

Avrupa'da Ekonomik Yurtseverlik Rüzgarı

Küreselleşmenin ulusal ekonomiler arasındaki sınırları ortadan kaldırdığı görüşüne karşın, Asya'daki ülkelere pazarlarını serbestleştirme çağrısı yapan Batılı devletler kendileri açısından stratejik gördükleri sektörlerde yabancılara kapıları kapatıyor. Türkiye'de hükümet dev kamu şirketlerinin özelleştirilme yoluyla yabancı tekelere satılmasına olumlu yaklaşırken, Avrupalı devletler kendi özel veya kamuya açık "ulusal" şirketlerini "yabancı" sermayeye karşı koruma altına almaya çalışıyorlar. Özellikle enerji sektöründe yoğunlaşan korumacılık zincirinin son halkasını ise, İtalyan enerji şirketi Enel'in satın alma teklifinin önüne geçilmesi için Fransız Su-uz şirketinin yine Fransız Gaz de France ile birleştirilmesi girişimi oluşturdu. Fransız hükümetinin bu girişimi, şirketlerin yerel yatırımcının elinde kalmasını amaçlayan ve ekonomik yurtseverlik kavramının güçlendiği şekilde yorumlanıyor. . Avrupa'da ilk olarak geçtiğimiz yaz Amerikan PepsiCo'nun Fransız gıda firması Danone'yi satın almak istediği yolundaki haberlerle filizlenen ulusal korumacılık, finans ve enerji sektörlerinde yoğunlaşmış durumda. Satın alma girişiminin başlattığı milliyetçilik dalgası hükümet politikalarına yansımış ve hükümet hazırladığı yeni yasa tasarısıyla 10 sektörde yabancı satın almaları karşı kalkan kaldırmıştı. Koruma politikası söz konusu sektörlerde faaliyet gösteren Secopex, Thales, Innate Pharma, Sanofi-Aventis, EDF, Gemplus, Lynx Technologies, Dessault Aviation, Alcatel gibi büyük şirketler kadar KOBİ'leri de kapsıyordu.

Hint kökenli çelik devi Mittal Steel'in bir ay kadar önce başlattığı Avrupalı çelik devi Arcelor'u satın alma girişimi Avrupa'da-ki korumacı duyguların yeniden kabarttı. Şirketin ortakları Fransa, Lüksemburg ve Belçika Mittal'in 23 milyar dolarlık teklifine şart tepki gösterdi. Arcelor, Mittal'in teklifini bertaraf etmek için hâlâ çözüm arıyor. Arcelor olayında başta Fransa olmak üzere bazı Avrupa Birliği üyesi ülkelerde yarattığı tepki ve direnç dinmeden bir Alman E.On enerji şirketinin İspanya'da Endesa'ya talip olması, İtalyan Enel'in de Fransız Suez'e göz dikmesi İspanyol ve Fransız hükümetlerinin karşı tavrı almasına yolaçtı.

İspanya Başbakanı Jose Luis Zapatero, enerjinin önemli bir sektör olduğuna dikkat çekerek İspanyolların elinde kalması gerektiğini söyledi. İspanya hükümetinin Endesa'da altın hissesi bulunuyor ve bu hisse hükümete anlaşmalara müdahale etme hakkı varıyor. İspanya Başbakanı muhalif tavrını şimdilik sözlü olarak yansıtırken, Fransız ise İtalyan Enel'in Suez için yaptığı atağa derhal fiili önlem aldı ve Fransa'nın hisselerinin yüzde 70'i kamuya aif gaz dağıtım şirketi Gaz de France ile görece küçük bir enerji şirketi olan ve İtalyan Enel'in göz diktiği Suez şirketinin acil olarak birleşmesini sağladı.

Bu gelişmeler İtalya ve Brüksel'deki AB çevrelerinde hiç hoş karşılanmadı. İtalyan Sanayi Bakanı, Fransa'nın tavrını eleştirerek "yeni-korumacılık" olarak niteledi. AB Komisyonu'nda Rekabet Komiseri, İspanyol hükümetini İspanyol şirketin Alman şirketiyle birleşmesini engellememesi konusunda uyardı ve engel olmanın AB hukukuna aykırı olduğuna dikkati çekti. Buna karşılık, AB Komisyonu İç Piyasa Komiserliği'nden yapılan açıklamada söz konusu iki Fransız şirketin birleşmesinin rekabet hukukuna ve sermayenin serbest dolaşımına aykırı bir yanının olmadığı bildirildi.

Hükümetin yaklaşımından ötürü kendilerini gafil avlanmış gibi hisseden üç büyük işçi sendikası konfederasyonu ise operasyonun "özelleştirme" anlamına geldiğini ve bunun istihdam, fiyat tarifeleri ve yatırımlar açısından gayet olumsuz gelişmelere gebe olduğunu ileri sürdüler.

Fransız hükümetinin, İtalyan Enel'in Suez'i satın alma girişimine taş koyması İtalya'da şok yarattı ve büyük öfkeye neden oldu. Geçen çarşamba günü önce Fransa Başbakanı, ardından Fransa Cumhurbaşkanı İtalyan Başbakanı Silvio Berlusconi'yi arayarak Enel'i dizginlemesini istemişlerdi. Berlusconi'nin ise daha önce Fransız EDF ve BNP Parisbas'nın İtalya'nın ikinci büyük enerji şirketi Edison'un kontrolünü ele geçirdiklerini anımsattığı ve şimdi de Fransız hükümetinin bu konuda tarafsız davranmasını istediği bildirildi.

Enerji sektöründeki korumacılığın bir benzeri geçtiğimiz aylarda İtalya'nın finans sektöründe yaşanmıştı. Banca Nazionale del Lavoro'nun (BNL) çoğunluk hisselerinin İspanyol BBVA'nın, Banca Antonveneta'nıninkilerin ise Hollandalı ABN Amro'nun eline geçmesini istemeyen, İtalyan bankalarının yabancılardan korunması gerektiğine inanan İtalya Merkez Bankası Başkanı Antonio Fazio'nun bu tavrı başının derde girmesine neden oldu. Fazio'nun, Banca Antonveneta'nın ABN yerine Banca Popolare Italiana'ya satışı (BPI) için devreye girdiğinin kamuoyuna yansımaları İtalya'da ortalığı karıştırdı. Sonuç olarak Merkez Bankası Başkanı görevinden istifa etmek zorunda kaldı.

Ancak uzmanlar, Fransa'da olduğu gibi siyasilerin 'ulusal gurur' fikrine saplanmalarının sınır ötesi anlaşmalar üzerinde baskı oluşturabileceğini belirtiyor. Şu anda Avrupa'daki anlaşmalar dünya genelindeki anlaşmaların üçte birini oluşturuyor ve birleşmelerde Avrupa'nın payı giderek artıyor.

Kaynak: Dünya Gazetesi-Dış Haberler



Türkiye, açık pazar

Cari açık ve dış ticaret açığı sorunlarıyla yüzleşmeyi 2006'ya bırakan Türkiye, 2006'nın bir buçuk ayı geride bırakılırken söz konusu sorunlara halen bir çözüm bulmuş değil.

Bugüne kadar IMF programlarının uygulandığı ülkelerde cari açığın azalması ve hatta cari işlemler fazlası verilmesi başarı olarak sayıldığına göre, Türkiye'de tam tersi bir durum söz konusudur. Keza 2005 yılında 40 milyar doları geçen dış ticaret açığının aynı ritim ile artıyor olması, uygulanan programların ihracat aleyhine olduğunu gösteriyor. Çünkü 2005 yılı Aralık ayında ihracat, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 6,4 artarken, ithalat yüzde 7,1 oranında artış gösterdi. Hal böyle olunca Türkiye'nin diğer ülkelere sattığı malların toplam değeri, diğer ülkelere aldığı malların toplam değerinden az oldu. Dolayısıyla 200 milyar dolara yaklaşan dış ticaret hacmi elle tutulur bir şey ifade etmiyor; hızlı artan kalem, ithalat oluyor. Yaşanan bu gelişmelere karşın uluslararası kuruluş ve birliklerden alınan notun artması dikkat çekiyor. Üretim gerçekleşiyor gibi davranan bu kuruluşlar büyümenin harcamalar yoluyla olduğunu ya fark etmiyor ya da önemsemiyor. Ancak ekonomik görünüm IMF ve benzeri kuruluşların söylediğinin aksine oldukça bulanık. Bu gidişatta cari açığın ve dış ticaret açığının sürekli artması ve yakın zamanda tekrar borç talep edilmesi hiç de şaşırtıcı olmayacak.

DIŞ TİCARETİN AÇIK HALİ

İhracata yönelik sanayileşme stratejisinin benimsenmeye başladığı 1980'li yıllardan bu yana dış ticaret dengesi hep negatif oldu. 1990'lı yılların sonuna gelindiğinde, açık 20 milyar doları buldu. 2000 yılında 26 milyar dolara ulaşan dış ticaret açığı bir sonraki yıl 10 milyar dolara düşse de, 2002 yılından itibaren yani IMF ile imzalanan 19. stand-by anlaşmasının ardından dış ticaret açığında artan oranda bir yükseliş görüldü. IMF ile anlaşmaya varılan her dönem Türkiye'nin hesabına borç olarak yazıldı. Artan açıklar ise, ya diğer gelirlerin bu kaleme aktarılmasıyla ya da borçlanmayla kapatılmaya



çalışıldı. Ortalama üç yılda bir IMF'den para talep edilmesinin altında yatan nedenlerden en önemlisi de bu. Dış ticaretin açık vermesi sadece IMF'ye yaramıyor. Bunun yanında pek çok Avrupa ülkesi de payına düşeni alıyor. Türkiye'nin dış ticaret listesinin başında AB ülkeleri geliyor. Özellikle AB'nin son genişlemeden önceki 15 üye ülkesi ile yapılan ticaret hacmi 80 milyar doların üzerinde. Tabii ki ticaret hacminin büyüklüğü Türkiye'nin

ihracatından değil ithalatından kaynaklanıyor. 116 milyar dolarlık ithalatımız içinde bu ülkelerin payı 45 milyar doların üzerinde. Öyle ki, üye olmadan kabul edilen GB (Gümrük Birliği) hükümleri gereği istediği ülkeyle ticaret yapması

kısıtlanan Türkiye'nin potansiyeli, birlik tarafından massediliyor. Artık ülkeler bile tek tek Türkiye üzerinden rant sağlar hale geliyor.

TİCARETTE TERCİH TÜRKİYE

AB içinde Türkiye ile ticareti en karlı gören ülkelerden biri Finlandiya. Türkiye'nin Finlandiya'dan ithalatı 1 milyar dolara yakınken, ihracatı 300 milyon dolar civarında. Dolayısıyla Türkiye, Finlandiya için iyi bir pazar durumunda. Bir başka AB üyesi İsveç ile yapılan ticarete ise, yine karşı taraf daha karlı çıkıyor. Türkiye'nin bu ülkeye ihracatı iki yıl içinde 300 milyon doların üzerinde bir artışla 660 milyon doları bulurken, ülkeden ithalatı 1,5 milyar dolara ulaşmış. AB üyesi İskandinav ülkelerinden sonuncusu Danimarka'da ise, diğerlerinin aksine durum Türkiye lehine işlemiş. Bu ülkeden yapılan ithalat 434 milyon dolara yakın olurken, ülkeye yapılan ihracat neredeyse iki katı kadar (733 milyon dolar) gerçekleşmiş, İskandinav ülkelerinden AB

üyeleri olmayan Norveç'te ise, tamdık manzara karşımıza çıkıyor. Türkiye'nin bu ülkeden ithalatı 400 milyon doları buluyor ancak, Norveç'e neredeyse hiç ihracat yapılamıyor.

Türkiye 13 milyar doları bulan ticaret hacmi ile Asya ülkelerinin de tercihi. Türkiye'nin jeopolitik konumunun önemini kavrayan Asya ülkelerinin başında Çin geliyor. Türkiye'nin bu ülkeye ihracatı 550 milyon dolar civarında

.....
Yapıları farklılık göstermesine karşın Türkiye'yi buluşma noktası olarak seçen ülkelerle Türkiye arasında ortaya çıkan dış ticaret açığı sadece Türkiye'ye zarar veriyor
.....

kalırken, Çin'den gerçekleştirilen ithalat 7 milyar doları buluyor. Bir diğer Asya ülkesi Hindistan'dan ise, 1,5 milyar dolara yakın mal ve hizmet satın alınıyor. Hızla büyüyen Asya kaplanları da, gelişmekte olan ülkeler piyasasında Türkiye'yi seçiyorlar.

Yapıları farklılık göstermesine karşın Türkiye'yi buluşma noktası olarak seçen ülkelerle Türkiye arasında ortaya çıkan dış ticaret açığı sadece Türkiye'ye zarar veriyor, ihracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 60 dolaylarında seyretmeye devam ediyor. Bu durumda ortaya çıkan zararın kapatılabilmesi için borçlanmaya gidiliyor ve Türkiye kısırlaşıyor. IMF'nin tam bu aşamada devreye girdiği süreç Türkiye aleyhine işliyor. Alınan krediler, zararın kapatılması ve borçların geri ödenmesi gibi ölü alanlara kaydırılınca Türkiye'nin rakamsal olarak büyümesi hiç bir şey ifade etmiyor. Çünkü Türkiye üretmek büyüyemiyor. Dolayısıyla büyüme sürdürülemiyor. Gelen paraları harcayarak büyüyor gibi görünen ülkede gelecek nesillere ödenmesi güç, büyük borçlar bırakılıyor. Belki de bu yüzden iktidara gelen hükümetlerin hepsi ihmal edilmemesi gereken borçla büyümenin sürdürülelemeyeceği gerçeğini unutarak bir önceki dönemi suçluyor.

Kaynak: Aybike KOCA
TUSAM Çalışma Hayatı ve Türkiye Araştırmaları Masası



Evanjeliklerden Bush'a ilahi destek

ABD'nin Büyük Orta Doğu Projesi'nin (BOP) bir parçası olarak görülen İran'a saldırı fikrinin hayata geçirilip geçirilmeyeceği konusundaki belirsizlik ortamında, Bush'un ağzından her fırsatta ilahi-idealist söylemler çıkıyor.

ABD Başkanı olarak kendine ilahi bir misyon yükleyen Bush, dünyaya özgürlük ve demokrasi yayma vaadiyle küresel hedeflerini gerçekleştirmeye çalışıyor. Bush, Amerikan halkının seçilmiş olduğu ve ABD'nin dünyayı kötülüklerden arındıracağı, böylece dünya barışına hizmet edeceği inancına sadık olan milliyetçi muhafazakâr geniş bir halk kitlesini de arkasına alıyor. Bush kıyametçi ve mesihçi bir düşünce yapısına bel bağlarken, iyi ile kötü arasındaki büyük mücadelenin varlığı ile bu mücadelenin büyük bir 'son' savaşla biteceğine dair dünya görüşüne inanıyor.

NEO-CON-EVANJELİST İTTİFAK

Irak Savaşı'nın arkasındaki ideolojik güçlerden biri olarak gösterilen evanjelizm, Bush'un hem fikirlerinde hem de siyasi yaşamındaki başarısında ciddi rol oynamıştır. Bush'un en sadık siyasi tabanını oluşturan dindar Hristiyanlar, başkanın ağzından kaçırdığı (!) "Yeni Haçlı Seferlerinin" yani kutsal savaşın mimarlarıdır. ABD'nin iç ve dış siyasetinde önemli ağırlığı olan evanjelistlerin, Cumhuriyetçilere verdiği desteğin arkasında partinin kürtaj ve eşcinsellik gibi konularda muhafazakâr değerleri benimsemesi yer alıyor. Evanjeliklerle Beyaz Saray'ı esir alan neo-conların birbirinden ayrıldığı noktalar bulunmasına karşın, amaç konusunda anlaştıkları görülmektedir. Neo-conlar başkalan üzerinde egemenlik kurma, kendilerini herkesten üstün görme özelliklerinin yanı sıra "tiran"lığı anımsatacak hareketlere sahipken, evanjelikler bu konuda biraz daha "merhametli"ler. Nasıl 1960'larmsonu ve 1970'lerin başlarında neo-conlar kültür devriminin önemli Amerikan değerlerini silip süpürdüğüne inanıp, bunun Amerikan toplumundaki etkisine karşı olmuşlarsa, evanjelikler de aynı derecede bu fikri paylaşmışlardır. Her iki grup da günlük yaşamlarında dine yer verirken, gittikçe laikleşen bir toplumun varlığını tehdit olarak görmüşlerdir.

Her ne kadar eski ABD Başkanı ve Demokrat Jimmy Carter kendini evanjelik olarak tanımlamışsa da, başkanın evanjelik grupların istek ve ihtiyaçlarına yeterince cevap verememesi ve onları hayal kırıklığına uğratması, evanjeliklerin her zaman sosyal konularda muhafazakâr değerleri kendisi gibi benimseyen Cumhuriyetçi partiyle fiili olarak kendini özdeşleştirmesine sebep oldu. Zira 1960'lardan beri merkezde yer alan veya ılımlı siyasetçilere karşı ümit taşıyan ve ardından hayal kırıklığı yaşayan evanjelikler, gün geçtikçe bu gruplarla aralarına mesafe koymuşlardır. 1980 yılında ise Reagan'ın başa gelmesiyle birlikte neo-conlar ile evanjeliklerin kaderleri bu noktada kesişmiştir. Ancak Reagan döneminde de isteklerinin bir türlü karşılanmamasına kızan ve gücenen evanjelik-neo-



con ittifakı, zamanla tekrar aktifleşerek siyasi gruplaşmaya gitti, 1988'de Pat Robertson'un başkan adayı olmasıyla birlikte yükselişe geçti. Bu zamana kadar herhangi bir partiyle ilişkilendirilmeyi reddeden evanjelikler, bu inatlarından vazgeçerek Demokratların, "kültür savaşlarında" beceriksiz olduklarını ve Hristiyan sağın değerlerine yönelik mücadelede aslında hiç de güven vermeyen bir taraf olduklarını düşünmeye başladılar. Dolayısıyla, neo-con hareket ve dinci sağ 1990'larda Cumhuriyetçi Parti'nin itici kuvvetleri olarak ön plana çıktı. Başarılı siyasi stratejisi Ralph Reed tarafından yürütülen Robertson'un Hristiyan koalisyonu 1990 ve 1994 ara seçimlerinde önemli rol oynadı. Özellikle Clinton döneminde eleştirel medyanın yanında yer alan bu ikili ittifak gittikçe laikleşen toplum ve bunun karşılığında herhangi bir şey yapmaktan aciz görülen politikacılara karşı tavır konusunda birlikte hareket ettiler. Bugün ABD'de 75 milyon evanjelistin yanısıra yaklaşık iki bin Hristiyan radyo istasyonu, yüz yirmi kadar Hristiyan televizyon istasyonu ve binlerce kilisede bu görüşleri sürekli işleyen yaklaşık 300 bin papaz bulunmaktadır. Bu geniş medya desteği de neo-con hareketin gelişmesine önemli derecede katkıda bulunuyor.

EVANJELİZMİN TEMELİNDEKİ SAVI

ABD iç ve dış politikasında bu kadar önemli yere sahip olan evanjelikleri daha yakından incelemekte ve bugünkü söylemlerinin arkasında yatan temel prensip ve inançlarını gözlemlemekte fayda var. Evanjelikler, Yahudilerin "seçilmiş millet" olduklarını benimsemekle beraber, tarihte ne olacağına İsrail'deki gelişmelere bağlı olduğuna ve Hazreti İsa'nın Mesih (Tann'nın oğlu) olduğuna inanırken, İsa'yı kabul etmedikçe iyiliklerin insanı kurtarmaya yermeyeceğim düşünmektedirler. Sözcük anlamı "kutsal kitaba yönelmek" olan Evanjelizmi

savunanlar, hem İncil hem de İsa'ya tam anlamıyla bağlıdırlar. İsa'yı bir kurtarıcı olarak gören Evanjelikler İsa'nın yolundan giderek cennete ulaşabileceklerine inanmaktadırlar. Yahudilerin bir millet olarak Vaadedilmiş Topraklar'da yeniden bir araya gelmelerini, bu topraklarda hakimiyet kurmalarını ve bu yolla dünya egemenliğine ulaşmalarını amaçlıyorlar. Bu bağlamda, Yahudileri öteki dünyada kurtuluşa ermenin bir aracı olarak görüyorlar.

Evanjelistlere göre, evanjelist Hristiyanlığın dışındaki bütün inançların temelinde şeytani yapı vardır. "Din eksenli bir şövenist anlayış"a sahip

olan Evanjelikler, Kitab-ı Mukaddes'in (Evanjeliklerin kitabı) bazı bölümlerini, İsrail'deki Megiddo Ovası'nda yapılacak olan son büyük savaşı (İbranice'de Armageddon) önceden bildirdiği şeklinde yorumluyorlar. Kitapta bu savaşın iki binli yıllarda olacağına dair işaretler bulunuyor, inanişe göre, şu anda dünyayı Tanrı değil şeytan idare ediyor. Mesih bu savaşta gökyüzünden inecek ve Deccal'ı (anti-Christ) Armageddon'da öldürecektir, İsa'nın, böylece, krallığını kurmasıyla en az 1000 yıl

sürecek bir banş dönemi başlayacaktır. Dolayısıyla, Protestanlığın Scofield İncil'ini referans alan Evanjelik geleneğe göre, kıyametin kopmasından önce Hazreti İsa yeryüzüne ikinci kez gelecek ve az sayıdaki yeniden doğuşçu Hristiyan'ın ruhları semaya yükselecektir. Hazreti İsa'nın dönebilmesi ise yeryüzünde sahnenin hazırlanmasına yani Ortadoğu'da yedi yıl sürecek büyük bir kaosa bağlıdır. Bugün Orta Doğu'daki kaosu durduracak olan lider şeytandır. Onun için de İsa'nın geleceğinin işareti olan mevcut Ortadoğu krizi körüklenerek iyice kaosa dönüştürülmelidir.

Aslı GÖKÇORA

TUSAM Amerika Araştırmaları Masası

Evanjelizmin Ortaya Çıkışı

Evanjelizmin dini olarak kullanımı kez Martin Luther'in kurduğu Protestan kilisesiyle başladı. Dolayısıyla, Martin Luther'in başını çektiği Protestanlık hızla bir mezhep haline geldi. Bugün hâlâ Almanya'da Lutheryen kiliseler için "Evanjellik Kilise" terimi kullanılıyor. Tarihi süreç olarak 1600-1700'lerde başlayan Protestanların ayrışması papaya ve kiliseye bir başkaldırı niteliğindedir. İngiltere'de püritenler değer kaybetmeye başlayınca kimisi Hollanda'ya kimisi de Amerika'ya gitti. Amerika'ya gidenler, referans kitap olarak aldıkları Kitab-ı Mukaddes'in iki bölümünden biri olan ve Eski Ahit olarak tanımlanan Tevrat'ı (diğeri Yeni Ahit olarak bilinen İncil'dir) inançlarının temeli olarak benimsedi. 900 binden fazla kilisenin bulunduğu evanjelist hareket içinde Pres-biteryen, Metodist veya Bush'un da mensubu olduğu Baptist gibi örgüt gruplar ve kiliseler bulunuyor. Bazı araştırmalara göre, Evanjeliklerin ABD'deki Hristiyanlar içerisindeki oranı ise yüzde 35-50 arasındadır.



Samsun-Ceyhan'da Botaş-Ukrayna İşbirliği

İhalesiz olarak Çalık Grubu'na verilmesi Bakanlar Kurulu'nda sı-kıntı yaratan Samsun-Ceyhan ham petrol boru hata projesinde, Bo-taş'ın Ukrayna ile birlikte ham mercek altına aldığı ve proje üzerinde çalışmalarda bulunduğu ortaya çıktı. Botaş ile Ukrayna'nın resmi gaz şirketi Ukgaz'ın yaptığı fizibilite çalışmasında, Ceyhan-Kayseri-Samsun (650 km), Ceyhan-Kırıkkale-Samsun (780 km), Ceyhan-Tokat-Samsun (564 km) olmak üzere üç ayrı güzergah masaya yatırıldı.

Çalışmada, projenin kendisini 6 yıl içinde amorti edeceği, hattın inşası ve Samsun'da kurulacak rafinerinin maliyetinin 1.6 milyar dolar olacağı vurgulandı. Öte yandan, projenin hayata geçmesiyle petrol taşımada yıllık 500 milyon dolar tasarruf sağlanacağına dikkat çekildi.

Boğazların tanker trafiğini azaltma amacıyla ortaya atılan ancak Rusya'nın sıcak bakmadığı projenin, İtalyan Eni ile Çalık Grubu tarafından ihalesiz olarak yapılmasına ilişkin kararname Bakanlar Kurulu'nda henüz imzalanmadı. Kararname krizinin yaşandığı Samsun-Ceyhan ham petrol boru ham projesinde daha sonra Ukrayna engeli çıktı.

>1997de anlatma<

Ukrayna, 1997 yılında Refahyol Hükümeti döneminde Enerji Bakanı Recai Kutan'ın imzası bulunan anlaşmayla temelleri atılan Ceyhan-Samsun petrol boru hata projesini hatırlara. Ukrayna, Ortadoğu petrolünü Ukrayna'ya, Rus petrolünü Avrupa'ya taşıyacak petrol boru ham yapımı için Türkiye ile 1997de anlaşma imzaladıklarını belirterek, Türkiye'nin Rusya ya da bir başka ülkeyle projeyi imzalaması halinde, uluslararası tahkime gideceklerini belirtti. Yaşanan gelişmeler üzerine Botaş, projede hak iddia eden Ukrayna ile imzalanan uluslararası anlaşmayı incelemeye aldı.

Botaş, Ukgaz ile çalıştı

Botaş'ın, incelemelerinin ardından 1997 yılından sonra Ukrayna ile proje üzerinde çalışmalarda bulunduğu ortaya çıktı. Botaş ile Ukgaz'ın

çalışmasında projeye ilişkin fizibilite raporu hazırlanırken, yapılan fizibilite çalışmasında Ceyhan-Kayseri-Samsun (650 km), Ceyhan-Kırıkkale-Samsun (780 km), Ceyhan-Tokat-Samsun (564 km) olmak üzere üç ayrı güzergah masaya yatırıldı.

Fizibilite raporunda, Samsun'a gelen petrolün tankerlerle Odessa'da kurulacak petrol tesisine aktarabileceği, Avrupa'ya taşınacak petrolde en önemli tedarikçilerin Irak, İran, Suudi Arabistan ve Katar olduğu, gelecekte ise Türkmenistan ve Azerbaycan ile anlaşmaya gidilebileceği ifade edildi.

500 milyon dolar tasarruf

Raporda, Samsun-Ceyhan hattının mevcut petrol taşıma güzergahlarını kısaltacağı belirtilerek, "Mevcut yoldan 30 milyon ton petrolün tankerlerle İran Körfezi'nden Rotterdam'a nakliyesinin masrafı yıllık 1.1 milyar dolara mal olmaktadır. Yıllık bakım masrafları ise yaklaşık 600 milyon dolardır.

Samsun-Ceyhan hattının hayata geçmesiyle petrol taşımada yıllık 500 milyon dolar tasarruf sağlanacaktır. Süveyş Kanalı üzerinden yapılan petrol sevkiyatı ile karşılaştırıldığında mesafe 2.5 kat, Afrika etrafında dolaşarak yapılan taşıma ile karşılaştırıldığında ise 4.5 kat kısalmaktadır" denildi. Raporda, proje ile Ukrayna'ya yıllık 40 milyon ton ve Türkiye üzerinden Polonya, Almanya ve Batı ülkelerine 30 milyon ton petrol taşınması için gereken sermaye yatırımlarının 2.7 milyar dolara mal olacağı belirtildi. Samsun-Ceyhan arasında boru hattı yapımının ve Samsun'da rafineri kurulmasının 1.6 milyar dolarlık yatırım gerektireceği kaydedilen raporda, "Ana petrol boru ham yapımı ve aktarım tesisi inşası için gerekli olan yatırım, 6 yıl içinde telafi edilecektir. Bu çerçevede İstanbul ve Çanakkale boğazları yoluyla petrol taşımacılığı yapılmayacaktır" ifadesine de yer verildi.

Dünya Enerji Ödülü Dr. Ahmet Lokurlu'ya verildi

Hiç yakıt kullanmadan güneş enerjisiyle soğutma yapabilen, buhar ve elektrik üretebilen bir sistem geliştiren Dr. Ahmet Lokurlu, "Çevre Oscarı" denilen Dünya Enerji Ödülü'nü kazandı.



Güneş Enerjisi Ödülü, 7 Aralık'ta Berlin'de düzenlenen, Avrupa Birliği'nden bilim adamlarının katıldığı bir törenle Dr. Ahmet Lokurlu'ya verildi. Güneş enerjisinden buhar ve soğuk enerji üreten buluşuyla ünlenen Dr. Lokurlu, geçtiğimiz ay da Japonya'dan ekolojik teknolojiler icat eden 100 bilim adamına verilen, "Global 100 Eco-Tech Awards" ödülüne layık görülmüştü.

Dr. Ahmet Lokurlu, aynı buluşu için daha önce RiO Dünya Yaratıcılık Ödülü, Türk Mühendisler Birliği Onur Ödülü, Dünya Enerji Oskarı Ödülü, Ege Üniversitesi Onur Ödülü, Meşin Valisi Onur Ödülü'nü almıştı. Dünyaca ünlü Jülich Yakıt Hücreleri Merkezinde çalışan Dr. Ahmet Lokurlu, ayrıca çalıştığı kurum tarafından 2006 için Almanya'nın en büyük ödülü sayılan Geleceğin Ödülü'ne de aday gösterildi.

Dr. Ahmet Lokurlu tarafından geliştirilen sistemle Güneş'ten elde edilen enerji özel bir teknikle buhara sonra da soğuğa dönüştürülüyor. Daha sonra var olan teknolojiyle birleştirilen sistem, kullanıldığı yerde doğaya sıfır zarar ve çok az bir masrafla, elektrik, sıcak, soğuk ve buhar üretiyor. Bugüne kadar var olan Güneş enerji sistemlerinin üç katı daha küçük olduğu halde üç kat fazla enerji üreten Dr. Lokurlu'nun buluşu ilk olarak Türkiye'de bir otelde denendi.

ÇEVRE KİRLİLİĞİ YARATMAYAN BULUŞ

Dr. Ahmet Lokurlu'nun buluşunda, güneş kolektörlerindeki su 180 dereceye kadar ısınabiliyor. Bu ısınmadan elde edilen buhar özel bir sistemle soğuğa çevriliyor. Bir kereye mahsus

yapılan yatırımla, çatıda kiremit görevi de gören kolektörler, elektrik enerjisi, sıcak, soğuk ve buhar üretiyor. Sadece su ve güneşten aldığı enerjiyi kullanan sistem, büyük otellerde ve işyerlerinde klima görevi ve temizlikte kullanılan buhar tek kaynaktan elde ediyor. Çevreye sıfır zarar veren ve masrafı çok az olan sistem çevreci ve yatırımcıların büyük ilgisini çekti.

Sistemden tam randıman alınmasının ardından tanıtımı yapılan sistem sayesinde dünya adını duyuran Dr. Lokurlu'ya önce dünyanın her yerinden ödüller, ardından iş teklifleri gelmeye başladı. Türk-Alman firması Solitem'i kurarak dünya pazarına giren Dr. Lokurlu, Çin, Japonya, ABD, Rusya, çok sayıda Avrupa ve Arap ülkelerindeki büyük işyerlerine ve otellere sistemini kuruyor. Geliştirilen sistem, insanlığın bir yandan enerji darboğazına girdiği bu döneme denk gelmesi, öte yandan tüm dünyada çevre sorunlarının artması nedeniyle daha da önem kazanıyor. Jüri yaptığı

açıklamada, bu buluşun dünyanın

birçok ülkesinde yenilenebilir enerjilerin yaygınlaşmasına katkıda bulunacağını altını çizdi. Şu anda çalışmalarını Almanya ve Türkiye başta olmak üzere, dünyanın değişik ülkeleriyle işbirliği içinde sürdüren Lokurlu, geleceğin teknolojisinin geliştirilmesine büyük katkısı olacağını umduğu çalışmasının, dünyanın dört bir yaranda uygulama alanı bulacağını söyledi.

(Kaynak: Cumhuriyet Bilim Teknik)

AHMET LOKURLU KİMDİR?

1963 yılında Karş'ta doğan Lokurlu, 1987'de Erciyes Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. 1993 yılında Essen Üniversitesi'nde Enerji ve Proses Mühendisliği Bölümü'nü bitiren Dr. Lokurlu, bu arada Rusya Bilimler Akademisi'nde bir yıl çeşitli araştırmalar yaptı. 1996'da Almanya'da Aachen Teknik Üniversitesi'nde endüstri mühendisliği masterini tamamladı. 1998'de Essen Üniversitesi'nde doktorasını yakıt hücreleri konusunda yapan Dr. Lokurlu, o tarihten bu yana Jülich Araştırma Merkezi'nde çalışıyor. Dr. Lokurlu evli ve 11 yaşında bir oğlu var.





"İz I" 56x155

ATATÜRK'ÜN SAMSUN'A ÇIKIŞININ 87.YILI ANISINA... "BİR KIRMIZI BİN DÜŞ" RESİM SERGİSİ

Samsun Valiliğince düzenlenen 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı Kutlama Etkinlikleri Haftası kapsamında Atatürk'ün Samsun'a çıkışının 87. yılı anısına Samsun Valiliği'nin öncülüğünde Samsun Büyükşehir Belediyesi, Samsun Soroptimist Kulüp ve Makina Mühendisleri Odası Samsun Şubesi İşbirliğiyle düzenlenecek "Bir Kırmızı Bin Düş" Resim Sergisi Ankara Altanay Sanat Galerisi'nde gerçekleştirilecek.

Mustafa Kemal Atatürk'ün şehri Samsun'da yaşayan ve sanatsal çalışmalarını burada sürdüren, aynı zamanda Ondokuz Mayıs Üniversitesi Güzel Sanatlar Eğitimi Resim Bölümü'nde öğretim üyesi olarak çalışan Doç Dr.Gülten İmamoğlu'na ait 20 özgün akrilik resim 18 Mayıs-18 Haziran 2006 tarihleri arası Ankara'da sanatseverlerle buluşacak.

Gülten İmamoğlu'nun Resim Evreni

İnsanların yokluk, sefalet ve kıyımla yüz yüze geldiği ve önemsizleştiği günümüz dünyasında, sanatın varlığı çerçevesinde oluşturulan belirsizlik, bu olumsuzluğu gözden uzak tutan bir perde işlevi görüyor. Sanatsal kavramların ve varsayımlara dayanan içeriksiz tasarımların bir sanat anlayışı gibi bize dikte ettirildiği ortamda geldiğimiz nokta, bu eğilimlerin gerçek sanatsal düşünceyi, üslubu ve yaratıcı işçiliği neredeyse tukaka ederek yaşamdan dışlamaya çalışmasında kilitleniyor. Nitekim bir fikrin kalıcı olmayan bir etkinlikle ve çala kalem sunulmasının moda olduğu günümüzde, usta işi sanat yapıtlarına bakışın gericilik gibi görülmesi, bu gelişmenin kendiliğindenci bir sonucu olmuştur. Doğal ruhundan koparılmaya çalışılan yaratıcı yeteneğe artık hiçbir ihtiyaç duyulmaması bir anormallik olarak görülmemelidir. Bu yeni süreçte öne çıkarılan yüce bir manifesto (!) sıradan nesnelere basit düzenlemeyle çalışılmaktadır. Yapıtlara sinen sanatçının ruhu, sanat kokan bir şova yama yapılarak, yaratıcılık, deyim yerindeyse sanatçının varlığından uzak bir yere konulmaktadır.

Sanatsal tasarımını soyut biçimlerin kaygan zemini üzerine kuran Gülten İmamoğlu, soyut resimde yaygın bir anlayış olarak kabul gören "anlaşılmazlık" ve "anlamlandırma" değerlerini ters yüz etmeyi başarabilen bir sanatçı Sanatın başkalaştırıldığı mevcut ortamda, başka bir "kulvar"dan bizi ele geçirerek soyutlamayı anlamamıza zemin hazırlıyor. Renklerin sanatçıya ait bir manevra alanı olduğunu kavramamıza olanak sağlıyor. Yeni yeni modalaşan güncel eğilimlerin cezbedici tuzağına düşmeden, resmini bir kavram haline

dönüştürmeyi başarabiliyor. Doğum, ölüm, yaşam ve devrim gibi evrensel ortak olguları, resmin soyut anlatımının anaförlerinde yoğunlaşarak benimseyerek ölümü olağan, yaşamı dinamik, hareketleri de anlaşılabilir kılıyor. Bir bakıma bizi kendimizle yüz yüze getiren resimlerine hapsedmeyi tercih ediyor.

Gülten İmamoğlu, içe dönük bir sanatçı... Görünmeyen bir evrenin aydınlığını açığa çıkarmaktan hoşlanıyor belli ki. Bize kendini bir renk işçisi olarak tanıtıyor. Renkleri, sahte renklendirilmiş görsel dünyanın elinden çekip alarak, yaşanı ve dokunması kılıyor. Sezgilerini ve ütopiyalarını izleyicinin gerçekliği ile buluşturarak, rengarenk ve dinamik tablolarındaki anlamlara ortak ediyor. Yaşam ve ölümü birbirleriyle ilintili hatta ilişkili kılan sanatçının imgeleri, doğum, ölüm ve yaşam düzleminde birbirleriyle eşit ve özdeş platformda görünüyor. Güzelliğin dinamizmini ölümün durağanlığında, düşüncenin sınırsızlığını sanatın somutluluğunda, gerçeğin acımasızlığını da düşlerin yaşanırlığında buluşturmayı başarıyor. Renkler, tablolarında bir renk gibi değil, doğal afeti andıran bir girdap gibi görünüyor. Gözlerimizi uzak ufuklara okşayışı okkallı şamar gibi, bir akışkanlığı zaman zaman ödünç alınan ve ele avuca sığmayan bir kaçış gibi sergilemekten kaçınmıyor. Doğrusunu söylemek gerekirse ressam, bizden kaçıp renkli evrenine sığınmakta bir hayli ustalaşmış görünüyor. Renk anaförlerini seviyor ve bu silahla bizi vurmaktan kaçınmıyor. Renklerini acıtıcı bir ağı, vazgeçilmeyen bir coşku, putlaştırılmış bir ölüm ve yaşanılacak bir cennete malzeme yapan Gülten İmamoğlu'nu renklerle saldıran, ve renklerle kendini

savunan bir ressam olarak görmek yanlış olmayacaktır. Gülten İmamoğlu'nun resimleri, bir bakıma figürlerin dans ederek birbirine karıştığı soyut bir dili yüceltir. Renksel devinimleri figür titizliğiyle boyuyor ve bizi yabancı olmadığımız bir algılaya becerisine taşıyor. Figürlerin belirsizliğini, renklerin anlamlı bütünlüğünde somutluyor. Böylece Klasizmden devraldığımız figür geleneğine kişisel, özgün ve anlaşılır bir katı sunuyor. Resimler, sanatçının içselleştirdiği çağdaşlığa bir örnek oluştururken, aynı zamanda geleneksel sanat biçimlerine de sırt döndürmüyor. Yani, bir yanıla akademik, öte yandan da hovarda bir bohem savurganlığına göz kırıyorlar Serüvenci bir ruhun yansımaların sergilerken, terbiye edilmiş bir evcilliği kutsamaktan vazgeçmiyorlar. Mahremdirler, fakat aynı zamanda kışkırtılmış bir cinsiyeti egemen güç yaparlar. Kısır bir devinimi, doğurgan bir imgeyle bütünleştirerek bizi kuşatırlar. Gülten İmamoğlu'nun duygusal ve yaratıcı çıkmazlarını ağır bir eleştiri biçiminde bize yöneltmesini çok iyi anlamak gerekir. Çünkü sanatın gelişmesinin önemli gerekçelerinden birinin sanat ortamı olduğunu göz önüne aldığımızda, Samsun'da bir akademisyen olarak görev yapan sanatçının söz konusu kaygıları daha iyi anlaşılacaktır. Bu bakımdan onun resimlerini anlaşılır bir öfkeye sözcülük etmekten uzak durmaması kaçınılmaz değil mi? Gülten İmamoğlu, rengi kendini anlatma diline, hareketi eyleme, biçimi de yaşama biçimine dönüştürürken, kısır bir sanat ortamının yalnız çırpınışlarını ve öfkeyi sanatlaştırmaya büyük katkı koyuyor.

Yeniden günümüz Türk resmine geri döndüğümüzde; özgünlüğü, yalınlığı ve oluşturduğu biçimlerle farklı bir kulvarda koşan Gülten İmamoğlu'nun kendine has bir işçiliği önyargısız, taklitten uzak ve beceriyle ortaya koyduğunu görmezden gelemeziz. Birçok ressamın fotoğraf gerçekliğine teslim olduğu ve belirsizliklerin çıkmazlarını soyutlama olarak gördüğü ortamda, Gülten İmamoğlu'nun resimleri bizi yalnızca tuvallere baktırmakla yetinmiyor, bilincimizi kendi devinimlerine hapsederek, algılamalarımızı da derinlemesine harekete geçiriyor. Dinamizm, resimlerde özgünleşiyor, kişiselleşiyor ve gelenekselleşiyor. Yaygınlaşan sanatsal oyunlara karşı emeğin, yaratıcılığın büyük anlamını

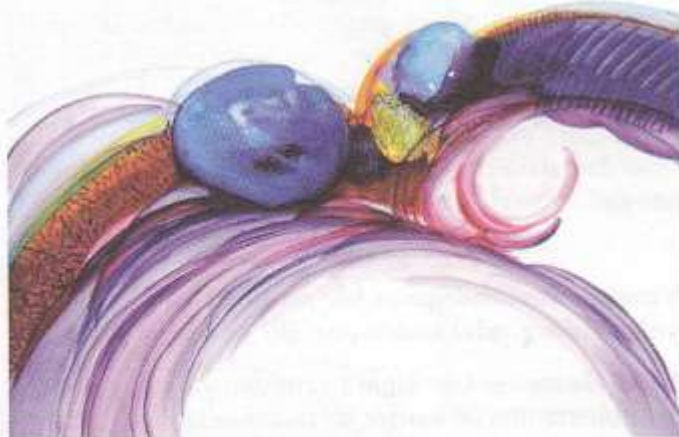
haykırıyor. Altyapısız ressamalara, "ben yaptım oldu"lara kendini ve ruhsal evrenini dahil ettiği resimlerle bir yanıt veriyor. Özgün bir yorumlamaya imza attığının farkında olmadığını kendisi de fark etmiyor. İmgelerin anaforuna kendini kaptırması, bu yüzden de sergilediği şaşkın, ürkek ve çekinceli kimliğin aksine; kararlı, uzun soluklu, verimli ve yaratıcı bir sanatçı olan Gülten İmamoğlu'na bu satırların sonunda bir "merhaba" demek herhalde az gelecek. Yine de "renklerin bizi davet etmeyi hep sürdürsün, imgelerin başımızı hep döndürsün" temennimi yenilemekten uzak durmayacağım.

Çerkes Karadağ
İstanbul, 30.03.2005

Resimleri Hakkında Kendi Yorumu

Doğum-yaşam-ölüm üçlemesini metafizik boyutta ele alan sanatçının her kompozisyonu, yeni bir keşfin ve yeni bir buluşmanın ürünüdür. Buluşmalarda alabildiğine duygulu bir evrenin tuvale yansımaları ile tam bir renk ve biçim ustalığı söz konusudur. Keşiflerde ise insanın yitirdikleri, özlemleri, eğreti mutlulukları ile toplumsal baskı sonucunda oluşan mecburiyetler gibi iç kaygılar ön plana çıkar. Doğum-yaşam-ölüm süreçleri metafizik boyutta ve çoğu durumda istemsiz olarak içine dahil olduğumuz ve yine istemsiz olarak dışına kaldığımız bir döngüdür. Bu döngüde doğum, istemsiz olarak "içine düşmek"; yaşam, çoğu kez isteyerek ya da istemeyerek kendi içindeki "ben" in tercihleri doğrultusunda "içinde ya da dışında olmak", ölüm ise kaçınılmaz olarak "dışında kalmaktır". Doğuya baktığımızda yukarıda söz edilen kavramların gerçekte doğanın kanunları olduğunu görürüz. Hepsi kendiliğinden meydana gelen olgulardır ve gerçektir... "Elbette hepimiz yaratıcı ve yapıcı güçlerimizin olanaklarını, özgün ve nesnel bir yapıt olarak ortaya koymaya çalışıyoruz. Belleğimizde görsel ve düşünsel benliğimizin hapsettiği milyonlarca imge mevcut. Her sanatçının kendi metafizik dünyası vardır. Bu dünyayı sürekli besler, geliştirir ve zaman zaman da eserleri ile görünür kılar. Beni en çok etkileyen şey metafizik ve gerçeklik karşısında insanoğlunun tavrı olmuştur.."

Gülten İmamoğlu



"Metafizik Fantezi" 100x120

Gülten İmamoğlu (Kısa Özgeçmiş)

1991 yılında Ondokuz Mayıs Üniversitesi Resim-İş Eğitimi Bölümü'nden mezun oldu. 1993 yılında Yüksek Lisans ve 1998'de Sanatta Yeterlik derecelerini aldı. 2005 yılında Doçent oldu. Çok sayıda ulusal ve uluslararası karma sergiye katıldı. Sonuncusu 53. Sausalito Sanat Festivali (California, USA) olmak üzere sekiz kişisel sergi açtı. Yurtiçindeki ve yurtdışındaki çeşitli koleksiyonlarda eserleri bulunan sanatçı, halen Ondokuzmayıs Üniversitesi Eğitim Fakültesi Güzel Sanatlar Eğitimi Bölümü Resim-İş Eğitimi A.B.D. öğretim üyesidir. Sanatçı Uluslararası Plastik Sanatlar Derneği (UPSD) ve Soroptimist Kulüp üyesidir.



Bırakmamak Sigarayı Bırakmak...

Sigara Nasıl Bırakılır?

Sigara bırakmak için salt irade gücü yetmemektedir. Sigarayı bırakmak için bir tedavi süreci gereklidir. Sadece irade gücü ile bırakmaya çalışanların bu girişimlerinin çok büyük bir bölümü başarısızlıkla sonuçlanmaktadır. Doktorunuzdan tavsiye almak, sizin için doğru olan bırakma yöntemini belirlemek ve başarmanıza yardımcı olacak bir plan yapmak, başarı olasılığınızı yükseltecektir. Yapılan bir araştırmaya göre, irade gücüyle sigarayı bırakabilenler %5 oranında başarılı olurken, tıbbi yardım ile sigarayı bırakanların oranı %30 olmaktadır.

Sigarayı bırakmaya karar vermek, başarı için en önemli malzemedir.

Fakat, sigarayı bırakmak isteyenlerin ilk veya ikinci denemelerinde başarısız olmaları, sık rastlanılan bir durumdur.

Bırakma günü ve izleyen dönem için tavsiyeleri

Bırakma gününüzde, böyle önemli bir kararı uygulamaya geçirmenin ayrıcalığını ve gururunu hissetmeye çalışın. İlk günü başarıyla tamamladığınızda kendinizi ödüllendirin. Bırakma gününün başından itibaren zaman zaman sigara içme isteği hissettiğinizde aşağıdaki tekniklerden yararlanabilirsiniz :

- * Sigarayı kendi kararınızla bıraktığınızı hatırlayın.
- * 3-5 dakika süren içme isteği dalgaları geldiğinde yanınızda taşıdığınız, üzerine bırakma nedenlerinizi kaydettiğiniz kağıdı çıkartıp zihninizi bırakma nedenlerinize yoğunlaştırın.
- * Bulduğunuz yer ve durumu değiştirin.
- * Dikkatinizi başka şeylere yöneltmeye çalışın, yerinizden kalkıp gezinin, meyva suyu veya su için, bir arkadaşınızla birkaç dakika sohbet edin.
- * Derin nefes egzersizleri yapın, önce içinizden 8'e kadar sayarak derin bir nefes alın, daha sonra içinizden 4'e kadar sayarak nefesinizi tutun, sonra yine içinizden 8'e kadar sayarak nefesinizi yavaş yavaş verin, bu egzersizi birkaç dakika boyunca sürdürün. Bu şekilde hem sigara içme isteğinizi bastırmış hem de stresinizi azaltmış olursunuz.
- * Ellerinizi ve zihninizi meşgul edecek yeni uğraşlar bulun, elinizde yumuşak bir top, bir kalem yada elastik bir nesne tutun ve parmaklarınızın arasında dolaştırın.
- * Kolay ulaşılabilir bir yerde meyva ve sebze bulundurun, sigara içme isteği duyduğunuz anlarda ağzınızı bunlarla meşgul edin. Böylelikle hem vitamin



ihtiyacınızı karşılamış hem de kilo almayı engellemiş olursunuz.

- * Sigara içme isteği uyandıracak arkadaş çevresi ve ortamlarından bir süre uzak kalmanız bırakma başarısını sürdürmenizde etkili olacaktır.
- * Düzenli spor aktivitelerine başlayın. Bu şekilde düzenli soluk alıp vermeye başlarsınız, bronşlarınızdan salgılanan sıvı miktarında artış olur, bol miktarda balgam çıkarırsınız ve solunum yollarınızın açılmaya başladığını hissettikçe sigara bırakma başarısını sürdürmek istersiniz. Çünkü sağlığını yeniden kazandığınızı görmek sizi yüreklendirecektir.
- * Kaldırabileceğinizden fazla sorumluluk yüklenmekten kaçının.
- * Günlük işlerinizi yaparken zamanınızı daha iyi kullanmaya çalışın, işlerinizi son güne bırakmayın, sizi strese sokabilecek kişilerden uzak durun, her olayda mutlu olacak pozitif bir yön arayın.
- * Kendinizi keşfedin, zayıf ve güçlü yönlerinizi gözden geçirin, güçlü yanlarınızı öne çıkarın, güçlü olduğunuz yönlerinizle övünün
- * Bıraktıktan sonra geçen süre ne olursa olsun bir tek sigara dahi denemeyin. Böyle bir düşünce ve hareket tüm emeklerinizi boşa çıkarabilir.
- * Sigara ikram eden arkadaşlarınızı uyarın ve onlardan sizin bırakma girişiminizi desteklemelerini isteyin

Yine de zorlandığınız bir an gelir ve bir sigara yakarsanız ;sizi bekleyen iki sonuç olacaktır;

1. Ya "Demek ki ben sigara içmeden yapamıyorum" diyerek utanma ile karışık bir başarısızlık hissi yaşayın

yeniden eskisi gibi hatta daha fazla sigara içmeye başlayabilirsiniz. Ki bu durum sizin bazı mazeretlere sığınarak kendinize zarar verme isteğiniz olduğunu gösterir. Bu gibi durumlarda sigaranın, hayattaki tek zevkiniz, lüksünüz, sinirinizi yatıştıran bir dost olduğunu söylersiniz. Sigara içme isteğinizi haklı çıkarmaya çalışırsınız.

2. Yada "Ben böyle bir durumda içme isteğini geçiştirmek için gerekli hazırlığı yapmamışım, bu nedenle burada başarısız oldum. Böyle durumlar için daha hazırlıklı olup, böyle durumlarda da içmemeyi öğrenebilirim. Onun için içmemeyi sürdüreceğim ve böyle durumlar için daha hazırlıklı olacağım" şeklinde düşünebilir ve kendinize yeniden söz vererek bırakmayı sürdürebilirsiniz.

Araştırmalar ikinci yaklaşımın benimsenmesi halinde başarı oranlarını çok arttırdığını göstermektedir. Unutulmaması gereken şey, "sigarayı bırakmak için içmemeyi öğrenmenin gerektiğidir". Nasıl ki sigara içmeyi öğrenerek sigara içmeye başlanıyorsa, içmemeyi öğrenerek de bırakılabilir.

SİGARAYI BIRAKTIKTAN SONRA NELER KAZANACAKSINIZ ?

- * 20 dakika sonra kan basıncı ve nabız normale döner.
- * 8 saat sonra vücudunuz kendi kendini tamire başlar, karbon monoksit düzeyi düşerken oksijen seviyesi normale yükselir.
- * 24 saat sonra karbon monoksit vücudunuzdan tamamen atılır. Akciğeriniz sigaranın neden olduğu kokusu temizleye başlar. Kalp krizi geçirme şansı azalır.
- * 48 saat sonra tat ve koku hissinizde artış kaydedilir. Vücudunuzdaki nikotin tamamen temizlenir.
- * 72 saat sonra akciğer kapasitesi artar ve solunum daha kolay hale gelir.
- * 2 hafta-3 ay sonra dolaşım düzelir, yürüme rahat hale gelir ve akciğer fonksiyonları %30 artar.
- * 1-9 ay sonra akciğerin kendini temizleme kabiliyeti artar. Enfeksiyon riski, öksürük, geniz akıntısı ve nefes darlığı azalırken, vücudunuzun enerjisi artar.
- * 1 yıl sonra kalp krizi riski, sigara içmeye devam eden birinin taşıdığı riskin yaklaşık yarısına iner.
- * 5 yıl sonra akciğer kanserinden olan ölümler %50 azalır, kalp krizi riski hiç içmeyenlerin seviyesine iner.
- * 10 yıl sonra akciğer kanserinden ölme riski, hiç içmeyenlerin seviyesine iner.
- * 15 yıl sonra felç geçirme ve kalp krizi riski, hiç sigara içmemiş birinin taşıdığı riskle aynı seviyeye iner.

SİGARA İLE İLGİLİ BAZI ÇARPICI GERÇEKLER

Her gün dünyada 5.000 çocuk sigaraya başlamaktadır.

Sigara içmeyi bir kez deneyen 4 kişiden 3 tanesi sigara tiryakisi olmaktadır.

Dünyada her yıl 4 milyon insan sigaradan hayatını kaybetmektedir.

Türkiye'de her yıl 100.000 kişi erken yaşlarda sigara nedeniyle hayatını kaybetmektedir.

Sigaranın yol açtığı ölümler; trafik, terör, iş kazaları vb. tüm ölümlerin toplamından beş kat daha fazladır.

Günde bir paket sigara içilen evlerde çocuklar 5 sigara içmiş gibi zehirlenmektedirler.

Pilotlarda sigara kullanımı üzerine yapılan bir araştırmaya göre, uçuştan bir saat önce bir sigara içen pilotun, görme alanında ve renk algılama yeteneğinde %20 oranında azalma olmaktadır. Bu nedenle pilotlar gibi sürücülerin de sigara kullanmaması gerektiği belirtilmektedir.

Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) verdiği rakamlara göre, dünyada her 13 saniyede bir kişi sigara yüzünden hayatını kaybetmektedir.

İçilen her, sigara yaşamdan 5.5 dakika çalmaktadır.

Sigara içenler, içmeyenlere göre, daha çok sırt ve eklem ağrısı çeker.

Ağır derecede sigara içenler, sözlü anlatım sırasında hafızalarını toparlamada güçlük çekerler.

Sigara içilen ortamda maruz kalınan duman, pasif içicilerden çok çocukları ve hamile kadınları etkiler.

Pasif sigara içiciliği, ileriki yaşlarda akciğer kanserlerinin en önemli nedenlerinden biridir.

Çevresel sigara dumanı, herkes için tehlikelidir.

Türkiye'de her yıl 10.000 insan, kendi sigara içmediği halde, yanında sigara içildiği için hayatını kaybetmektedir.

Sigara, her nefeste 50.000 hücrenin ölümüne sebep olur.

Sigara dumanı içinde 4.000' den fazla zehirli madde bulunmaktadır. Boya sökücü aseton, akü yapımında kullanılan kadmiyum, roket yakıtı metanol, çakmak gazı bütan, temizlik maddesi amonyak, fare zehirli arsenik, öldürücü zehir hidrojen siyanür, naftalin, bu 4000 maddeden sadece birkaç tanesidir. Nikotin ise sigarada bulunan bağımlılıktan sorumlu ana maddedir.



e-kağıt dönemi başlıyor(mu?)

Kullanıcıların basılı yayınlara göre çok düşük ücretlerle veya kimi zaman ücretsiz ulaşabildikleri elektronik yayınlar (kitap, gazete vb), özellikle PDA ve PDA benzeri telefonların yayılmasıyla birlikte popülerlik kazandılar. Fakat bir gerçek var ki PDA ve telefonlar, elektronik kitapları okumak için pek yeterli değiller. Ekran boyutları ve çözünürlükleri sayfaları bütünüyle görmeye yetmezken, pil ömürleri de uzun süreli okumalara müsait değil.

Philips'in yan kuruluşu olan iRex'in ürettiği Iliad isimli ürün, ePaper (elektronik kağıt) teknolojisi ile üretilen 8.1" büyüklüğünde 1024x768 piksel çözünürlüğe sahip ekranı ve 1 haftadan uzun giden pil ömrü ile (günlük 3 er saat kullanım ile) elektronik kitap severlerin rüyalarını süsleyecek bir ürün.

Elektronik kağıt, içerisinde elektriğe duyarlı bir çok küçük parçacık bulunan kapasitif bir plastik yüzeyden ibaret olduğundan, güneş ışığından LCD ekranlarda olduğu gibi etkilenmez. Arkadan aydınlatmaya da ihtiyaç duymayan elektronik kağıt, aynı normal bir kağıt üzerindeki yazıyı okuyormuşçasına rahatlık sağlamakta. Ayrıca oldukça ince ve bükülebilir bir yapıya sahip ürün, şu anki geliştirilen son haliyle günümüz LCD'lerinin tazeleme oranlarında görüntü yenileyebilmekte.

155 x 216 x 16 mm boyutlarında olan Iliad, Intel X-Scale 400MHz işlemciye, 64MB belleğe ve 224MB yerleşik depolama alanına sahip. Cihazın

1024x768 piksel çözünürlüğü bulunan ekranı 16 ton gri renk gösterebilmekte. Ayrıca dokunmatik olan ekran sayesinde linklere tıklamak ya da okunan sayfayı kolayca aşağıya kaydırmak mümkün.

Wi-Fi veya ethernet kablosu ile Internet'e'de bağlanabilen ürün, USB flaş bellekler, SD ve CF kartlar üzerindeki bilgilere de USB portu ve kart okuyucusu sayesinde erişebilmekte. PDF, XHTML, TXT ve MP3 dosyalarını tanıyabilen Iliad, sesli dijital kitaplar ve müzik dinlemek için kullanılmak üzere standart bir kulaklık çıkışına sahip. Iliad, sahip olduğu geniş ve yüksek çözünürlükte ekranı, ince yapısı ve uzun pil ömrü ile geleceğin elektronik gazetesi olarak gösterilmekte.

2006'nın Nisan ayında piyasaya sürülmesi beklenen ürün için 650 avro gibi yüksek bir başlangıç fiyatı belirlenmiş durumda. Fakat bu fiyatın 1 sene içerisinde kabul edilebilir bir seviyeye inmesi beklenebilir. Piyasada Sony LIBRIe gibi elektronik kağıt teknolojilerinden yararlanan elektronik kitap okuyucular bulunsada, Iliad yüksek çözünürlükte ki geniş ekranı ve bağlanabilirlik seçenekleri ile kendine özel bir yer ediniyor. Iliad için elektronik kitap okuyucuların gelmesi gereken seviyeye ulaşmış bir ürün tanımlaması yapılabilir.



Bankamatik Göze Bakacak

Banka kartlarıyla yapılan dolandırıcılıkların önüne geçmek için, otomatik para çekme makinelerinde, kişileri gözlerinden tanıyacak bir sistem kullanılabilir.

Kocaeli Üniversitesi'nde (KOÜ), iristen kimlik tanımlaması yapabilen bir sistem geliştirildi. KOÜ Mühendislik Fakültesi öğretim üyesi Doç. Dr. Sarp Ertürk, iris yapısının, insanları ayırt edebilen en önemli özellik olduğunu, iki insanın parmak izinin uyuşması olasılığının, irislerin uyuşması olasılığından çok daha yüksek olduğunu belirterek, "Güvenlik amaçlı kullanımlarda çok etkili" dedi. Ertürk TÜBİTAK tarafından desteklenen çalışmalarının iki yıl içinde tamamlanacağını sözlerine ekledi.



Japonya'da ilk yakıt hücreli tren

Japonya'nın en büyük tren şirketi, yakıt hücreli ilk hızlı trenin deneme sürüşünün yapılacağını açıkladı.

Japonya'da her gün binlerce insan trenlerle yolculuk yapıyor, bu nedenle ülkede şirketler enerji tasarrufu sağlayan çevre dostu tekniklere yatırım yapıyor. Hidrojenle oksijen arasında bir kimyasal reaksiyonla elektrik üreten yakıt hücresi teknolojisi atık madde olarak su buharı üretiyor. Bu sayede hem çevreyi kirletmiyor, hem de petrole olan bağımlılığı azaltıyor. Uluslararası adıyla East Japan Railways şirketi, NE Train (Yeni Enerji Treni) adı verilen yakıt hücreli trenin Temmuz ayında ilk kez raya çıkacağını, gelecek yıldan itibaren de hizmete gireceğini duyurdu. East Japan Railways şirketi, Tokyo bölgesinde günde 16 milyon yolcu taşıyor.

YAKIT HÜCRESİ PİLİYLE SAATTE 100 KM Yakıt hücreli trenin lokomotifi elektrik pille çalışacak ve saatte 100 km yol alacak. Dizelle çalışan bir



jeneratör trenin elektriğini temin edecek, buna ek olarak iki adet 65-kilowatt'lık hidrojen yakıt hücresi ünitesi de elektriğin üçte birini sağlayacak. Tren ilk etapta dizelle çalışanların yerini alacak. Şirket yetkilileri yakıt hücresi teknolojisinin trenlerde kullanılmasının bir ilk olduğunu vurguluyor. NE Train, Japonya'daki benzer trenlerden yüzde 20 daha az enerji tüketecek. Tren her fren yapışında yakıt hücresi pilleri şarj olacaklar. HİBRİD MODASI Japon otomotiv şirketleri de yakıt hücresini otomobillerine entegre ederek, dünyada yeni bir trend yaratmıştı. Hibrid adı verilen hem benzinli

hem elektrikli bu araçlar, fren yapıldığında açığa çıkan ısıyı enerjiye dönüştürüyor. Hibrid araçlar çevreci ve enerji verimli oldukları için bilinçli tüketiciler tarafından ilgiyle karşılanıyor.

Türkiye'de 15 Milyon İnternet Kullanıcısı Var

Nüfusa oranla internet kullanıcı sayısında dünya ortalamasının üstüne çıkan Türkiye, bu alanda henüz Avrupa ülkelerinin gerisinde büyümesini sürdürüyor.

İlk bağlantısı 12 Nisan 1993'te gerçekleştirilen internetin Türkiye'ye gelişinin 13. yılı "İnternet Haftası" etkinlikleriyle kutlanıyor. Etkinliklerle internetin daha geniş kitlelere ulaştırılması hedeflenirken, Türkiye biraz geç tanıştığı internet kullanımında hızlı ilerleme kaydediyor.

Ulaştırma Bakanlığı bünyesindeki İnternet Kurulu Üyesi Doç. Dr. Mustafa Akgül'den aldığı bilgiye göre, internete hızlı erişim imkanı sağlayan ADSL bağlantısı için 1.8 milyon adet port satın alındı. ADSL kullanıcılarının 300 binini kurumsal aboneler



oluşturuyor. Buna ilave olarak 500 bin civarında dial-up bağlantıya sahip kullanıcı olduğu tahmin ediliyor.

ADSL bağlantısına sahip okulların sayısı da 23 bine yaklaştı. 30 bin civarında ise kablo tv şebekesi üzerinden erişim sağlayan abone bulunuyor. Türkiye'de "tr" uzantılı web sayısı da 90 bine yükselirken, com, org ve net uzantılı weblerle birlikte internette Türkiye kaynaklı alan adının 420 bin civarında olduğu hesaplanıyor.

Türkiye'de internet kullanıcı sayısı 15 milyonu, internete bağlı bilgisayar sayısı ise 750 bini buldu. Dünyada 400 milyon civarında internete bağlı bilgisayar, 1 milyonu aşkın internet kullanıcısı, 100 milyona yakın web olduğu tahmin ediliyor.



Bir fotoğrafın hikayesi...

Olaylar ve İnsanlar/ Hasan Pulur

O iki "Mehmetçik'in" fotoğraflarını şöyle anlatmıştık: "Pejmürde, yırtık dökük elbiseleri tabir caizse hırpani, ayakkabıları paramparça.

Delikanlı diyemezsiniz; ne altta var, ne üstte, perişan."

Bu fotoğraf "Yeniden Anadolu ve Rumeli Müdafaa-i Hukuk" dergisinin kapağında yayımlanmış ve altında da "Çanakkale savaşlarında vatani savunan iki Mehmetçik" diye yazılmıştı.

Okurlardan büyük ilgi geldi. Hemen hepsi bu fotoğrafın aslını istiyor, b ü y ü t ü p çerçeveleteceklerini, evlerinin, işyerlerinin en görünen yerine asacaklarını söylüyorlardı. Hatta bazıları, Turgut Özakman'ın satış rekorları kıran "Şu Çılgın Türkler" kitabıyla birlikte saklayacaklarını belirtiyorlardı.

Bu fotoğrafı dergiden aldığımız için, onlara dergiyi gösteriyor, oraya başvurmalarını belirtiyorduk.

Birkaç gün öncesine kadar...

Bir basın ajansı adına "e-posta" gönderen Mehmet Demirkol, bu fotoğrafın hikâyesini anlattı:

"Çanakkale hava savaşları bu güne kadar pek bilinmeyen bir konu idi. Biz bu fotoğrafların da yer aldığı bu albümleri satın alarak konunun ayrıntılı bir şekilde gündeme gelmesini sağladık."

Mehmet Demirkol sonra fotoğrafın hikâyesine geçiyordu:

"Emil Mainecke, Çanakkale hava savaşla-

rında 6 İngiliz uçağını savaş dışı etmiş ve kendi uçağı da 4 defa düşmüş bir Alman pilotudur. Savaş sonrası Kanada'ya yerleşmiş ve orada ölmüştür. Oğlu, babasına ait bu albümleri Alman Milli Kütüphanesi'ne satmak için teklif etmiş ve aynı zamanda da internette ilan yayımlamıştır. Bülent arkadaşımız bu internet ilanı üzerine harekete geçmiş ve kendisiyle irtibat kurmuş ve 3-4 ay içerisinde de bu 6 albümü satın almıştır. Albümler

Türkiye'ye geldikten sonra da Alman Kütüphanesi albümleri almak için oğluna müracaat etmiştir. Ama artık geçmiş ola. Biz bu fotoğraflardan Bülent Yılmaz ile birlikte Milsoft için; orijinallerden renklendirilmiş 20 fotoğraflık 50x70'lik bir poster seti, yine renklendirilmişlerin kullanıldığı bir takvim ve Türkçe-İngilizce olarak Çanakkale Hava Savaşları adıyla bir kitap hazırlayarak bir kültür seti oluşturduk. Özellikle; birçok bölgede bu posterlerden sergiler açılmakta ve okullarda gezdirilmekte. Sizlerden de

böyle bir talep geldiğinde yardımcı olmak isteriz."

İyi de nasıl?

Bir kere fotoğrafın altına veya yanına: "Fotoğraf: Savunma ve Havacılık Dergisi (0312-4419354) Bülent Yılmaz Arşivi" ibaresini koyarak...

İzinsiz ve kaynak gösterilmeden fotoğrafları kullananlar, telif hakları gereğince tazminat ödeyeceklerdir, tazminatlar Çanakkale Şehitliği'ne verilecektir.

Her şeyin bir hikâyesi var. 90 yıl önceki bu fotoğrafın hikâyesi bu...

O fotoğraftaki "Mehmetçik"ler yaşasaydı da hikâyelerini bir de kendileri anlatsaydı.



Çanakkale Savaşı'nda
İki "Çılgın Türk"



Kahve Molası

Mühendis Fıkraları :)

Bir rahip, bir doktor ve bir mühendis golf sahasının boşalmasını beklemektedirler.

Mühendis: "Bu adamlar ne yapıyor böyle, 15 dakikadır bitirmelerini bekliyoruz."

Doktor: "Bilmiyorum ama hiç böyle bir saçmalık görmedim."

Rahip: "İşte görevli geliyor, onunla konuşalım."

Rahip: "Merhaba, Su anda sahada olan grup ne zaman çıkacak, neden bu kadar yavaşlar?"

Görevli: "Evet onlar kör itfaiyeciler. Kulübümüzde geçen sene çıkan yangında gözlerini kaybettiler. Bu yüzden istedikleri zaman burada ücretsiz oynamalarına izin verildi."

Rahip: "Ne kadar üzücü, bu akşam onlar için dua edeceğim."

Doktor: "Çok güzel bir fikir, ben de hastanedeki doktor arkadaşlarla konuşup onlar için bir şeyler yapabilir miyiz diye bakacağım."

Mühendis: "Bu adamlar neden geceleri oynamıyorlar?"

_

Üç işletmeci ve üç mühendis is icabı trenle bir seyahate çıkacaklardır. Tren garında üç işletmeci üç bilet aldığı halde, mühendisler yalnızca bir tane alırlar. İşletmeciler bunun sebebini sorduklarındaysa, "bekleyin ve görün" derler.

Trene binerler, bir süre sonra üç mühendis kalkıp beraberce tuvalete gider. Kondüktör gelir, üç işletmeciden üç bileti aldıktan sonra tuvaletin kapısını çalar, "biletiniz lütfen" der. Mühendislerden biri eliyle bileti dışarı uzatır. İşletmeciler de bunu görürler. Artık taktiği kapmışlardır.

Dönüş zamanı gelmiştir, yine gardalardır. İşletmeciler gidip bir bilet alırlar. Bakarlar mühendisler bu sefer hiç bilet almıyor, şaşkınlıkla yine sebebini sorarlar, "bekleyin ve görün" der yine mühendisler.

Yolculuk baslar. İşletmeciler beraberce kalkıp tuvalete giderler, ardından da mühendisler de karşısındaki tuvalete. Kondüktörün gelmesine yakın, mühendislerden biri dışarı çıkar, karşısındaki tuvaletin kapısını tıklatıp "biletiniz lütfen" der. Açılan kapıdan bir el bileti uzatır. Bileti alan mühendis diğer tuvalete geri girer.

KİTAP



TMMOB Sanayi Kongresi 2005 Bildiriler Kitabı

Yayın No:409

SUNUŞ

Geleneksel olarak iki yılda bir düzenlenen TMMOB Sanayi Kongresi 2005'in bu yılki başlığı, "Sanayileşme,

İstihdam, Refah" olarak belirlenmiştir. TMMOB Sanayi Kongresi 2003'te, "Küreselleşme ve AB Süreçlerinin Ülke Sanayi ve Mühendislerine Etkileri" başlığı altında sanayimizin küreselleşme ve AB sürecindeki durumu ile bu sürecin mühendislere etkileri incelenerek, çözümler önerilmiştir.

Ülkemizde IMF ve Dünya Bankası tarafından belirlenen politikaların uzun yıllardan beri uygulanması sanayileşmemizi olumsuz etkilemiş, ihracatımızı ithalata bağımlı hale getirmiş, bir dizi ekonomik krize neden olmuştur. Bu politikalar bilimi ve teknolojiyi dışlayarak, ucuz işgücünü sanayinin temel rekabet aracı haline getirmiştir. Büyümede rekorların kırıldığı iddia edilen dönemde işsizlik artmış, emekçi halkımızın gelir düzeyi düşmüş, gelir dağılımı çalışanlar aleyhine bozulmuştur. Özetle çalışanlar açısından zaten var olan sorunların daha da artmasına ve ağırlaşmasına neden olmuştur. Bu durumda, sanayileşmenin istihdam yaratacağına, istihdamın da gelir düzeyini yükselteceğine ilişkin savların ancak belli koşullarda geçerli olabileceğini bir kez daha gündeme getirmek zorunluluğu doğmuştur.

Uluslararası kuruluşların dayattıkları yeni liberal politikalar, Avrupa Birliği'ne adaylık sürecinin de baskısıyla tek seçenek olarak sunulmaya devam edilmektedir. Bugüne kadar izlenen ve sermaye kesimlerinin kollanıp geliştirilmesine yönelik politikaların yerine, ekonominin ve sanayinin halkımızın çıkarları doğrultusunda planlanmasını savunan, mevcut politikaların gerçek yüzünü sergilemeyi bir sorumluluk olarak kabul eden TMMOB, Oda komisyon ve bilim insanlarının katkılarıyla Sanayileşme - İstihdam - Refah ilişkisini yeniden gündeme getirmektedir.

Bu çerçevede sanayileşme kavramının farklı tarihsel dönemlerde içerdiği anlamlar, uluslararası işbölümünde sanayi kavramının önemi, sanayileşmenin evreleri, üretimde katma değer küresel paylaşımı ve ülkemizin uluslararası iş bölümündeki yeri, yeni sanayileşme modeli olarak tanımlanan küresel üretim, ihracata yönelik sanayileşme, fason üretim ve taşeronlaşma, taşeronlaşma sürecinin istihdama etkileri, kamu politikalarında dönüşüm, yeni teknolojiler ve istihdam, refah ve bölüşüm sorunları ile KOBİ'lerin sanayideki yeri, Organize Sanayi Bölgeleri, Küçük Sanayi Siteleri, Endüstri Bölgeleri ve Teknoparklar ele alınmıştır.



Üyemiz Hakan Kahvecioğlu'nun Serpil isimli kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Cevdet Sağlam'ın Cemre Duru isimli kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Samsun Şube Teknik Görevlimiz Kadir Serkan Atılğan'ın Nehir isimli kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Abdullah Akyüz'ün Şevval isimli kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Fatma Doğan'ın kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Ali Özer'in oğlu olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Yunus Kültürel'in oğlu olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Üyemiz Hayati Ayaz'ın kızı olmuştur. Sağlıklı, başarılı uzun ömürler dileriz.

Amasya İl Temsilcilik Başkanı Ahmet Koldaş'ın oğlu üyemiz Serdar Koldaş nişanlanmıştır. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz Oğuzhan Serinkaya'nın annesi, Metin Kıvrırcı'nın kayınvalidesi ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Şube Yön. Kurulu Başkan Yard. Bayram Karasu'nun kızı ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Amasya İl Temsilcilik Sekreter Üyesi Sıtkı Necati Komaç rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Tokat İl Yür. Kurulu Başkanı Alparslan Akyüz'ün eşi rahatsızlık geçirmiştir. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Çorum Teknik Görevlimiz Faik Yılmaz'ın babası rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Vedat Yaşar'ın babası ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Mehmet Ekmekçi'nin annesi rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Alparslan Çolaklar'ın babası rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Birol Ekdin'in hanımı rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Mehmet Sarıkaya rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Cahit Bayrak'ın annesi rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Gökhan Korkmaz rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Amasya İl Temsilcilik Yür. Kur. Başkanı Ahmet Koldaş trafik kazası geçirmiştir. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

Üyemiz Hüseyin Tanrıerdi rahatsızlanmıştır. Geçmiş olsun der acil şifalar dileriz.

DUYURU

Üyelerimiz arasındaki iletişimi artırmak amacıyla hazırladığımız 'Bizden Haberler' sayfamızda yayınlanmak üzere (doğum, düğün, hastalık, vefat vb) haberlerinizi samsun.basin@mno.org.tr e-posta adresine veya (0362) 231 27 51 nolu faksımıza bildiriniz.

Tokat Teknik Görevlimiz Akif Açikel'in dedesi vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet yakınlarına sabırlar dileriz.



tmmob
makina mühendisleri odası

Yeni Mevzuatın Işığında

İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

Acil Durum - Yorum - Uygulama

Prof. Dr. Alp ESİN

Yayın No: MMO/2004/363



tmmob
makina mühendisleri odası

I. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRE VE SERGİSİ

30 Eylül - 2 Ekim 2005 / SAMSUN

PANELLER KİTABI

"TIBBİ CİHAZ İMALATI SEKTÖRÜNÜN ÜLKEMİZDE
ve DÜNYADAKİ DURUMU, SORUNLAR ve ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ"

"TIBBİ CİHAZ SEKTÖRÜNDE KAMU İHALE HUKUKU
VE UYGULAMALARI, SORUNLAR VE ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ"



MMMO YAYIN NO : E/2006/388-2



tmmob
makina mühendisleri odası

TEKNİK TERİMLER SÖZLÜĞÜ

TÜRKÇE - İNGİLİZCE

İNGİLİZCE - TÜRKÇE

Mak. Müh. Hasan ÜNAL

Yayın No: MMO/2004/362



50. YIL
tmmob
makina mühendisleri odası

Plastik Enjeksiyon Kalıpları



A. Turan GÜNEŞ

Yayın No: MMO/2004/361



tmmob
makina mühendisleri odası

MAKİNA İMALAT SANAYİİ SEKTÖR ARAŞTIRMASI

Yayın No: MMO/2004/360



TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

AİTMY - MARTOY

Araç-İmal-Tadil ve Montaj
Yönetmeliği

-
Motorlu Araçlar ve
Römorkları Tip Onayı
Yönetmelikleri

Yayın No: MMO/2005/348

ANKARA hidroser

Hidrolik

Valfler • Pompalar ve Motorlar
Silindirler • Aktuatörler • Akümülatörler
Hidrolik Güç Üniteleri • Hidrolik Bloklar



Pnömatik ve Otomasyon

Silindirler • Valfler ve Lojik Elemanlar
Hava Hazırlama Üniteleri • Elektromekanik
Pnömatik rakorlar ve Hortumlar • Fabrika Otomasyonu



Bağlantı Elemanları

Yüksüklü ve Isırma Tip Bağlantı Elemanlar
Soyulmadan Preslenen Tip Hid. Hortumlar ve Başlıklar
Hidrolik Hortum Başlık Sıkma Sistemi
Çabuk Bağlantı Elemanları • Borulama Ekipmanları



Filtrasyon

Hidrolik Yağlama ve Soğutucu Akışkan Filtrasyonu
Filtrasyon / Proses ve Kimyasal Akışkanın Filtrasyonu
Basıncılı Hava ve Gaz Filtrasyonu
Yakıtın Şartlandırılması ve Filtrasyonu • Filtrasyon Ürünleri



Endüstriyel Kontrol

Selenoid ve Pistonlu Valfler
Ex - Proof Valfler • Proses Kontrol Valfleri



Sızdırmazlık Elemanları

Parker-Prädifa Hidrolik - Pnömatik
Sızdırmazlık Elemanları • Parker-Prädifa O-Ringler



www.hidroser.com.tr

ANKARA hidroser

İvedik Organize Sanayi Bölgesi
Has Emek 22.Cad. 668.Sok No: 88-90 Ankara
Tel: (0312) 395 08 52 (3 hat) Fax: 395 08 55
ankara@hidroser.com.tr

İSTANBUL hidroser
İZMİR hidroser
ADANA hidroser
GEBZE hidroser
BURSA hidroser
KONYA hidroser