimya Mühendisleri Odası Çanakkale Şube Başkanı Mehmet Emin TUNCEL ve çok sayıda mühendis ve teknik eleman katılarak destek verdiler. Yaklaşık 50 kişinin katılımıyla süren panel 3 saat sürdü. Halkı bilgilendirme amaçlı yapılan panel soru cevap şeklinde sona erdi.

BURSA DEMOKRASİ GÜÇLERİ IRAK'DA İŞGALİ KINADI

Terör can almaya devam ediyor...

Daha Sinagog saldırılarının acısı dinmeden yine İstanbul'da sivilleri hedef alan terör eyleminde onlarca insan öldü ve yüzlercesi yaralandı. 25 ölü 360 yaralı.

Bu saldırıyı şiddetle kınıyoruz ve failerinin derhal yakalanıp cezalandırılmalarını talep ediyoruz.



Bölgemizin daha fazla şiddet ve kaosa sürüklendiği bir dönemde ülkemizde de kaos-şiddet ve yılgınlıktan medet umanlar icraatlarını devam ettiriyorlar.

Bir tarafta Ortadoğu'yu kan gölüne çeviren ABD ve İsrail devleti, diğer tarafta Irak ve Filistin'in özgürlüğü için mücadele ettiklerini iddia eden Uluslararası emperyalist merkezlerin taşeronu islamcı terör örgütleri.

Bir tarafta "Irak halkını özgürleştireceğiz" bahanesiyle yoksul Irak halkının üzerine bombalar yağdıran ABD ve onun silah ve petrol tacirleri, diğer tarafta bu işgale destek veren, kraldan çok kralcı AKP hükümeti.

Filler tepişirken çimenler ezilmeye devam ediyor. Savaş ve şiddet sarmalında bize düşen ise daha fazla kan, daha fazla gözyaşı, daha fazla yoksulluk. Bizler bir kez daha buradan uyarıyoruz;

-Katliamlarla, terör eylemleriyle bu ülke insanların Barış ve Demokrasi taleplerini hiç kimse bastıramayacaktır, buna izin vermeyeceğiz.

-Irak ve Filistin halkının haklı mücadelesini terör eylemleriyle gölgeleyemeyeceksiniz.

-12 Eylül'den bu yana yıllarca besleyip büyüttüğünüz şeriatçı terör örgütlerinin eylemlerinin ardından döktüğünüz tim-sah gözyaşlarıyla kimseyi kandıramayacaksınız.

Ve hiç kuşkunuz olmasın ki; katliamlara ve savaşlara karşı ülkemizde de barışın ve adaletin savunucuları hiçbir zaman eksilmeyecek, aksine daha da inatçı bir şekilde yola devam edeceklerdir. **20.11.2003**

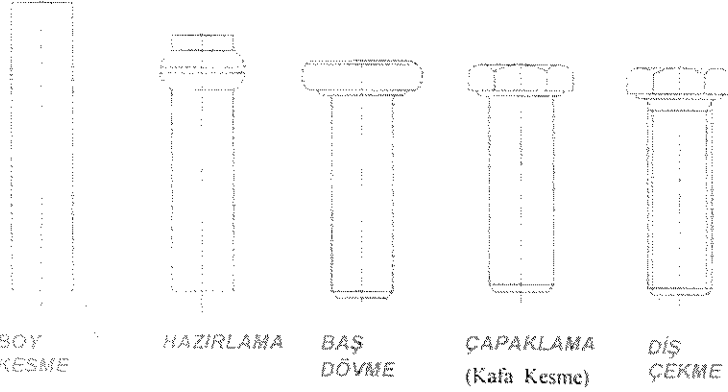
BURSA DEMOKRASİ GÜÇLERİ

Bursa Barosu, Çağdaş Hukukçular Derneği, Bursa Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası, Diş Hekimleri Odası, Veteriner Hekimleri Odası, TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu, TMMOB Makina Mühendisleri Odası, TMMOB Kimya Mühendisleri Odası, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası, TMMOB Maden Mühendisleri Odası, KESK, Türk-İş, DiSK Birleşik Metal-İş, Hacı Bektaş Veli Derneği, CHP, ÖDP, SHP, YTP.

DÖVME YÖNTEMİ İLE CİVATA ÜRETİMİ ve KARŞILAŞILAN PROBLEMLER

Makina Mühendisi Vedat BAŞDEMİR
Bolt Bağlantı Elemanları A.Ş.

Metallerin plastik şekil değiştirebilme özelliğinden faydalanarak üretilen civatalar, yatay eksenli preslerde üretilmektedir (şekillendirilmektedir). Şekillendirme esnasında istasyon (operasyon) denilen kalıp gruplarında transfer edilerek dış çekilmeden önceki halini almaktadır. Bu işlemlere dövme denilmektedir. Dövme çok eski bir üretim tarzı olup, iş parçasının basma kuvvetlerinin etkisi altında plastik şekil değiştirdiği bir yöntem sınıfına girer. Dövme sırasında kalıbın (sıvama) ve kalıplar arasındaki boşlukların (şişirme) şeklini alan yarı mamül bir sonraki operasyona transfer edilerek oluşturulur. Şekillendirme işlemlerini yapan presler dövme özelliklerine göre 1-2-3-4 veya 5 operasyon yapabilecek özelliktedir. Standart mamüller olarak isimlendirdiğimiz altı köşe başlı civataların üretilmesi için 3 operasyon yeterli olmaktadır.



Dövme yöntemiyle civata üretiminde SAE 1006, SAE 1008, SAE 1010, 19MnB4, 19MnB5, 20MnB4, 20MnB5, Cq15 alüminyum, paslanmaz vs malzemeleri kullanılmaktadır.

Üretimde kullanılan malzeme ve üretim sonrası yapıdan ısıl işlem sonucu mamüller 3.6 - 4.6 - 4.8 - 5.6 - 5.8 -

6.8 - 8.8 - 9.8 - 10.9 - 12.9 gibi mukavemet sınıflarına ayrılırlar.

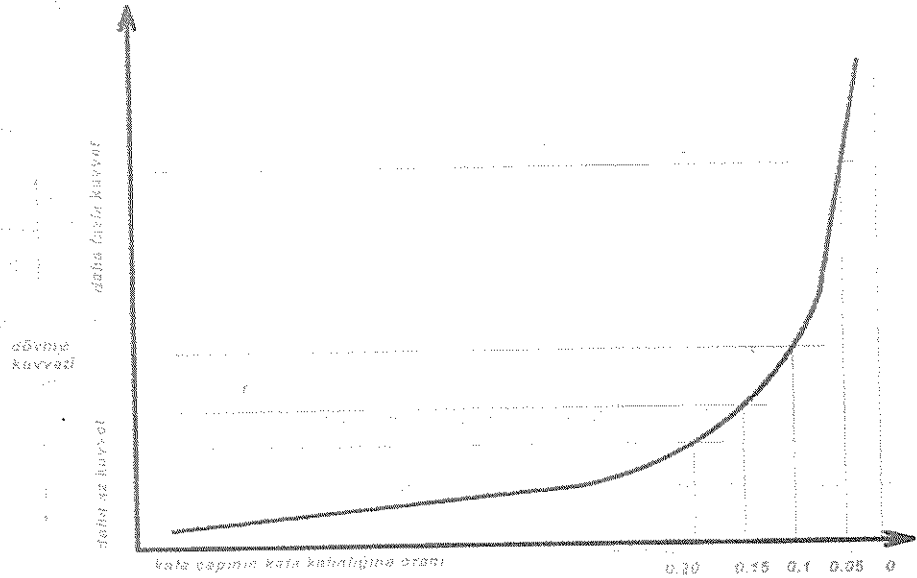
Soğuk şekillendirme işlemi ile civata üretimi esnasında yaşanan bazı sıkıntılar;

- Kalıp ve yardımcı malzeme temini
- Nitelikli eleman temini
- Üretimi istenen mamüldeki ölçü ve hassasiyet problemleri
- Üretimi istenen mamüldeki malzeme problemleri
- Üretimi istenen mamüldeki ölçü ve tolerans eksiklikleri

Dövme kalıplarını üretimi yurt içinde yapılabilmekte fakat kalıplarda esas şekillendirici rol oynayan elmas (G40-G50-G55) malzeme yurt dışından getirildiği için kalıp yapım süreleri uzun olmakta ve elmas malzemelerde zaman zaman kalite problemleri yaşanmaktadır. Bu olay dövme kalıp üreticilerine ve biz civata üreticilerine büyük sıkıntı yaşatmaktadır. Civata kafalarının şekillendirilmesi ve kesilmesinde (altı köşe) kullanılan kalıp türlerinin de yurtdışından temini, üretim sırasında zaman zaman aksilikler yaşanmasına sebep olmaktadır.

Soğuk dövme işi sektör olarak çok yaygın olmadığı için ve bu sektör ile ilgili eğitim veren resmi yada özel kuruluşlar bulunmadığından dolayı kalifiye eleman temininde büyük zorluklar yaşanmaktadır.

Bu problemlerin yanı sıra üretilmeye çalışılan özel mamüller için verilen toleransların çok hassas olması, talep edilen mamüllerin teknik resim ve/veya şartnamelerinin hazırlanmadan sipariş verilmesi, bu özel mamüller için verilen malzemelerin genellikle talaşlı imalata uygun malzemeler olup, dövme malzemelerine uygun olamaması, ön çalışma aşamasındaki yapılan hazırlıkların uzun sürmesine sebep olmaktadır. Mamül toleranslarının çok hassas olması üretimi zorlaştırmakta hatta üretimi mümkün olan bazı mamüller hassas toleranslar dolayısı ile üretilmemektedir. Çoğu kez talaşlı imalat işi ile soğuk dövme işi birbirine karıştırılmakta ve dövme işi ile üretilebilecek parçalarda talaşlı işlem ile elde edilebilecek ölçü ve toleranslar istenmektedir. Bu tarz istekler ayar ve üretim zamanlarını fazlalaştırarak, parça birim maliyetlerini arttırmaktadır. Çoğu zaman mamül boylarında verilen düşük toleranslar sebebi ile mamül ya üretilemez yada dövme işleminden sonra ilave bir işlem ile yüzeyinden talaş kaldırılarak dolayısıyla ilave maliyetler ile istenilen ölçülere getirilir. Dövme makinelerinde parçanın boyu tel halinde kesilirken, kesme sisteminin yapısı gereği kesilecek tel çapının bir kısmı kesilmekte bir kısmı ise kopmaktadır. Bu yüzden düzgün bir yüzey elde edilememektedir. En iyi ayar şartlarında bile minimum (+-) 0.1 mm kesmeden dolayı mamül boyunda farklı ölçüler meydana gelebilir. Mamül çapı, kafa kalınlığı ve kafa çapında da buna benzer problemler yaşanmaktadır. Bu sıkıntılar genelde civatayı dizayn edenlerin kullanım yerine göre vermesi gereken ölçü ve toleransları, daha hassas ve sorunsuz mamüller elde edilmesi amacıyla, daraltmasından kaynaklanmakta veya dövme şartlarına göre dizaynını düşünmemesinden ileri gelmektedir. Dövme şartlarının bilinmemesi kafa çap ve kalınlıklarında da ortaya çıkmaktadır. Kafaya yığma işlemi gerçekleştirilirken kafa kalınlığının kafa çapına oranının minimum 0.1 olması gerekmektedir. Bu oranın daha küçük olması üretimi çok zor hale getirmekte, hatta makina ve kalıplarda büyük zararlar oluşturabilmektedir.



Civata yada perçin çaplarına verilecek toleransların da 0.05 mm den daha düşük olması üretimi güçleştirmektedir, çaplar için fazla olarak verilen her 0.05 mm'lik tolerans kalıp ömrünü yaklaşık olarak %50-%100 oranında artırarak parça maliyetinin düşmesine sebep olmaktadır. Tüm bunlara ilave olarak üreticiler ürettikleri mamüllerdeki özel civata tedarikini genellikle sona bırakmakta ve çok dar zamanda spesifik civataların üretimini istenmektedirler. Yan sanayi firmaları bağlantı elemanlarının tedarikinde iyi bir planlama yaparak bu sorunun üstesinden kolaylıkla gelinebilir Dövme işlemi ile;

- Birim zamanda daha fazla parça üretilir,
- Üretilen parçalardaki ölçü farklılığı minimum seviyededir,
- Talaş kaldırılmadan üretim yapıldığı için maliyeti çok daha düşüktür,

ÇOCUK TRAFİK EĞİTİM PİSTLERİ VE TRAFİK ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ

Uçak Mühendisi Selçuk YILDIRIM

Çocuk yaşamının ilk yıllarında öğrenmiş olduğu hayati öneme haiz konuları ömür boyu unutmaz. Bilinçli ve bilinçsiz olarak öğrendiklerini uygular. Çocuk ileri doğru yürümeyi bir kez öğrenir bir daha tersini yapmak suretiyle geri doğru yürümez. Konuşmayı, yemek yemeyi, güzel yazı yazmayı bir kere öğrenir gerektiğinde aynen kullanır çocuk yaşta ateşten eli yanan bir kişi ömür boyu ateşin elini yakacağını unutmaz. Rüyasında bile ateş onu yakacaktır. Hiçbir insan rüyasında ateşin içine düşüp ateşin kendini yakmadığı şeklinde bir rüya göremez çünkü ateşin yakıcılığı bilinçaltına yerleşmiştir. Benzer örnekleri çoğaltmak mümkündür. İnsanlar her yaşta bir şeyler öğrenirler ancak silinmemek üzere bilinç altına yerleştirilmemiş olan bu bilgiler kişi tarafından ancak bilinçli ve zoraki olarak kullanabilirler. Hayati önem arz eden doğru trafik bilgileri bilinçaltına kazınmalıdır. Çocuk rüyasında bile trafik kurallarına düşünmeden uyma alışkanlığı edinmelidir.

Bugün okullarımızın bahçesine çocuğun ileri yaşlarda trafik kurallarına daha fazla uymasına katkıda bulunacağı düşüncesiyle trafik eğitim pistleri inşa etmekteyiz. Ancak burada çocukları bekleyen tehlikeleri göz ardı etmemeliyiz. İnsan, henüz hayatının çocukluk döneminde ve ilk defa öğreneceği trafik bilgi ve kurallarını buralarda doğru olarak öğrenmeli ve kurallara uymayı bilinçaltı olarak alışkanlık haline getirmelidir. Oysa ki uygulamakta olduğumuz standart dışı yatay ve düşey işaretlemeler ile her türlü denetimden yoksun olarak yarış pisti haline getirilen bazı trafik eğitim pistleri çocuk zihinlerinde bilgi ve kurallara uymama alışkanlığı kazandırmakta ve bilinçaltına bu alışkanlık yerleştirilmektedir.

Siz pistteki işaret ve bilgilerin anlamlarını çocuklara zoraki de olsa öğretebilirsiniz sınıfta bu bilgileri tekrar edip, sürücü kurslarında pekiştirebilirsiniz. Hatta denebilir ki bugün trafiğe çıkan sürücülerin büyük bir çoğunluğu bu işaretlerin ve bilgilerin anlamını doğruya yakın olarak bilmektedirler. Ancak çocuk, hayatının ilk yıllarında gerek ailesinden gerek arkadaşlarından gerekse diğer çevresinden ve de çocuk trafik eğitim pistlerinden kurallara uymama alışkanlığı kazanmış ise sonradan ne şekilde olursa olsun öğretilen bilgi ve kurallar kişi tarafından benimsenmemekte uygulamada aksama olmaktadır.

Çocuğa; aile ve çevresi olarak kurallara uymama alışkanlığı kazandırıyoruz. Sonra da yaşı ilerlediklerinde kurallara uymadı diye cezalar yağdırarak bu insanları kurallara uydurmaya çalışıyoruz. Bunun hiçbir olumlu etkisi olmamakta hatta uygulanan cezalar bazen daha da olumsuz davranış biçimlerinin ortaya çıkmasına sebep olmaktadır.

Bilinç altına elbirliliğiyle yerleştirdiğimiz kurallara uy-

mama alışkanlığı benzer şekilde diğer sahalara da sirayet etmekte ve toplumsal kural ve yasalara uymayan menfaatçi insan tipi ortaya çıkmaktadır. Böyle bir toplumu oluşturan bireyler korkarım ki tarihin zaman ile ölçülemeyen sınırları içinde millet olma özelliğini yitireceklerdir.

Bu nedenle çocuk trafik eğitim pistleri her okulun yakınında hatta okuldan kısmen uzakta bir yerde inşa edilmeli ve çocuk öğrenmeye başladığı ilk yıllarında bu eğitim pistlerinde trafik bilgi ve kurallarına mutlak anlamda uymayı öğrenmelidir. Öyle ki çocuk hayatının ve yaşamının herhangi bir yer ve anında bu işaret ve bilgilerle karşılaşınca bilinçaltı olarak kurallara uymalıdır. Rüyasında bile bu bilgi ve kurallarla karşılaştığında ateşe karşı gösterdiği tepkinin benzerini göstermelidir.

Bugün köpek bile eğitildiğinde taşıt yolu üzerindeki veya geçidine gelmekte kırmızı ışıkta beklemekte yeşilde geçmektedir; hiç kimse köpeğin aklını kullanarak bu kurallara uyduğunu söyleyemez bilinçaltına yerleştirilen bu bilgilerle köpek koşullanmış (şartlanmış) olarak uymaktadır. İnsanlarda benzer şekilde koşullandırılmalıdır.

Diğer taraftan eğitim pistlerinde öğretilen yanlış bilgi ve işaretler çocuk tarafından doğru olarak algılanmakta ileri yaşlarda sürücü veya yaya olarak karşısına bu bilgi ve işaretlerin doğrusu çıktığında istenilen olumlu etkiyi yapmamakta kişi kendini bu kural ve bilgilere uyma zorunluluğu içinde hissetmemektedir. Çünkü onun hafızasına hatalı bilgi ve işaret yerleştirilmiştir hatalı işaret doğrusundan daha fazla etki yapacaktır.

Eğitim pistleri basitten zora doğru en az üç kademeli olarak düzenlenmeli, pistte hatasız olarak dolaşım eğitimini tamamlayan çocuk, her kademedeki eğitim pisti sürücü belgesi ile belgelendirilmek suretiyle başarı teşvik edilmelidir. Alt kurdan başarı belgesi alan öğrenci bir üst kurda eğitim hakkı kazanmalıdır.

Sonuç olarak kuralsızlığı kural haline getirmiş olan toplumda kurallara uyan ve bilgileri doğru kullanabilen bir toplum yetiştirmek istiyor isek hayatının baharındaki çocuklarımıza doğru bilgileri ve kurallara uymayı mutlak anlamda öğretmeliyiz ve çocuğun bilinçaltına yerleştirmeliyiz. Çevre ve aile çocuğu yanlış bilgilerle donatmadan biz çabuk davranıp hafızasına doğru bilgileri ve kurallara uymayı kazımalıyız bu nedenle hiçbir koşul altında trafik eğitim pistlerinde çocukların kurallara uymadan ve yaya olarak bile yürümesine müsaade etmemeliyiz. Çocuklar bu pistlerde rehber öğretmen nezaretinde kurallara uyarak eğitim görmelidir. Pistteki çalışmalarını esnasında hatasız davranan çocuklar bilimsel olarak ödüllendirilerek doğru davranış biçimi teşvik edilmeli çok ender hallerde cezaya başvurulmalı hatalı davranış görmemezlikten gelinmemelidir.

ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI 2003 SONUÇ BİLDİRGESİ

1. Üniversitelerdeki düzen ve mevcut işleyiş özgürlükçü bir ortamı gerekli kılmaktadır. İstedığımız eğitimin gerçekleşmesi için üniversiteler özerk ve demokratik bilimsel bir yapıya kavuşturulmalıdır. Üniversite üzerinde, gerek siyasi iktidar ve gerekse YÖK aracılığıyla gerçekleştirilen tüm baskı ve uygulamalar bir an önce durdurulmalı, disiplin yönetmelikleri ve işlemleri sonuçlarıyla birlikte ortadan kaldırılmalıdır. Devam zorunluluğu yüzünden kalma ve atılma kaldırılmalıdır.
2. Üniversitelerde söz ve karar hakkı üniversitelerin üç ana unsuru olan öğretim üyeleri, üniversite emekçileri ve öğrencilerde olmalıdır. Sermaye çevrelerine üniversitenin hiçbir organında yer verilmemeli, üniversite bileşenlerinin üniversiteye ilişkin bütün söz ve karar süreçlerine, aşağıdan yukarıya doğru müdahalesine olanak tanınmalıdır. Üniversite organlarının oluşumu, üniversite bileşenlerinin dengeli ve eşit katılımını sağlayacak biçimde düzenlenmelidir. Bu bileşenlerin örgütlenme haklarını kısıtlayan her türlü engeller ortadan kaldırılmalıdır.
3. Yükseköğretimin kamusal ve herkes için ulaşılması gereken bir hak olduğu kabulünden yola çıkarak; harç, ikinci öğretim ücreti ve hizmetlerin taşeronlaştırılması uygulamasına son verilmelidir. Üniversitelerdeki tüm öğretim ve sosyal haklar parasız olmalıdır.
4. Toplumla dönük eğitimin yerleştirilmesi doğrultusunda, sadece sanayi ile değil toplumsal yaşamla ve emekçi sınıflarla karşılıklı etkileşim sağlanmalıdır.
5. Yabancı dilde öğretime son verilmeli, ana dilde eğitim yapılmalıdır. Yabancı dil öğreniminin daha uygun koşulları yaratılarak geliştirilmelidir.
6. Mühendislik öğrencilerine AR GE çalışmaları üniversite öğretim görevlileri ve öğrencilerin direk katılımı ile topluma hizmet ve kamu yararını gözetmeye yönelik öğretim sağlanmalıdır. Üniversitelerde öğretim sistemi ithalinden vazgeçilerek ülke koşullarına uygun, ülke sorunlarına yönelik öğretim yapılmalıdır.
7. Fırsat eşitsizliğini derinleştireni, yaratan kurumlar (Vakıf Üniversiteleri, Özel eğitim Kurumları ve dershaneler) kaldırılmalı ve bu uygulamalara son verilmelidir. Eğitim İlköğretimden itibaren yetenekler tespit edilerek yönlendirilmeli, Mesleki ve Teknik okullarla birlikte Meslek Yüksek Okulları yaygınlaştırılmalı, Üniversiteler bilimsel araştırma alanları olarak tanımlanmalı ve isteyen her öğrenciye öğrenim hakkı sağlanmalıdır.
8. Öğrenciler, kimin için ne üretildiğinin bilinciyle ürettiğine yabancılaşmayan insanlar olarak yetişmelerini sağlayacak öğretim programları çerçevesinde üretime katılmalıdır. Öğrenciye teorik teknik bilgiler yanında uygulamalı ve sosyal gelişmeye yönelik bir eğitim verilmelidir.
9. Eğitim kadrolarının ekonomik sorunları insanca yaşayabilecekleri ve hak ettikleri seviyede çözülerek zamanlarını tamamen öğretime ve araştırmaya vermelerinin koşulları yaratılmalı, bilimsel yayımları izleme ve meslekte gelişmeye dönük kurslar devlet tarafından desteklenip teşvik edilmelidir.
10. Mühendislik ve mimarlıkla ilgili yüksek öğrenimin planlanmasında (yeni fakülte ve bölümlerinin açılması, eğitim programlarının oluşturulmasında) TMMOB'nin görüş, öneri ve onayı alınmalıdır.
11. Ülkemizdeki üniversitelerin tek tek akreditasyon çalışmaları yürütmeleri yerine üniversiteler arasında eşitsizliklerin ortadan kaldırılması için merkezi politikalar geliştirilerek uygulanmalıdır.

Biz TMMOB Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Üyeleri olarak, üniversitelerde, ülkede ve dünyada varolan güncel ve toplumsal sorunları ve bu sorunların üniversitenin kendi yaşam alanına yansımaları kendi özgün bakış açımızla yorumlamaktayız. Öğrencilerin oluşturduğu komisyonlarımız öz yönetim ilkesiyle ve gönüllülük temelinde çalışma yürütmekteyiz. Üniversitelerde demokrasi, özgürlük ve bağımsızlık mücadelesi veren tüm muhalif öğrencilerle birlikte karşı duruşu yaratmayı hedefleyen bir mücadele içinde olacağız.

YÖK'E YEK'E HAYIR. ÜNİVERSİTELER ÜNİVERSİTE BİLEŞENLERİNİDİR

**TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Öğrenci Üye Kurultayı 2003 Delegeleri**

IV. ULUSAL KAYNAK KONGRESİ ARDINDAN

24-25 Ekim 2003 tarihleri arasında gerçekleştirilen, Ulusal Kaynak Kongresi'nin Kocaeli gibi bir sanayi merkezinde yapılması bir gereksinimden çok bir zorunluluktur. TMMOB MMO Kocaeli,, İstanbul ve Bursa Şubemizin ortak çalışmasıyla gerçekleştirilen kongrede;

Kaynak tekniği kullanımının vazgeçilmez olduğu ve bu kapsamdaki üretim yöntemlerinin en fazla Marmara bölgesinde kullanıldığı bilinmektedir. Bu kullanım sırasında pek çok sorun da (Kaynak kontrolleri, kaynak kalitesi) beraberinde ortaya çıkmaktadır. Bu sorunların belli başlı bir kısmına çözümler getirilirken; bu kongrede yeni kaynak teknikleri ile mevcut sorunlara yeni özgün çözümler getirilmesi hedeflenmiştir.

Bu anlamdaki yeni kaynak tekniklerinden "**Sürtünme Karıştırma Kaynağı**" bildirilerde sıkça ele alındı. Bunun yanında değişik kaynak yöntemleri hakkında da bildiriler sunulurken; sanayide bire bir uygulama alanı bulan tekniklerle ilgili de pratik – ampirik çözümler getirildi. Bunlara örnek olarak, "**Toz Altı Kaynağı**" ile "**Spiral Dikişli Boru Üretiminde Akım Şiddeti ile Tel Ergime Hızı Arasındaki İlişkinin İncelenmesi**" bildirisi direkt olarak pratik sonuçlar vermektedir. Yine değişik konulardan "**seramik malzemelerin birleştirilmesi**" ilgi çekici olup gelecek için umut vericidir.

Tüm bunlara ek olarak Bursa ve Kocaeli ili çevresinde gerçekleştirilen "**İşyeri Kaynak Tanımlama Anketi**". kaynak tekniğinin yoğun olarak kullanıldığı işyerlerindeki kaynak tekniği ile ilgili sorunların ve mevcut durumun irdelenmesi açısından somut, verimli bir çalışmadır ve 4. Ulusal Kaynak Kongresinde sonuçları ele alınmıştır. Bu ankete göre başta gelen sorunlardan birisi "**eğitim – belgelendirme**" sorunu olup ciddi biçimde üstüne gidilmelidir.

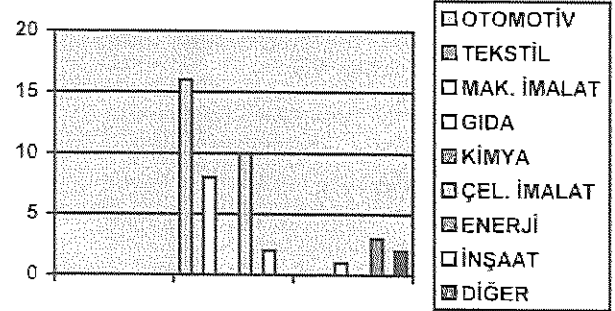
Bu bağlamda şubemiz belge standartlarına ilişkin bazı eksikler olsa da kendi uzmanlık alanında periyodik kurslar düzenleme ve bu konuda ilgili kurumları ve işletmeleri uluslararası kuralları uygulamada geçerli kılma anlamında süreci desteklemeye çağıracaktır. Pratikte BESOB'la birlikte ortak bir çalışma içinde sonuç aldığımız kurslarla ilgili çalışmaların duyuruları bültenimizde duyurulacaktır. Bunların yanında yine 19 Aralık 2003 tarihinde gerçekleşecek olan "**Paslanmaz Çeliklerin Kaynağı**" semineri mühendis düzeyinde eğitimlerin başlangıcıdır. Bu eğitimlerin devamı ve sürekliliği sağlanacaktır. Anket sonuçlarındaki bazı yetersizliklere karşın; anket sevindirici bazı gelişmelerin de habercisidir. Örneğin, ankete katılan firmaların hatırı sayılır bir kısmı çelik döküm ve paslanmaz çelik kaynağı gibi özel

kaynak metodolojisi gerektiren kaynak işlemlerini gerçekleştirmektedir. Bu kaynak tekniği açısından önemli bir sonuçtur. Bir sonraki sayfada gerçekleştirilen bu kaynak anketinin sonuçları incelenebilir.

Bu anlamda; İşyeri Kaynak Anketinin gerçekleştirilmesinde emeği geçen şubemiz kaynak komisyon üyelerine teşekkürlerimizi sunarız.

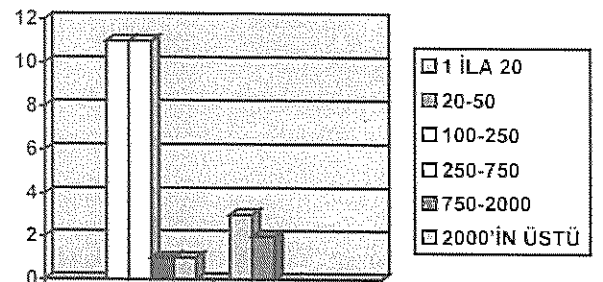
ANKETE KATILAN FİRMALARIN SEKTÖREL FAALİYET KONUSU DAĞILIMLARI

OTOMOTİV	:16	%38.1
TEKSTİL	:0	
MAK. İMALAT	:8	%19
GIDA	:1	%2.4
KİMYA	:0	
ÇEL. İMALAT	:10	%23.8
ENERJİ	:3	%7.1
İNŞAAT	:2	%4.8
DİĞER	:2	%4.8



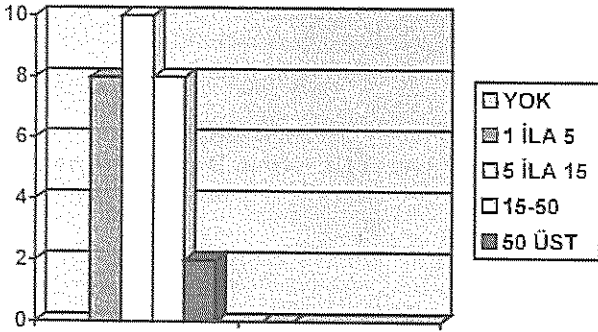
ANKETE KATILAN FİRMALARIN TOPLAM ÇALIŞAN SAYILARI

1 - 20	:3	%10.4
20-50	:2	%6.9
100-250	:11	%37.9
250-750	:11	%37.9
750-2000	:1	%3.5
2000'İN ÜSTÜ	:1	%3.5



ANKETE KATILAN FİRMALARIN MÜHENDİS SAYILARI

YOK	:0	
1-5 KİŞİ	:8	:27.6
5-15 KİŞİ	:10	:35.4
15-50 KİŞİ	:8	:27.6
50 ÜSTÜ	:2	:6.9



KAYNAKLI İMALAT YAPILAN FİRMA SAYISI: 33
(2 Firmada Yapılmıyor)

Kaynaklı imalat yapılan firmalar:

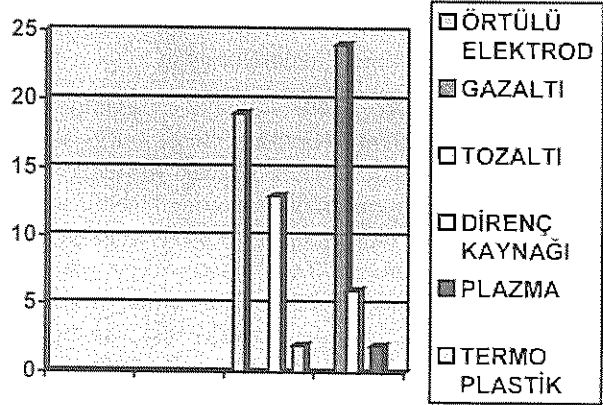
- TEKNİK MALZEME A.Ş.
- ŞAHİNKUL A.Ş.
- SKS A.Ş.
- ÇİMTAŞ A.Ş.
- BURSA ÇİMENTO A.Ş.
- MATAY A.Ş.
- SİNTA A.Ş.
- PRESMETAL A.Ş.
- ZİMAŞ A.Ş.
- ZORLU ENERJİ A.Ş.
- ÇEMTAŞ A.Ş.
- BEKA MAKİNA A.Ş.
- DURMAZLAR A.Ş.
- YILDIRIM MÜH.
- FERRE METAL A.Ş.
- KARSAN A.Ş.
- TOFAŞ A.Ş.
- ÇEMSAN LTD. ŞTİ.
- TEKFEN A.Ş.
- TIRSAN A.Ş.
- GEMSAN A.Ş.
- KALİBRE BORU A.Ş.
- OTOYOL SAN. A.Ş.
- MANNESMANN BORU A.Ş.
- MODÜL ÇELİK YAPI A.Ş.
- TABOSAN A.Ş.
- FERÇELİK LTD. ŞTİ.

Kaynaklı imalat yapmayan firmalar (tamirat amacıyla kaynak tekniği kullanan firmalar):

- ROBERT BOSCH A.Ş.
- BİS ENERJİ A.Ş.
- GRAMMER A.Ş.

YAPILAN KAYNAKLI İMALAT TÜRLERİ:

ÖRTÜLÜ ELEKTROD	:19	%28.8
GAZALTI	:24	%36.4
TOZALTI	:6	%9.1
DİRENÇ KAYNAĞI	:13	%19.7
PLAZMA	:2	%3
TERMO PLASTİK	:2	%3

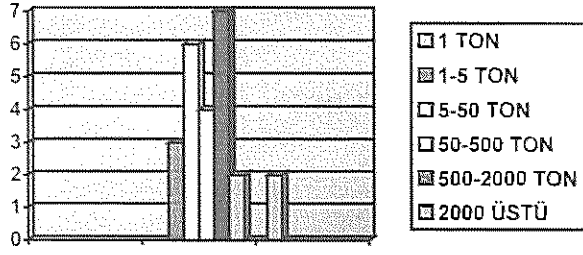


KAYNAKLI İMALATTA İŞLENEN MALZEME TÜRLERİ DAĞILIMI

YAPI ÇELİĞİ	:19	%27.9
DÜŞÜK ALAŞIM	:12	%17.7
ÇELİK DÖKÜM	:7	%10.4
YÜKSEK ALAŞIM	:9	%13.2
PASLANMAZ	:13	%19.1
ALM VE ALAŞIMLARI	:3	%4.4
BAKIR ALAŞIMLARI	:3	%4.4
AMETAL	:2	%2.9

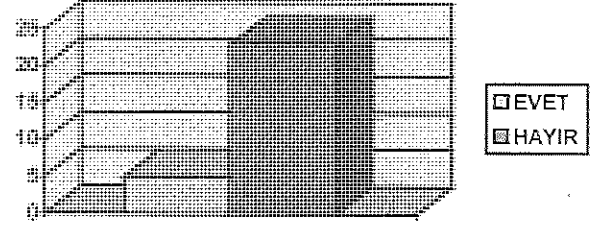
İŞLETMELERİN TOPLAM İMALAT KAPASİTESİ (TON/AY)

1 TON	:2	%6.9
1-5 TON	:3	%10.4
5-50 TON	:6	%20.7
50-500 TON	:4	%13.8
500-2000 TON	:7	%24.1
2000 ÜSTÜ	:2	%6.9
YANIT YOK	:5	%17.2



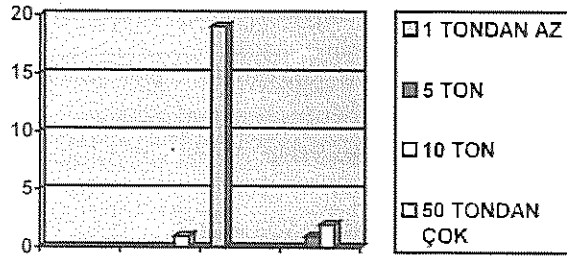
FİRMALARDAKİ KAYNAK MÜHENDİSİ ÇALIŞMA DURUMU

EVET	5	%13.1
HAYIR	23	%86.9



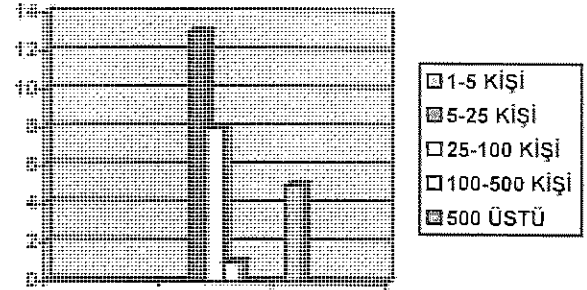
SON BİR YIL İÇİNDE HATALI KAYNAK TEKNİĞİ UYGULAMASI NEDENİYLE İŞLETMELERİN TASHİHLİ ÜRÜN MİKTARLARI

1 TONDAN AZ	:19	%75.5
5 TON	:1	%3.5
10 TON	:2	%6.8
50 TONDAN ÇOK	:1	%3.5
YANIT YOK	:6	%20.7



İŞYERİNDE ÇALIŞAN KAYNAKÇI SAYI DAĞILIMI

1-5 KİŞİ	:5	%20.2
5-25 KİŞİ	:13	%46.8
25-100 KİŞİ	:8	%29.6
100-500 KİŞİ	:1	%2.4
500 ÜSTÜ	:0	0

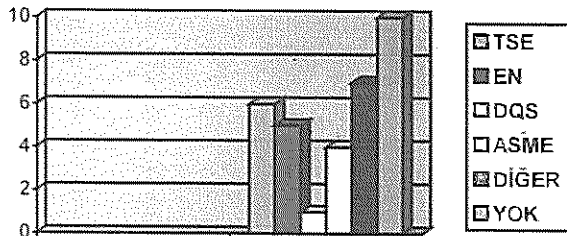


KALİTE SİSTEM BELGESİ OLAN FİRMALARIN BELGE DAĞILIMI

TSE ISO 9001	16
TSE ISO 9002	6
DIĞER	7
YOK	3

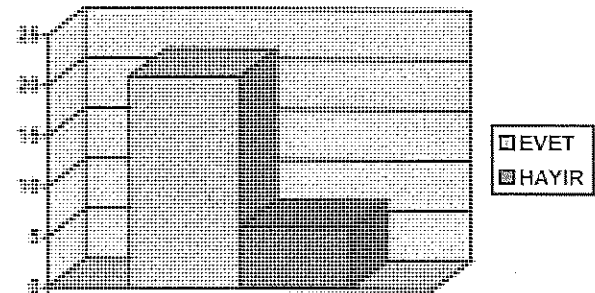
KAYNAKLI İMALATA YETERLİLİK BELGESİ DAĞILIMI

TSE	6	%18.1
EN	5	%15.4
DQS	1	%3.1
ASME	4	%12.1
DIĞER	7	%21.2
YOK	10	%30.2



SERTİFİKASYONU YAPILMIŞ KAYNAKÇI ÇALIŞTIRAN FİRMA SAYISI

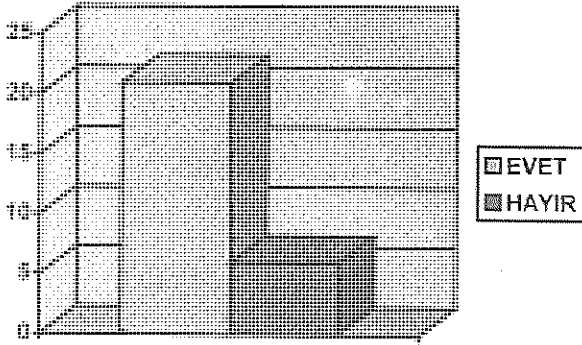
EVET	17	%59
HAYIR	11	%41



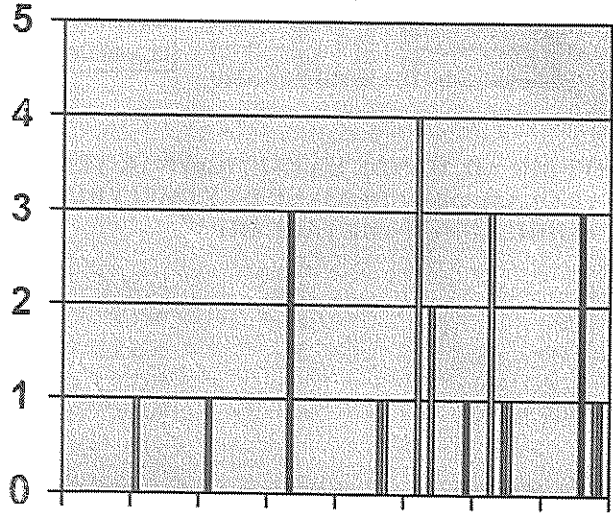
MMO BÜNYESİNDE AÇILACAK KURLARA KATILIMCI GÖNDERME DAĞILIMI

MÜHENDİS YA DA TEKNİKER DÜZEYİNDE

EVET	21	%72.4
HAYIR	6	%27.6

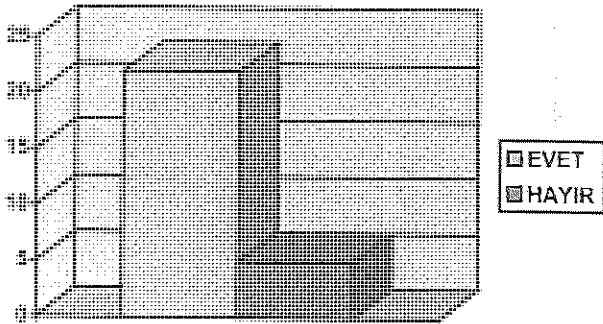


ITAB'da malzeme yapısının bozulması	:1	%4.2
Adım usulü kaynakta örtüşme boşluklar	:1	%4.2
Silikat oluşumu	:1	%4.2
Hatalı işlem yapma	:1	%4.2
Hatalı kaynak metodolojisi seçme	:1	%4.2



KAYNAKÇI DÜZEYİNDE

EVET	22	%76.9
HAYIR	5	%24.1



<input checked="" type="checkbox"/>	Kaynaklı imalat parçaların servis ömürlerinin değişiklik gösterme
<input checked="" type="checkbox"/>	Döküm malzemelerin kaynağında karşılaşılan problemler
<input type="checkbox"/>	Kaynak dikişinin nüfuziyet eksikliği
<input type="checkbox"/>	Kaynak dikişinin kısalığı
<input checked="" type="checkbox"/>	Kaynak dikişinin kalınlığının yetersiz olması
<input type="checkbox"/>	Kaynak dikişinde gözenek oluşumu
<input checked="" type="checkbox"/>	Kaynak dikişinin süreksizliği
<input type="checkbox"/>	Direnç kaynağındaki hatalar
<input checked="" type="checkbox"/>	Ölçüsel hatalar
<input checked="" type="checkbox"/>	ITAB'da malzeme yapısının bozulması
<input type="checkbox"/>	Adım usulü kaynakta örtüşme boşlukları
<input type="checkbox"/>	Silikat oluşumu
<input checked="" type="checkbox"/>	Hatalı işlem yapma
<input checked="" type="checkbox"/>	Hatalı kaynak metodolojisi seçme

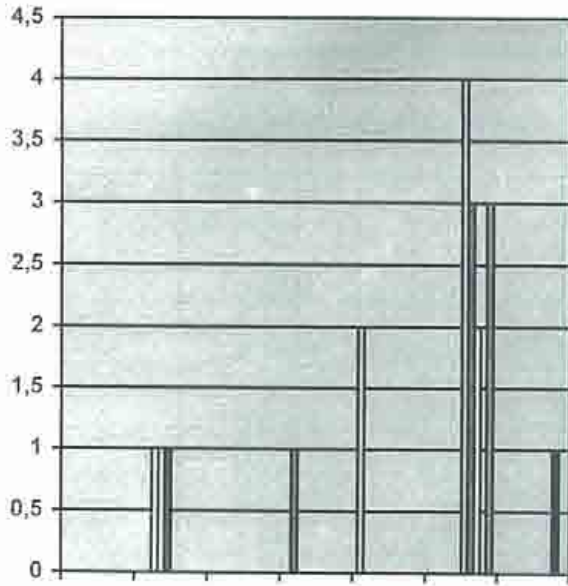
FİRMALARDA KAYNAKLI İMALATTA YAŞANAN SORUNLAR

Kaynaklı imalat parçaların servis ömürlerinin değişiklik gösterme	:1	%4.2
Döküm malzemelerin kaynağında karşılaşılan problemler	:1	%4.2
Kaynak dikişinin nüfuziyet eksikliği	:4	%16.7
Kaynak dikişinin kısalığı	:3	%12.5
Kaynak dikişinin kalınlığının yetersiz olması	:3	%12.5
Kaynak dikişinde gözenek oluşumu	:2	%8.3
Kaynak dikişinin süreksizliği	:1	%4.2
Direnç kaynağındaki hatalar	:1	%4.2
Ölçüsel hatalar	:3	%12.5

FİRMALARIN İSTEDİKLERİ KAYNAK TEKNİĞİ EĞİTİMLERİ

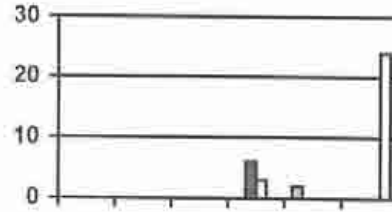
İHTİYACIMIZ YOK	:2	%10.5
TAMİR BAKIM KAYNAĞI	:1	%5.3
TAHRİBATSIZ MUAYENE TESTLERİ	:1	%5.3
KAYNAK KALİTESİ KONTROL YÖNTEMLERİ	:1	%5.3
OTOKONTROLLÜ KAYNAK ÜNİTELERİ	:1	%5.3
GAZALTI	:4	%21.1
PUNTA	:3	%15.8
LAZER	:2	%10.5
TİG	:1	%5.3
DİĞER	:3	%15.8

FİRMALARDAKİ KAYNAKLI İMALAT KONTROL VE TESTLERİN YAPILDIĞI YERLER



■ İHTİYAĞIMIZ YOK	■ TAMİR BAKIM KAYNAĞI
■ TAHRİBATSIZ MUAYENE TESTLERİ	■ KAYNAK KALİTESİ KONTROL YÖNT
■ OTOKONTROLLÜ KAYNAK ÜNİTE	■ GAZALTI
■ PUNTA	■ LAZER
■ TIG	■ DİĞER

YAPILMIYOR	:2	%5.7
KENDİ BÜNYELERİNDE	:6	%17.1
BAŞKA BİR FİRMADA	:3	%8.6
CEVAP YOK	:24	%68.6



■ YAPILMIYOR
■ KENDİ BÜNYELERİNDE
■ BAŞKA BİR FİRMADA
□ CEVAP YOK

ÜYELERİMİZİN DİKKATİNE

1 OCAK 2004 TARİHİNDE
ÜYE ÖDENTİ MİKTARLARI
ARTACAĞINDAN ÖDENTİ BORCU
OLAN ÜYELERİMİZİN
EN GEÇ 31 ARALIK 2003 TARİHİNE
KADAR BORÇLARINI ÖDEMELERİ
GEREKMEKTEDİR.

HAVA KİRLİLİĞİ MÜCADELE BİRİMİ ÇALIŞMALARI SÜRÜYOR

Şubemizin 1996 yılından bugüne katkı koyduğu HKBM çalışmaları seyir halindeki araçların egzost ölçümleri ile devam ediyor. Beyazıt caddesinde yapılan ölçümlerde LPG'li araçlardan büyük oranda hava kirliliğine yol açtığı diesel araçlarında bu oranın yaklaşık yarıyarıya olduğu saptandı. Araç cinsi incelendiğinde otomobil ve kamyonların uygun olduğu; yük taşıyan araçların (minibüs, kamyonet) ise sürekli ağır yük taşımakla ve bakımsız olduklarından sorunlu oldukları görülmüştür.

SEYİR HALİNDEKİ ARAÇLARIN EGZOST EMİSYON TEST SONUÇLARI BEYAZIT CD.YILDIRIM 13.11.2003

SIRA NO	ÖLÇÜMÜ YAPILAN ARAÇ PLAKASI	MARKA	TİPİ	CİNSİ	YAKIT CİNSİ	SONUÇ
1	16 U 0335	MURAT	KARTAL	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
2	16 U 9507	FIAT	SCUDO EL	OTOMOBİL	DIESEL	UYGUN
3	16 J 4856	TOFAŞ	DOĞAN	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
4	16 Z 7280	HYUNDAI	H100	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN DEĞİL
5	34 RMM 63	OPEL	1.8S VECTRA	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
6	16 BL 645	HYUNDAI	-	KAMYONET	BENZİNLİ	UYGUN DEĞİL
7	34 AL 1496	HYUNDAI	H100	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN DEĞİL
8	16 KS 235	KIA	BESTA	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN DEĞİL
9	16 J 1151	ISUZU	3.9	KAMYON	DIESEL	UYGUN
10	16 J 6823	MITSUBISHI	KAPALI KASA	KAMYON	DIESEL	UYGUN
11	16 P 9290	RENAULT	BROADWAY	OTOMOBİL	LPG	UYGUN (Ancak düşük verimli)
12	16 KT 546	MITSUBISHI	-	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN DEĞİL
13	34 TC 8750	FORD	TRANSİT 190V	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN
14	16 HB 757	PEUGEOT	PARTNER	OTOMOBİL	LPG	UYGUN DEĞİL
15	06 RYZ 36	RENAULT	EKSPRES	KAMYONET	BENZİNLİ	UYGUN
16	16 J 5422	ISUZU	KAPALI KASA	KAMYON	DIESEL	UYGUN
17	16 R 4363	OPEL	COMBO	KAMYONET	DIESEL	UYGUN DEĞİL
18	16 M 0304	MAGIRUS	-	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN
19	16 NJ 631	PEUGEOT	PARTNER	OTOMOBİL	DIESEL	UYGUN
20	16 H 4018	TOFAŞ	DOĞAN SLX	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
21	16 BAA 70	PEUGEOT	307	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
22	16 AB 847	RENAULT	EUROPA 19	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
23	06 MNP 24	KIA	BESTA	MINİBÜS	DIESEL	UYGUN DEĞİL
24	16 LZ 108	TOFAŞ	ŞAHİN	OTOMOBİL	DIESEL	UYGUN DEĞİL
25	16 V 4670	RENAULT	BROADWAY	OTOMOBİL	BENZİNLİ	UYGUN
26	16 J 9082	FORD	TAUNUS 1.6	OTOMOBİL	LPG	UYGUN DEĞİL
27	47 AV 666	FORD	CARGO 1814	KAMYON	DIESEL	UYGUN

TEST İLE İLGİLİ İSTATİSTİKSEL SONUÇLAR

YAKIT CİNSİ	TOPLAM ARAÇ SAYISI	UYGUN ARAÇ SAYISI	UYGUN OLMAYAN ARAÇ	ARAÇ
		SAYISI	%	SAYISI
BENZİNLİ	9	8	89	1
DIESEL	15	8	53	7
LPG	3	1	33	2
TOPLAM	27	17	63	10
ARAÇ CİNSİ	TOPLAM ARAÇ SAYISI	UYGUN ARAÇ SAYISI	UYGUN OLMAYAN ARAÇ	ARAÇ
		SAYISI	%	SAYISI
OTOMOBİL	13	10	87	3
MINİBÜS	7	2	29	5
KAMYONET	3	1	33	2
KAMYON	4	4	100	-
TOPLAM	27	17	63	10

“YAZDIYSA DOĞRUDUR” DİYE BİLECEĞİMİZ BİR GAZETE İSTİYORUZ!

Türkiye tarihinin en ciddi krizlerinden birini yaşıyor ve önemli bir tarihsel dönemden geçiyor. Toplumun geleceğinin yeniden şekillendiği böyle bir dönemde, yaşanan ekonomik ve toplumsal krizden fazlasıyla etkilenen medyanın taşıdığı/taşıyacağı önem ortadadır.

1980'lerde başlayan ve 1990'larda hızlanan bir süreçle holdinglerin; özellikle de finans kesiminin medyaya girdiğine tanık olduk. Finans ve sanayi ile bütünleşerek holdingleşen medya ortamı, sağ liberal dünya görüşünün ideolojik hegemonyasında gelişerek iş ve siyaset dünyasının kaotik ilişkilerini bire bir yansıtan bir görünüme büründü.

Toplumun gözü önünde yaşanan bir "filler kavgasında", birer okuyucu ve medya çalışanı olarak "çimler" ezilirken, hakim medya kuruluşları, hem filleri, hem çimenleri, hem de yaşanan kavgayı toplumdan gizlemeye çalışarak sanal bir dünya oluşturma çabasından bir adım öteye geçemediler. Krizden bunalan ve çıkış için, gerçek haber, doğru bilgi ve doyurucu yorum arayan toplumun beklentilerini karşılayamadılar.

Dört yıldır izlenmekte olan IMF'ye teslimiyet programını "tek doğru" olarak takdim edilirken, büyük bir işsizlik ve yoksullaşma süreci yaşayan; bir dizi anti-demokratik baskıya maruz kalan toplumun acil sorunları, gazete sayfalarına, TV ekranlarına doğru dürüst yansıtılmadı.

Bizler; işini yalnızca hakim fikirleri yansıtmaktan ibaret saymayan ve sesi hiç duyulmayanların da sesi olan bir gazeteye Türkiye'nin ihtiyacı olduğuna inanıyoruz.

* Hiçbir siyasal ya da ekonomik merkeze bağımlı olmayan,

* Bağımsız, özgürlüklerden ve demokrasiden taviz vermeyen, emekten yana, daha adil bir dünyanın mümkün olduğuna inanan,

* Sağ-liberal ABD merkezli ideolojik hegemonya karşısında ciddi bir ağırlık merkezi oluşturacak,

* Toplumun, uluslararası düzeyde ABD'ye boyun eğmenin, içeride de özelleştirmenin tek ve sorgulanamaz doğrular olduğuna inandırmaya çalışmayan,

- Hep barıştan yana olan, fırsatçılık ve çıkar ilişkileri yerine adalet ve eşitlik kavramlarını yücelten,
- Çevre, gençlik ve kadın sorunlarına duyarlı, her türlü cinsiyet ayrımcılığını reddeden, kültürel çeşitliliği zenginlik sayan,
- Türkiye'nin İstanbul'dan ibaret olmadığını bilen,
- Türkiye'de ve dünyada iyi şeyler de olduğunu gören, yaşama sevincini büyüten ve bunları sayfalarına taşıyan
- Sendika, dernek, vakıf ve meslek kuruluşlarının çalışmalarında haber değeri bulan ve toplumun bu en dinamik kesimlerinin sesi olmaya çalışan,
- Halkın ilgilendiği ve merak ettiği konulara elitist bir tavırla dudak bükmeyen
- Seviyeli bir magazin, sporun ve "hayata benzeyen" futbolun da hak ettiği yeri aldığı.
- Dünyayı ve bilimsel gelişmeleri yakından takip eden ve dünyanın en ücra köşelerinde yanan umut ışıklarına dikkat çeken.
- İletişimin tek yönlü bir süreç olmadığını farkında olan, okuyucudan gelen tepkilere göre kendisini sürekli yenileyebilen,
- Dayanışma ve gönüllü katkılara açık olmakla birlikte çalışanlarına profesyonellik ölçüleriyle yaklaşan ve tüm haklarını teslim eden bir gazete hepimize lazım!

Bizler, böyle bir gazetenin her şeyden önce "haber" vermesi gerektiğine inanıyor ve "acaba bunu neden yazdılar?" diye sormadan, "yazdıysa doğrudur" diyerek okuyacağımız bir gazeteyi özleyiyoruz.

Toplumun en geniş kesimlerini de kucaklayan bu özlemi yaşama geçirmek üzere başlatılan yeni bir gazete üretme girişimine katılıyor, destek veriyor ve aynı duyarlılığı paylaşan herkesi dayanışmaya elbirliğine çağırıyoruz.

1. Aġaoġlu Adalet (Yazar)
2. Öz Ali (Fotoġraf Sanatçısı)
3. Akçam Dursun (Eġitimci/Yazar)
4. Akman Cüneyt (Gazeteci)
5. Aktan Alper (İdareci)
6. Aren Sadun (ÖDP Onursal Başkanı)
7. Atilla Fatih (Yazar)
8. Ayçin Atilay (Hava İş.Gn.Bşk)
9. Aysu Abdullah (Tarımcılar Vakfı Genel Başkanı)
10. Bayram Göksel (Hekim)
11. Benir Erhan (Yazar)
12. Biber Alpay (İktisatçı)
13. Boraliöġlu Gaye (Yazar)
14. Boratav Korkut (E.Öġr.Üyesi)
15. Bulut Faik (Araştırımcı/Gazeteci)
16. Candansayar Selçuk (Öġr.Üyesi)
17. Çakmak Ahmet (Öġr.Üyesi)
18. Çakmur Barış (Öġr.Üyesi)
19. Çaplı Bülent (Öġr.Üyesi)
20. Çatalbaş Dilruba (Öġretim Üyesi)
21. Çıplak Hasan Basri (Yayıncı)
22. Çıtak Manuel (Fotoġraf Sanatçısı)
23. Çiçekoġlu Füsün (Mülkiyeliler Birliġi Başkanı)
24. Çilingir Yalçın (Editör)
25. Çuhadar Vedat (Çaġdas Gazeteciler Derneġi Genel Sekreteri)
26. Demir Murtaza (Pir Sultan 2 Temmuz Vakfı Gen. Başkanı)
27. Demirkol İrfan (Sinemacı)
28. Dinçer Alaattin (Eġitim-Sen Genel Başkanı)
29. Doġan Yıldırım (Öġretim Üyesi)
30. Domaç Mehmet (Türk Eczacılar Birliġi Genel Başkanı)
31. Duran Ragıp (Gazeteci)
32. Eken Cevdet (Mali Müşavir)
33. Ekinci Tarık Ziya (Yazar)
34. Engin Aydın (Gazeteci)
35. Erdoğan Necmi (Öġretim Üyesi)
36. Ergün Fatma (İřletmecisi)
37. Erten Abdurrezzak (Milletvekili)
38. Evren Sami (KESK Genel Başkanı)
39. Fahriye Üstüner (Öġretim Üyesi)
40. Forta Bülent (Yönetici)
41. Gölcük Osman (Yönetici)
42. Göltaş Cengiz (Elektrik Müh. Odası Genel Başkanı)
43. Görgülü Güventürk (Gazeteci)
44. Gürkan Uluç (Anka Aj.Y.K.Başkanı)
45. Günlü Ramazan (Öġretim Üyesi)
46. Güvenç Kaya (TMMOB Genel Başkanı)
47. İliman Rıza (Halkevleri Genel Başkanı)
48. Işık Sedat (Öġretim Üyesi)
49. İrvan Süleyman (Öġretim Üyesi)
50. Kahraman İlbay (Matbaacı)
51. Kaya Rařit (Öġretim Üyesi)
52. Kaya Sezai (Tarım Orkân-Sen.Gen.Başkanı)
53. Kayabal Aslı (Gazeteci)
54. Keleş Kemal (Haber-Sen Genel Başkanı)
55. Keleşoġlu Kemal (Hukukçu)
56. Kocabařoġlu Uygur (Öġretim Üyesi)
57. Koç Mehmet (Mali Müşavirler Odası Ankara Şb. Bşk.)
58. Konukman Aziz (Öġretim Üyesi)
59. Koramaz Emin (Makina Mühendisleri Odası Genel Başkanı)
60. Korkut İ.Hakkı (Veteriner Hekimler Derneġi Başkanı)
61. Kozanoġlu Can (Gazeteci)
62. Kozanoġlu Hayri (Öġretim Üyesi)
63. Kumbasar Abidin (Hekim)
64. Kurmuş Orhan (ODTÜ Mez.Der.Başkanı)
65. Kütan Fehmi (BTS Genel Başkanı)
66. Mater Tayfun (Maden Mühendisi)
67. Musaöġlu Celal (Yayıncı)
68. Müftüoġlu Oġuzhan (Hukukçu)
69. Niksarlı Muammer (Türkiye Milli Kooperatifler Bir.Gn. Başkanı)
70. Okyayüz Mehmet (Öġretim Üyesi)
71. Özpolat Durdu (Yönetici)
72. Özsever Atilla (Gazeteci-Yazar)
73. Öztaşkın Mustafa (Petrol-İř Gn.Başkanı)
74. Pekin Faruk (Turizmci)
75. Pekin Müfide (Eġitimci)
76. Polat Şemsettin (İşadamı)
77. Saġlar Fikri (Kültür Eski Bakanı)
78. Sankaya Şaban (Öġr. Üyesi)
79. Sevim Vedat (Mühendis)
80. Sayek Füsün (TTB Genel Başkanı)
81. Seyman Yaşar (Sendikacı)
82. Sönmez Mustafa (İktisatçı)
83. Soġancı Mehmet (TAKSAV Ankara Şube Başkanı)
84. Şen Neşe (Yazar)
85. Şengül Tarık (Öġretim Üyesi)
86. Tılıç L.Doġan (Çaġdas Gazeteciler Derneġi Gn.Bşk.)
87. Tombul İsmail H. (SES Genel Başkanı)
88. Tonak Ahmet Ertuġrul (Öġretim Üyesi)
89. Top Yavuz (Sanatçı)
90. Topuz Hıfzı (Yazar)
91. Tuşalp Erbil (Gazeteci - Yazar)
92. Türkyılmaz Oġuz (Endüstri Mühendisi)
93. Uġurel Nevzat (Şehir Plancıları Odası Genel Başkanı)
94. Uġuroġlu Hürriyet (Sosyal Hizmet. Uz.Dr.Başkanı)
95. Uras Ufuk (Öġr.Üyesi)
96. Yamaç Kadri (Öġr.Üyesi)
97. Yankuncu Kemal (İşadamı)
98. Yeldan Erdinç (Öġr.Üyesi)
99. Yıldırım Halis (Hukukçu)
100. Yıldırım C.Korkut (Türk Diş Hekimleri Birliġi Genel Bşk)
101. Yüzgeç Taner (İnşaat Müh.Odası Genel Başkanı)

İletişim Adresi:

http://www.birgun.net/da_a1.htm

DÜZCE DEPREMİ ÜZERİNDEN 4 YIL GEÇTİ. ACILAR HALA SÜRÜYOR...

Tarih 12 Kasım 1999.....

17 Ağustos körfez depreminin ardından yaklaşık üç ay geçmişti. Büyük yıkım, kayıp ve acıdan tam üç ay sonra tekrar bir kez daha yıkıma, kayıplara ve acıya boğulduk.

Tarih 12 Kasım 2003.....

Aradan 4 yıl geçmesine rağmen acılarımız eksilmiyor aksine yine acılar yaşıyor, kayıplar veriyoruz.

Deprem Kuşağında olan ülkemizde siyasal iktidarlar bu gerçeği göz ardı ederek rant uğruna yerleşime açılmaması gereken yerlerin yerleşime açılmasına seyirci kalmakta, yapı standartları hakkında sağlıklı yasalar oluşturmamaktadır. Deprem gerçekliğine karşı herhangi bir önlem almamakta, fay hatlarının yerleri değiştirilmektedir.

Siyasal iktidarlar depremlere ve doğal afetlere karşı alınması gereken önlemlerin alınmasında herhangi bir çalışma yürütmezken "depremzedelerin yarasının sarılması!!!!" için "ek vergiler" çıkartılmış, ancak toplanan bunca kaynak depremzedelerin yarasının sarılması için değil bütçe açıklarının kapatılması ve faiz ödemeleri için kullanılmaktadır. Bu vergiler 59. hükümet tarafından da kalıcı hale getirilerek tüm ülke halkını yeni bir depreme maruz bırakmıştır.

Dört yıl boyunca zor koşullarda prefabriklerde yaşamlarını sürdürmeye çalışan depremzedeler kalıcı konut talebi için 72 gün önce 2 Eylül tarihinde Ankara'ya geldiler. Kendi konutlarını imece yoluyla yapabilmek için hazine arazisinden arsa tahsisini yapmasını ve uzun vadeli kredi sağlaması talebi ile 72 gündür Ankara Abdi İpekçi Parkında bulunan depremzedelere kulaklarını tıkayan 59. hükümet, bu güne kadar değişik başlıklarda toplanan 7 katrilyon civarındaki paranın nerede kullanıldığının hesabını verememekte yada vermekten imtina etmektedir.

Kalıcı konutlarını yapmak isteyen Düzce depremzedeleri topladıkları imzaları depremin 4. yılında başbakanlığa iletmek için Abdi İpekçi parkından ayrıldıklarında göz altına alındılar. Siyasal iktidara bu da yetmedi; 12 Kasım Düzce depreminin yıldönümünde haklarını aradıkları için Ankara'da gözaltında alınarak adliyede geçiren depremzedelere "toplantı ve gösteri yürüyüşü yasasına muhalefetten" 5 yıl ceza istemiyle bir de dava açıldı. Son yıllarda, özellikle son günlerde devlet yapısını değiştirmek için IMF / DTÖ ve DB patentli politikaları hayata geçiren siyasal iktidarların, insanlığın en temel hakkı olan konut edinme hakkını istemeye bile tahammülü kalmamıştır. Seçim taahhütlerindeki belgelerde daha adil bir düzeni yaratmayı vaat eden AKP iktidarı bu taahhütleri unutmuş, IMF / DTÖ ve DB isteklerini hayata geçirmek için zaman kaybetmemeye çalışmakta, ABD istekleri doğrultusunda Irak'ı işgale ortak olmaya çalışmaktadır.

Düzce depremzedelerin taleplerinin en temel insan hakkı olduğunu savunuyor, depremzedelerin yanında yer alıyoruz. Banka hortumcularından, çetelerden hesap sormayan hükümet tüm hıncını YÖK'ün kaldırılmasını isteyen öğrencilerden, haklarının gasp edilmesine karşı direnen işçilerden, herkes için parasız sağlık hizmeti sağlanmasını savunan doktorlardan, hemşirelerden, sağlık çalışanlarından, Kamu yönetimi Temel kanunu ile sosyal devletin yok edilmesine karşı duran kamu çalışanlarından, rant ekonomisi değil üretim ve yatırım ekonomisi savunan mühendislerden ve en temel hakları için dilekçe vermek isteyen depremzedelerden almaya çalışmaktan derhal vazgeçmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak bir kez daha siyasi iktidarı depremzedelerin taleplerini bir an önce gerçekleştirmeye ve sorunlarının acilen çözümü için göreve davet ediyoruz. Gerçek ihtiyaç sahipleri için kullanılması gereken "Rezerv Arsalar ve Kredileri" rantiyeye değil, mağdurlara kullanılmasının sağlanması için gerekli düzenlemelerin yapılmasını siyasi iktidara hatırlatıyoruz. Aylardır bu talepleri için Ankara'da bulunan Düzce depremzedelerinin göz altına alınmasını kınıyor açılan davanın derhal geri çekilmesini talep ediyoruz.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

EĞİTİME
%100 DESTEK

ORDA BİR OKUL VAR YAKINDA BURSA ZEKI MÜREN ANADOLU GÜZEL SANATLAR LİSESİ

Izmir yolunda, Özlüce girişinden sağa doğru döndüğünüzde, Koç İlköğretim Okulu karşısında, bina olarak tamamlanmış gibi görünen ancak bahçe duvarları bile henüz tamamlanamamış farklı bir okul karşınıza çıkar.

1990-1991 Eğitim-Öğretim yılında Bursa Otelcilik ve Turizm Meslek Lisesinde eğitime başlayan ancak fiziki şartların yetersizliği nedeniyle 1992 Ekim ayında Nilüfer ilçesindeki Fatih Lisesine; ardından aynı nedenlerle, önce 1994 yılının Ocak ayında A.O.S. Teknik Lisesine, sonra da 1997-1998 döneminde Muradiye Lisesine taşınan okulun geçebelik hayatı; T.E.V. ve Zeki Müren'in vasiyeti ile TSK Mehmetçik Vakfının maddi destekleriyle 03.06.2003 tarihinde şimdiki binasının tamamlanmasıyla son bulmuş, Resim ve müzik bölümlerinde yetenek sınavına göre alınan ve her sınıfa 24, toplam 190 öğrenim gördüğü okulda hem de gündüzlü öğrenciler; 8 adet toplu sınıf, 9 adet resim atölyesi, 19 adet bireysel çalışma



odasında çalışmalarını sürdürmeye çalışıyorlar. Kütüphane, orkestra çalışma odası ve konser salonu ismen olmakla birlikte fiziken kullanılabilir değil, Vakıfların harcamalarının belli bir sınırı olduğundan, okul yöneticileri ve öğretmenleri bu eksiklikleri tamamlamak için çaba harcıyorlar, çeşitli firma kurum ve kuruluşların desteklerini bekliyorlar.

Okulun konser salonu ise Bursa için bir kazanç olabilecek nitelikte. Nilüfer Belediyesi ile ortak birçok kültürel çalışmalarının yapılabileceği böylesi bir salonun kullanılabilir hale getirilmesi için okulun öğretmen ve yöneticileri belediye ile görüşmelerini sürdürüyorlar.

Şubemizi de ziyaret eden öğretmenlerimiz, devlete ödenen vergilerin tamamının vergiden düşülebileceği "Eğitime % 100 Destek" kampanyası kapsamında okula destek verecek kişi ve firmalara şimdiden teşekkür ediyorlar. Okulun gereksinim duyduğu bazı kalemler ve ulaşılabilecek telefonları şöyle:

Tel : 4432995- 96-97--- Faks : 443 29 98

Zeki Müren Anadolu Güzel Sanatlar Lisesi Resim Bölümü



DİA ODASININ EKSİKLERİ

1. Bir adet projektör (epidiaskop)
2. Bir adet slayt makinesi (projeksiyon)
3. Büyük ekran televizyon (70 veya üstü)
4. Pencereye siyah store perde
5. Zemin halısı 60 m2 gri.
6. Vestiyer 15 adet

İŞÇİLİK ATÖLYESİ EKSİKLİKLERİ

1. Takım çantası
2. Darbeli matkap takımı,
3. Çerçeve kesme makinesi,
4. Mukavva kesme makinesi GYOTİN
5. Kompresör + zimba tabancası + kalem pistole

Bir biyoloji öyküsü

Dr. Gündüz TEZMEN

Kadından ve erkekten gelen birer hücre, birleşerek insanın temelini oluştururlar. Bu hücreler bölünerek önce 2, sonra 4, giderek 8,16 ve 32 şeklinde çoğalırlar. Sayıları çoğaldıkça işbölümü yapma ihtiyacı hissederler. Bazıları kemik, bazıları karaciğer, bir kısmı kalp gibi organları oluşturmak üzere görev alırlar. Bu gelişim 40 haftalık bir sürenin sonunda küçük bir insanın dünyaya gelmesini sağlar.

Hücreler arasındaki işbirliği sona ermez. Akciğerler kanı oksijenlendirir, kalp bu kanı tüm vücutta yayar, böbrekler kanda biriken zararlı maddeleri atar, karaciğer bir kimya fabrikası gibi vücuttaki, yaşam için gerekli tüm kimyasal işlemleri sürdürür. Bütün bu organlar işbirliği içinde çalışırlar. Bu dengenin tam ve kusursuz bir biçimde olmasına biz, "sağlık" diyoruz.

Bazen, böylece kusursuz uyum içinde çalışan hücrelerden biri karakter değiştirir. Bu dengeleri umursamadan sadece kendi çıkarı için çalışmaya başlar. Bir parçası olan insan adlı varlık hiçbir şey yapmadan sadece kendi doyumsuz ihtirası için çalışır. "Kanser" adı verilen bu hücre, insan organizmasındaki tüm kaynakları sadece kendi yaşamı ve üremesi için kullanır. Sürekli tüketir, sürekli çoğalarak olabildiğince çok dokuyu işgal eder. Bu süreç kendi açısından bakıldığında çok başarılıdır. Ama bu arada insan denilen organizma, tüm kaynakları bu doyumsuz hücre grubunca tüketildiği için giderek güçsüz, zayıf ve bitkin hale gelir. Dokularda yapılması gereken görevler, amaçları görev yapmak yerine o dokunun da kaynaklarını tüketmek olan hücreler tarafından işgal edildiği için aksamaya başlar.

Bencil kanser hücresi, başarısının doruğuna ulaştığında, aslında kendi sonunu da hazırlamış olur. Tüm kaynakları tükendiği için yaşaması mümkün olmayan insan adlı organizma ile beraber toprağa girer ve yok olur.

Son zamanlarda seçim nedeniyle halkla yapılan röportajlarda, herkesin birilerini suçladığını, yaşadığımız krizin sorumlusu olarak birilerini gösterip "oy" denilen silahla cezalandırmak istediğini görünce bu öykü aklıma geldi. Acaba, adına "Türkiye" denilen bu organizmanın, güçsüz, sıkıntılı, kaynakları tükenmiş hale gelmesinde, adına "vatandaş" denilen hücrelerin kanserleşmesinin ne kadar etkisi olduğunu düşünüyor muyuz? Acaba hiç aynaya bakıp "Ben ne kadar kanserleştim" diye özeleştiri yapıyor muyuz? Çuvaldızdan vazgeçtim, bari iğneyi ara sıra kendimize batıralım.

NASA'nın sitesinden tüm dünyayı izleyebilirsiniz

ABD'nin Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi (NASA) ile Japon astronomların oluşturduğu ASTER ekibi tarafından elde edilen uzaydan Türkiye fotoğrafları, NASA'nın internetteki "Visible Earth: Görünür Dünya" sitesinden sergileniyor.

Terra uydusu tarafından çekilen bir İstanbul fotoğrafında, Boğaz'ın Marmara Denizi'ne açılan kanalının derinliği açıkça görülebiliyor. 60x60 kilometre alanı kapsayan fotoğrafta yeşil alanlar kırmızı renkte, yerleşim bölgeleri mavi ve yeşil renklerde görülüyor.

Denizde sıcak suları kapsayan alanlar açık renkte, İstanbul Boğazı ve Boğaz'ın Marmara Denizi'ne açılan kanalı ise soğuk suları yansıtan koyu mavi renkte gözüküyor.

İstanbul Boğazı ve Boğaz'ın Marmara'ya açılan kanalının çok derin olduğunun belirtildiği sitede, büyük gemilerin bu rotayı takip ettiğine işaret ediliyor. Sitede ayrıca, Büyük ve Küçük Ağır Dağı'nın gözüktüğü bir kış manzarasıyla Ege, Akdeniz görüntüleri bulunuyor. NASA'nın "Visible Earth" adlı sitesinin adresi şöyle: www.visibleearth.gov

MÜSTAKİL "EV PROCESİ"

Yazan: Cemal HASOĞLU

(Dikkat! Üslup sulu olmakla birlikte niyet son derece ciddidir.)

ÜÇ KADİM DOST ARASINDAKİ BU PROJEYE NEDEN İHTİYAÇ DUYULDU?

1-Bizim kuşağın en önemli özelliği bağımsız olmasa da bağımsızlık peşinde koşmasıdır. Bildiğiniz gibi, müstakil, "bağımsız" demektir. Villa kelimesi özellikle kullanılmamıştır. Villa kelimesi bu projenin ruhuna ters, daha net bir deyişle racona terstir.

2- Bildiğinizi zannettiğim gibi kapitalizm, insanları anlamsız hedefler peşinde koşmaya, daha fazla çalışıp, daha fazla tüketmeye zorlamakta, insan kazandıkça rahat edebileceğini zannetmekte, kazandıkça daha fazla harcaması gerekmekte ve insan doğasına ters olan bu durum insanları mutsuz etmekte; daha bilimsel bir deyişle kendine yabancılaştırmaktadır. Yani özetle, kapitalizm insanı sürekli doğayla ters ilişkiye zorlamaktadır, hakim bey. Bu böyle devam edemez.

3- Bağımsızlık bizim karakterimiz demiştik ya; peki ben gerzek bir müteahhitin bana uygun gördüğü şekilde dizayn ettiği, adına "villa" ya da "daire" denen ve bana kakalanan yerlerde oturmak zorunda mıyım kardeşim?

Villaların ve dairelerin içinde bulunduğu site ve apartmanlarda ömründe bir kez dahi "Beatles" dinlememiş, Aziz Nesin'i ilk kez itfaiye merdiveninde gördüğü için Sivas itfaiye müdürü zanneden; kapı zilini dünyanın en komplike, en pahalı elektronik cihazı zanneden; arabalarını çocuklarından çok seven; arabasını üç arabanın arkasına park edip, çıkmasını engelleyen, "ne kızyon abil söylersin çekeriz" deyip, işe geç kalmama sebep olan (hastaneye de olabilir); site etrafına ağaç dikilmesine, "caddeyi göremem" diye karşı çıkan; elinden gelse mevcut ağaçları da kesecek olan, onun yerine güzel olsun diye apartmanın bahçe duvarlarının fayans kaplanmasını öneren; apartman bahçesinde dümbelekle gelin alma töreni yapan, dairesinin camlarını aynalı cam yapmak isteyen ama karşı çıkınca çok şaşırın; balkon kapatmayı şiar edinmiş, kamyonu olmadığı

halde kamyon tekerleği olan ve bunu apartmanın ortak deposunda tutan; üşüdüğünde üstüne kalın bir şeyler giymek yerine yöneticiyi arayan, kocası yönetici seçilince kendisini "försst leydi" sanan ve bir daha seçilebilmek için apartman bahçesinde "turşu kurma" ve "kışlık kızartma hazırlama partileri" düzenleyerek, apartmanımızı kamberler mahallesi sosyetesini kışkıracak düzeyde sosyalleştiren; daire anlerine neden ayakkabı bırakılması gerektiğini anlamayan ama salaklığı anlaşılmasın diye bir türlü sormaya cesaret edemeyen ve daha cesur olanlarının "çalınırsa çalınsin parası benden çıkacak" dediği; kedi yavrusundan rahatsız olup, belediye kolordusunu alarma geçiren ama apartmanı fareler bastığında aynı duyarlılığı göstermeyen; tüm apartman hasarata karşı ilaçlatmaya çalışırken 'biz temiziz, gerek yok' diyerek ilaçlatmaya izin vermeyen, 6 ay sonra evini karınca bastığında bana 'ne yapıcaz' diye soran, ve ben 'hepsiyle tek, tek konuşup gitmeleri için ikna edin' deyince bana küsen, balkonuna altı adet halı asıp ben "taksit yapıyo musunuz?" diye sorunca, bana tepkisini, evi kokmasın diye daire kapısını açarak kızarttığı kandil lokmalarından vermeyerek gösteren; nezaketi, zayıflık ve tevazuyu, gerçek zanneden bu insanlarla YAŞAMAK ZORUNDA MIYIM ? KARRDEŞİMM!!!!

Doğa, insanı yaratırken, karşı balkona asılan donlara sinirlenip, anti depresan kullanacağını hiç hesaplamamıştı.

4-Diğer bir neden ise kısaca 'döt korkusu' olarak adlandırılabilir. Depremden bahsediyorum. Her ne kadar son zamanlarda "abi, evin sağlam olsa ne yazar? Bakalım deprem evdeyken mi olacak?" geyiği moda ise de bizim gibi bilimselliği at yarışları ve totoda dahi kullanan, bilimselliğe inanan insanlar için; günümüzün %50 sini evde geçirdiğimiz düşünüldüğünde bu geyiğin pek de mantıklı olmadığı anlaşılır. Yani %50 istatistikte çok önemli bir rakamdır. Ama yine de depreme ev dışında bir yerde yakalanırsanız bu yazıyı yırtın.

5- İktisadi bağımsızlık olmadan tam bağımsızlık olamaz.

Bakalım ne kadar bağımsızız;

İşte ödemek zorunda olmadığımız, ama ödediğimiz paralar;

Merdiven otomatığı, üşüyen hacı teyzenin kalorifer parasının bir kısmı; üşümediğimiz halde romatizma-

sı azdığı için hacı teyzenin zoruyla yakılan kalorifer nedeniyle ödediğimiz kendi kalorifer paramız, asansör parası, kapıcı parası(kapıcı nahiyesinden olup 5 çocukludur), kablolu T.V. (veya digitürk) parası, kapıcının elektrik ve ısınma ve nahiyesinin Bursa'da yaşayan kısmının hamam parası (toplam 180 - 200 milyon arası).

Ayrıca aşağıdakileri söyleme hakkına sahip değilseniz nasıl bağımsız olabilirsiniz?

*İşten atıldım. Hiç param yok. Ben bu ay kaloriferleri kapatıyorum kalorifer parası ödemeyeceğim, kalın giyinerek idare edeceğim.

*Merdivenleri yürüyerek çıkacağım lambaları da yakmayacağım. asansör ve elektrik parası ödemeyeceğim.

*Bahçedeki lambaları söndürün, çimleri biçmeyin, sulamayın, kapıcıya para ödemeyeceğim. Ben kendi yoğurdumu kendim alırım. Ya da bu kapıcıyı çıkarın ' li kapıcı alın onlar daha az yıkıyor.

*Hiç görmediğim Z bloğun çatısının akması beni ilgilendirmiyor.

*İstedğim müziği istediğim volümde dinleyebilirim.

*Çocuğum, istediği kadar gürültü yapıp oynayabilir.

*Kızım evde piyano çalabilir.

6- Hepimizin emekliliği yaklaşıyor. Nasıl birdenbire amca demeye başladıysalar, bu şerefsizler bir gün aniden dede diyeceklerdir. Bu durumun fiziksel, ekonomik ve psikolojik üç sonucu olacaktır;

a.Fiziksel sonuç: makine eskimeye başlayacak (hatta başladı bile).. Düz ayak bir ev gerekiyor. Bu da nerden çıktı demeyin. Anneannelerinizi, babaannelerinizi, annelerinizi düşünün (Babalarınızı düşünmeyin, onlar işi çözdü (Hamitler ve Pınarbaşı'nda bahçe içine 3 metrekare). Asansör bozuk ve siz 7. kattasınız ya da yardıma ihtiyacınız var. Hangi komşunun umurunda? Yani düz ayak bir ev gerekiyor.

b.Psikolojik sonuç: Bizim büyüklerimize bakacak onları ziyaret edecek insanlar vardı. Bize ne olacak dersiniz? İnşallah iyi olur. Ama ben pek umutlu değilim. Yani insan insana muhtaçtır birkaç kadim dostun varlığı hiç de fena olmaz.

c.Ekonomik sonuç: Emekli olduğumuzda gelirimiz şu onki gelirimizin yaklaşık 1/7 si olacak. Boru değil yedide bir. Bu durumda en ufak bir tasarruf önem kazanıyor. Yani bugün karı-koca ve yoksulluk sınırı üzerindeki bir maaşla çalışan bir aile 3 milyar maaş

alırken yarın 428.571.428.TL ile geçinmek zorunda kalacak. Bunun lamı cimi yok. Bunu göz ardı eden b.... yer.

SONUÇ:

Üç ailelik bir proje düşünüyorum. Dört aile fazla olur. Nasıl ki, birbiriyle hiç alakasız tiplerin bir arada oturması yukarıda belirtilen sorunlara yol açıyorsa aynı kafada olsa da insanların çok iç içe ve aşırı senli benli olmaları da sorun yaratabilir diye düşünüyorum. Bu nedenle dostluğun sürekli ve olabildiğince sorunsuz yürümesi için bu konu üzerinde medenice tartışılıp anlaşılması gerekiyor.

Yine ekonomik bağımlılığı azaltmak için evlerin yapımında izolasyon, yakıt tasarrufu, güneş enerjisi (gerek sıcak su gerekse elektrik üretimi), artez-yen, ortak uydü yayını, ortak internet, ortak güvenlik sistemi, parkinson titremelerinden ya da idrar şekerinden elektrik üretimi gibi konuların sonuna kadar araştırılıp değerlendirilmesi gerekiyor.

Unutmayalım hepimizin zaten evi var. Biz bağımsız, bizi ömür boyu çalışmak zorunda bırakmayacak, kendimizi kendi evimizde kiracı gibi hissettirmeyecek bir proje düşünülüyor.

Yerleşim olarak ne uçukça şehir dışında alakasız bir yer, ne de şehrin göbeğinde bir hengame yer düşünüyorum. Her türlü resmi imar sorunları halledilmiş, yolu elektriği olan bir yer düşünüyorum.

Her türlü tasarruf için kullanım alanını optimum tutmak gerekiyor. Kafamdaki alan 50 metrekare üzerine 2 kat. Mekan çok iyi dizayn edilirse ve bodrumun da olduğu düşünülürse 150 metre kareyi ideal olarak düşünüyorum.

Ancak biz ne dersek diyelim? Hanımlar daha fazlasını isteyecek. Bu doğanın kanunu. O nedenle kapıyı 40 m² den açıp en son 60 m² ye tav olmak lazım.

Taviz veremeyeceğimiz tek bir şey var binaların sağlamlığı. Belki bu biraz maliyeti arttırır.

Acelemiz yok. Sakin, sakin düşünelim ve araştıralım. Proje her türlü öneriye açık.

Ama ne olursa olsun en azından böyle bir proje için bir araya gelmek ve görüşmek bile keyifli olabilir.

Kesin cevap bekliyorum.

Sevgiler