



bülten 89
IX. OTOMOTİV VE
YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU
27-28 MAYIS 2005
TARİHLERİ ARASINDA
BURSA'DA
GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Türkiye'de yapılan
ilk otomobil
DEVİRİM'in
hikayesi

- **MMO Bursa Şubesi Adına Şahib:** İSMAIL HAKKI KAVURMACI • **Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** KADİR UYAR
- **Yayın Teknik Sekreteri:** NEVRİYE GÜNGÖR • **Hazırlık & Basım:** REKLAMLANDI Tel: (0 224) 211 03 90 (pbx)
- **Yönelim Yeri:** TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi • **Baskı Sayısı:** 4000 adet (iki ayda bir yayınlanır)
- **Yayımlanan yazılardaki sorumluluk** yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilan veren kişi veya kuruluşlara aittir.
- **Yayın Kurulu:** Osman KOPMAZ, Necati AYHAN, Selim BÜYÜKPOYRAZ, Metin YAZICI, İbrahim ÇAKIR, Kemal SEMEN

- **Merkez:** Sumer Sk. 38/1-A Demirepe 06440/ANKARA Tel: (0 312) 231 31 59-231 31 64-231 80 23 Faks: (0 312) 231 31 65 • **Bursa Şube:** Etimesbahçeler Mh. Sabunevi Sk. Mühendisler İşi. No.19/1 16230 BURSA Tel: (0 224) 252 11 90 (4 hat) Faks: (0 224) 252 11 94 bursa@mno.org.tr www.mno.org.tr
- **Balıkesir Temsilciliği:** Eskişehirli Mh. Gözen Sk. Orhan İy. Mh. No.4 Kat. 2 10100 BALIKESİR Tel: (0 266) 239 19 70 Faks: (0 266) 241 75 10 • **Çanakkale Temsilciliği:** İmrepaşa Mh. Aynalı Çarşı Sk. Günel Apt. No.8/7 17100 ÇANAKKALE Tel: (0 286) 212 56 90 Faks: (0 286) 212 84 45 • **Yalova Temsilciliği:** Menar Sınır Cd. No.26/1 77100 YALOVA Tel: (0 226) 812 50 74 Faks: (0 226) 812 84 40
- **Bandırma Temsilciliği:** Aşağı İstasyon Mh. Mehmet Akif Ersoy Cd. No.31 10200 BANDIRMA Tel: (0 266) 715 77 81 Faks: (0 266) 714 86 36 • **Edremit Temsilciliği:** Cavitasat Mh. İnönü Cd. 1.Sk. 27./1 Kat.1 10300 EDREMIT Tel: (0266) 373 63 47 Faks: (0 266) 373 78 06 • **Çan İçe Temsilciliği:** Belediye Saayr B Blok No 414 ÇAN Tel: (0266) 416 36 53 Faks: (0 266) 373 78 06 • **İnegöl İçe Temsilciliği:** Çınra Mh. Sacarlar Çay. Halkı Aracı İşi. No.36/2 İNEĞÖL Tel: (0 224) 715 17 11 Faks: (0 224) 715 18 22

- **Bursa Şube:** Etimesbahçeler Mh. Sabunevi Sk. Mühendisler İşi. No.19/1 16230 BURSA Tel: (0 224) 252 11 90 (4 hat) Faks: (0 224) 252 11 94 bursa@mno.org.tr www.mno.org.tr



4

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞUBE BAŞKANI İSMAIL H. KAVURMACI'nın "IX.OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU"NU AÇIŞ KONUŞMASI



5

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI YÖNETİM KURULU SEKRETERİ ALİ EKBER ÇAKAR'ın "IX.OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU"NU AÇIŞ KONUŞMASI



IX. OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU MAYIS 2005 27-28 TARİHLERİ ARASINDA BURSA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

9



IX.Otomotiv ve Yan Sanayii
Sempozyumu süresince
Holiday-Inn'de sergilenen

**Türkiye'de yapılan
ilk otomobil:
DEVİRİM'in
hikayesi**

11



**BALIKESİR İL
TEMSİLCİLİĞİ
TARAFINDAN
GELENEKSEL OLARAK
DÜZENLENEN
MESLEĞE HOŞGELDİNİZ
KOKTEYLİ YAPILDI**

25



**TMMOB
YÖNETİM
KURULU
YALOVA İKK
BİLEŞENLERİ İLE
TOPLANDI**

25

**NÜKLEER
ENERJİ (3)**

26

**Bir kilo
bilgi
kaç dolar
eder?**

33

Dünya Gazetesi
Nejat Koçer

**TİDEB
ARGE
TEŞVİKLERİ**

28

Hazırlayan: Yrd. Doç. Dr. Murat YAZICI
U.Ü.TBMYO End. Kalp. Prog. Başk.
Ar-Ge Danışmanı

**Yaşanabilir
Bir Dünya ve
Yaşanabilir
Bir Türkiye
Özlemi
5 Haziran
Dünya
Çevre
Günü'nde
Sürüyor**

38

**SİYASETİ BOZUK
OLAN BİR ÜLKENİN
NERESİ DÜZGÜN
OLUR?**

Remzi ERIŞLER

31

**Mühendislik
Mimarlık
Öyküleri-II**

39



İsmail Hakkı KAVURMACI
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Şube Başkanı

Sayın üyemiz,

Mayıs ve Haziran 2005 çalışma dönemi Odamız adına son derece yoğun bir gündem ile tamamlandı.

IV. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde geniş bir katılım ile gerçekleştirildi. Sanayi Bakanı Sn. Ali Coşkun ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Dr. Hilmi Güler'e sempozyuma sağladıkları katkı nedeniyle teşekkür ederiz. Sempozyumda Otomotiv Sanayi için yeni vizyon ve projeleri değerlendirilirken özellikle hidrojen enerjisinin kullanımı ön plana çıkmıştır. Sizlere sunacağımız ikinci gündem konusu da yeni yer edinme çabalarının artık sonuçlanmaya başlamış olmasıdır. BAOB yerleşkesi Odamızın da katkıları ile hayata geçirilmektedir. Hedef 2005 yılı sonuna kadar inşaatın başlamış olmasıdır.

Bu arada üyelerimizin bireysel gelişimine odaklı eğitim ve kültürel faaliyetlerimiz de aksamadan devam etmektedir. Bültenimizin iyileştirilmesi yönünde de önemli mesafeler kat ettiğimizi de söyleyebilirim. Her sayısında keyifle okuyacağınız dopdolu bir bülteni sizlere ulaştıran tüm ekip arkadaşlarımıza da teşekkür ederiz.

Yeni dönemde tekrar görüşmek üzere mutlu, başarılı ve sağlıklı günler dileriz.

İsmail Hakkı Kavurmacı
Şube Başkanı

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞUBE BAŞKANI İSMAİL H. KAVURMACI'nın "IX.OTOMOTİV ve YAN SANAYİ SEMPOZYUMU"NU AÇIŞ KONUŞMASI



Sayın Protokol, Sayın Oda Sekreterim, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne bağlı meslek odalarının Şube Başkanları ve Yöneticileri, TMMOB II Koordinasyon Kurulu Başkanı, kamu kurumlarının yöneticileri, sivil toplum kuruluşları ve SIAD'ların yöneticileri, Odamızın ve Şubemizin yöneticileri, değerli meslektaşlarımız değerli katılımcılar ve konuklar.

TMMOB MMO tarafından Bursa Şube sekreteryahlığında IX. Kez düzenlenen Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumuna hoş geldiniz. Sempozyumu açarken herkesi Odamız adına saygıyla selamlıyorum.

1954 yılında kurulan Makina Mühendisleri Odası 60.000 üyesinden almış olduğu güç ile ülkemizin sanayileşmesi, toplumun hak ve menfaatlerinin korunması, insanlarımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesi ve mesleğinin ve meslektaşlarının gelişimi için çalışmaktadır.

Makina Mühendisleri ülkemizin tüm şantiyelerinde, yollarında, kullandığımız araçlarda, yaşadığımız mekanlarda, içtiğimiz suda, kısacası yaşamın olduğu her yerde gece gündüz toplumsal bir sorumluluk bilinci içerisinde çalışmakta ve aynı zamanda oda olarak sayısız etkinlikler düzenlemektedir. Bu etkinliklerden birisi de 1985 yılından bu yana aralıksız düzenlenen ve artık bir gelenek haline gelen Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumudur.

Bu sempozyum kapsamında bizler iki gün boyunca üniversiteler, sanayi, kamu, sektörel dernekler, kuruluşların temsilcileri, mühendisler ve uygulamacıları ortak bir bilgi paylaşım ortamında bir araya getirerek sektörün günümüzdeki konumu, gelişmenin önündeki sorunları, çözüm önerileri, gelecek vizyonunu, bilimsel ve teknik gelişmeleri, yeni açınımlar konularında bilgi

alışverişinde bulunmayı ve elde edilecek sonuç bildirgesi ile sektörün gelişmesine katkıda bulunmayı hedefliyoruz.

Ve bu sempozyum ile birlikte mutlu bir buluşmayı da gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin ilk otomobill olan DEVRİM sempozyum süresince Bursalılar ve katılımcılar ile birlikteyiz.

Devrimin Bursa'ya gelmesi konusunda yardımcı olan tüm TÜLOMSAŞ camiasına teşekkür etmek istiyorum. Devrim, 1961 yılında ülkemizin o günkü şartları gözönünde tutulduğunda 4,5 ay içerisinde yüksek bir ekip disiplini ve motivasyonu içerisinde bu hedefe inanmış insanlar tarafından gerçekleştirilen ilk otomobildir. Bizler için simgesel bir özelliğe sahiptir.

Otomotiv sektörü sayısız krizlerden geçerek günümüze büyük başarılar ile ulaşmış bir sektördür. Ülke ekonomisinin amiral gemisidir. Biz mühendisler inanıyoruz ki otomotiv sektörü belirlenecek stratejik plan dahilinde çok daha büyük hedefleri başaracak birikime sahiptir. Ümit ediyoruz ki sempozyum süresince 7 paralel oturumda sunulacak 28 bildiri, sektöre yönelik iki panel ile yeni bir vizyon için pozitif adımları atalım. Ve bu sempozyum ile bir ilki daha gerçekleştirmiş olacağız. Biraz sonra sunumu yapılacak olan ve Bursa'da 150 orta ölçekli yan sanayii ile gerçekleştirilen bilimsel bir anket kentimizde otomotiv sektörünün gelişimi için yeni oluşumlar sağlayacaktır.

IX.Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumunun gerçekleşmesini sağlayan Düzenleme Kurulu'na, Yürütme Kurulu'na, Danışmanlar Kurulu'na, daha nitelikli bir sempozyum için bizi destekleyen kurum ve kuruluşlara, oda yönetim kurulumuza, şube yönetim kurulumuza, çalışanlarımıza, bildiri sunan ya da panelist olarak katılan meslektaşlarımıza, uzmanlara, delegelere ve emeği geçen herkese teşekkür ederiz.

Saygılarımızla



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI YÖNETİM KURULU SEKRETERİ ALİ EKBER ÇAKAR'ın "IX.OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU"NU AÇIŞ KONUŞMASI



Değerli Katılımcılar,
Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu adına ve oda sekreteri sıfatıyla şahsım adına hepinizi saygıyla selamlıyorum. Bu yıl dokuzuncusunu düzenlediğimiz **Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu**'na hoş geldiniz.

Bu yıl Odamız, 50 yılını geride bırakmış bulunmaktadır. 50 yıl boyunca yapmış olduğumuz çalışmalar ile birikimlerimizin çok kısa bir özetini az önceki sunumda birlikte izledik. Oda tanıtım filminde görüldüğü gibi faaliyetleriyle tüm üyelerini kapsayacak çalışmalar gerçekleştirmek, Odamızın temel görevleri arasında yer almaktadır.

Çalışmalarımızın önemli bir bölümünü, geleneksel olarak düzenlediğimiz kongre, kurultay ve sempozyum etkinlikleri kapsamaktadır. Bu etkinliklerde, uzmanlık alanlarımızla ilgili dünyadaki ve ülkemizdeki gelişmeleri tüm boyutları ile tartışmaya açıyor, bu konularda ilgili kesimleri ve kamuoyunu bilgilendirme, görüşlerini öğrenme, özel iletişim kurma ve taleplerimizi kamuoyuna birlikte iletme olanağı yakalıyoruz.

2004-2006 yıllarını kapsayan 40. çalışma dönemimizde 17 ilde, ulusal ölçekli 24 ayrı kongre, kurultay ve sempozyum düzenlenmesini programladık. Çalışma programımızda yer alan etkinliklerden, bugüne değin Antalya'da Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisini, Ankara'da Öğrenci Üye Kurultayı ile Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayını, Gaziantep'te Marka Yönetimi Sempozyumunu,

Adana'da İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresini, Denizli'de Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisini ve bugün İstanbul'da İletim Teknolojileri Kongre ve Sergisi ile burada Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumunu gerçekleştiriyoruz.

Gerçekleştirmiş olduğumuz bu etkinlikleri;

- İstanbul'da İş Makinaları Sempozyumu,
- Kayseri'de Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu,
- Mersin'de Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi,
- Konya'da Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi,
- Zonguldak'ta Demir Çelik Kongresi İle Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı,
- Samsun'da Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi,
- Diyarbakır'da GAP ve Sanayi Kongresi,
- Edirne'de, Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu,
- Kocaeli'nde Ulusal Kaynak Teknolojileri Kongresi,
- Eskişehir'de Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi, İzmir'de Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi ile Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi izleyecektir.

Aralık ayı ortalarına kadar sürecek olan bu etkinliklerin sonuçları, 1960'lardan beri "bağımsız, sanayileşen ve demokratik bir Türkiye" özlemiyle TMMOB adına iki yılda bir düzenlediğimiz ve bu dönem 16/17 Aralık 2005 tarihlerinde Ankara'da yapılacak olan TMMOB Sanayi Kongresi'ne taşınacaktır.

Dile getirdiğim Kongre, Kurultay ve Sempozyumlar, örgütümüzün 18 Şube, 83 il-ilçe temsilciliği, 22 meslekî denetim bürosu, yöneticileri, örgüt çalışanları ve sayısı 60 bine



ulaşan üyelerimizin özverili katkılarıyla 1.5 yılı aşan yoğun çalışmaların ürünü olarak gerçekleşmektedir.

Bütün bu çalışmaların amacı, ülkemizin sanayileşmesi ve demokratikleşmesi, halkımızın mutlu bir yaşam sürmesi ve örgütsel olarak üzerimize düşen sorumluluğun yerine getirilmesidir.

Değerli Konuklar, Değerli Katılımcılar, Bildiğiniz gibi tüm sanayileşmiş ülkelerde otomotiv sanayii, yan sanayi ile birlikte ekonominin lokomotifi olarak tanımlanmaktadır. Otomotiv sanayii, demir-çelik, petrokimya, lastik gibi temel sanayi dallarıyla yakın ilişki içinde olup, bu sektörlerdeki teknolojik gelişmelerin sürükleyicisi konumundadır. Ayrıca yaşamımızı kolaylaştıran ve gereksinim duyulan her türlü motorlu aracın otomotiv sektörü üretimiyle sağlandığı da bilinmektedir.

Bugün dünyada üretilen motorlu araçların toplamı 2003 OICA verilerine göre 62 milyon adede ulaşmıştır. Bu üretimin 50,5 milyonu yani % 81,5'i AB ülkeleri, ABD, Japonya, Rusya ve Güney Kore'de gerçekleştirilmektedir.

Dünyada üretilen motorlu araçların nüfusa oranına baktığımızda da ; Dünya ortalamasında üretilen her araç 105 kişiye karşılık gelirken, gelişmiş ülkelerde bu rakam 22, geri kalmış ülkelerde ise 469 olarak karşımıza çıkmaktadır.

Gerçekleştirilen üretimin büyük bir bölümü uluslararası büyük firmalar tarafından gerçekleştirilmekte, küreselleşme sürecinin ivmelenmesiyle birlikte otomotiv sektöründe dev birleşmelere tanık olunmaktadır. Bu süreçte motorlu araç üreticisi firma sayısı azalırken, mevcut firmaların üretim ölçekleri ise artmaktadır.

Çokuluslu şirketlerin oluşturdukları ve uyguladıkları politikalar, yerel ve daha küçük firmaları etkilemekte ve giderek yok etmektedir. Üretim sürecindeki hızlı değişim ve sermaye hareketlerinin çokuluslu şirketlerin hanesine yazılması, söz konusudur. Dolayısıyla gelişmekte olan ülkelerde motorlu araçların üretimi, çevresel faktörlerden ve ucuz işgücünden de yararlanarak büyük oranda montaja dayanmakta, AR-GE faaliyetleri ise esasen gelişmiş ülkelerde yürütülmektedir.

Bütün bu değerlendirmeleri, dünya otomotiv üretiminde % 40 kapasite fazlası bulunduğunu gözetenek irdelediğimizde ülkemizin içinde bulunduğu mevcut durum; % 40 üretim fazlası bulunan bir dünyada önündeki güçlükleri aşmasının yolu, üretim merkezi olmanın yanı sıra tasarım, doğrulama ve AR-GE merkezi de olmalıdır. Ancak bugünkü veriler bunun mümkün olmadığını göstermektedir.

Uluslararası sermayenin giriştiği yapısal değişiklikler, yeni işbölümü ve örgütlenmelerin, gerek geri kalmış gerekse gelişmekte olan ülkelerin ulusal kalkınma politikalarını bitirdiğini saptamak durumundayız. Dünya mali piyasalarının küresel ölçekte entegrasyon süreci, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki krizlerin yayılmasına ve sıcak para hareketlerinin de etkisiyle şirketlerdeki sermaye paylarında hızlı değişimler yaşanmasına yol açmaktadır. Sonuçta sektörün ve kamuoyunun ana hedef olarak görmek istediği "ulusal otomotiv sanayii" sorunsal bütün yakıcılığıyla ortada durmaktadır. Çünkü Türkiye'ye biçilen rol, çok uluslu firmaların ucuz üretim cenneti olma ve tasarıma bulaşmaması şeklindedir.

Değerli Katılımcılar,
Küreselleşme ideologları ve yandaşlarınca dile getirilen "küreselleşmenin kaçınılmazlığı"



söylemini bu sempozyumumuzda da sıkça duyabiliriz. Ancak küreselleşme süreçlerinin ulaştığı sonuçların ülkelerin sosyal yaşamlarında yol açtığı sonuçlara yalnızca küreselleşme karşıtlarının değil, uluslararası finans merkezlerinden yükselen uyarıların da eşlik ettiğini görmek ve ulusal sanayi ve kalkınma eksenli çözüm önerilerinin dışlanmaması gerektiğini düşünüyoruz.

Özellikle 24 Ocak kararlarıyla birlikte uygulamaya konulan ihracata dayalı birikim politikalarının yatırım ve sanayileşme eksenli olmadığını ve ülke sanayisinde yarattığı boşlukları artık görmek gerekiyor. Son yıllarda gerçekleşen ve Türkiye'nin küreselleşme sürecine entegrasyonuna yönelik düzenlemelerin bu bağlamda yarattığı ekonomik ve sosyal tahribat giderek kendini daha fazla hissettirmektedir.

Ülkemizde 1990'lı yıllardan beri otomotiv sanayi üretiminde ortalama artış gözlenmekle birlikte 1994 ve 2001'de yaşanan krizlerle motorlu araç üretimi azalmış ve sektör esasen ihracata yönelmiştir. 2004 yılı verilerine göre, ülkemizde üretilen motorlu araçların yaklaşık % 65'i ihraç edilmektedir. Ancak ihracata dayalı üretim artışı sektördeki kapasite kullanım oranlarını artırmamış, otomotiv sanayinin sorunlarını çözmeye yetmemiştir.

Ihracat patlaması yaptığı iddia edilen sektörün ithal girdileri göz ardı edilmektedir. İthalat artışının önemli bir nedeninin, ihracatın ithalata olan bağımlılığından kaynaklanmaktadır. Bu bağımlılık otomotiv gibi sektörlerde % 75'leri bulabiliyor. Her ihracat artışı, dış ticarete belirli oranlarda ithalat artışı olarak yansımakta, yüksek değerli TL bunu daha da körüklemektedir. Daha önce iç piyasadan karşılanan bazı ara mallar/yedek parçalar gerek daha ucuza geldiği gerekse ara mallardaki bağımlılıktan ötürü

dışardan alınmaktadır. Böylece yapılan ihracat, o üretimi gerçekleştirmek için yapılan ithalat tarafından belirlenmekte, ithalat ihracattan daha fazla olmaktadır. Bir başka ifadeyle; ihracat ve ithalatın artışı, yerli istihdamı artırmayı değil, Türkiye'ye ürün satan ülkelerdeki istihdamı artırıcı bir rol oynamaktadır.

Değerli Konuklar;

İşsizlik ve yoksulluğun giderek arttığı bir dünyada yaşıyoruz. Ciddi sanayileşme ve kalkınma politikalarının bulunmadığı bir ortamda yapısal ve konjonktürel krizden çıkışın günü birlik ve esasen toplumun aleyhine olan politikalarla sağlanamayacağı açıktır. Kamu hizmetlerinin, sosyal devlet politikalarının terkedildiği, özelleştirme, hizmetlerin yerelleştirilmesi ve ticarileştirilmesi ile esnek (kuralsız) üretim ve istihdam gibi yeni liberal politikalar ekonomik-sosyal yaşamımızın her alanını etkilemektedir. Bu genel ortamdan otomotiv sektörünün etkilenmemesi mümkün değildir.

2003 yılı verilerine göre sektörde istihdam edilen kişi sayısı 33.145 iken 2004 yılı verilerine göre ise çalışan sayısı 38.500'dür. Ancak toplam çalışan oranının düşüklüğü, resmi rakamlara göre %12'lere gerçekte ise % 20'lere varan işsizlik oranı ile birlikte düşünüldüğünde, çalışan sayısının otomotiv ana sanayinin ülke ekonomisinde kapladığı yer ile arasında bulunan orantısızlık düşündürücüdür.

Ülkemizde ekonomik ve siyasal istikrar ile sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayide yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayide yabancı sermaye miktarının giderek yükselmesi; teknolojik yenilenme, üretim düzeyi, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme gibi etkenlerden dolayı "ulusal otomotiv sanayi"nin oluşumundan bahsetmek, bugün itibarıyla

mümkün görünmemektedir.

Bu tablonun değişebilmesi için, ana sanayi ile birebir bağlantılı bir yan sanayi, tüm sektörlerle üretim yapabilen, her alanda teknolojik yapısı güçlü ve değişen talebe uyum sağlayabilen bir KOBİ yapısı oluşturularak ulusal sanayi politikasının oluşturulması hedeflenmelidir.

Otomotiv sanayii, bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi için önemini korumaya devam edecektir. Katma değer açısından tekstil sektöründen sonra ikinci sırayı alan otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizin makine parkının durumu, makine imalatına yönelik politikalar, üretimin kalitesi, AR-GE ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat, ihracat dengeleri ve benzeri konuların bir bütünlük içinde ele alınması gerekmektedir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler büyük rol oynamaktadır. Mühendisin amacının insanın mutluluğu, bireylerin yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, toplumsal zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesidir.

Makine Mühendisleri Odası, geleceğe dönük adımlar atarken, "Türkiye'de motor ve otomobil yapılamaz" tezlerine karşın somut çabalarla motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin idealizmini ülke ve toplum yararları doğrultusunda yaygınlaştırmayı, bu nedenle sanayileşmeyi ön plana çıkarmaya çalışmaktadır.

Etkinliğimiz çerçevesinde Bursa'ya getirilip sergilenen ve ülkemizin tasarımından üretime kadar ilk ve tek yerli aracı olan "DEVİRİM" otomobilinin yaratıcılarına buradan sevgi ve saygılarımızı sunmak istiyoruz.

Değerli Katılımcılar,

Kongremizde, otomotiv sanayiinin gereksinim ve sorunlarını irdeleme fırsatı bulacak, konu hakkında ülkemizde yürütülen çalışmaları gözden geçirecek ve izlenmesi gereken politikaları oluşturmaya çalışacağız. Sektörde AR-GE çalışmaları, yeni teknolojiler, tasarım, alternatif yakıtlar, çevre ve otomotiv, otomotiv sektörünün geleceğine yönelik stratejiler, kapasite kullanımı, yerleşme, yabancı ortaklıkların sektöre etkileri, uluslararası rekabette Türk otomotiv sanayiinin yeri, üniversite-otomotiv yan sanayii işbirliği, sektörde çalışanların profili ve sorunları, otomotiv sektörünün kentleşme ve sanayileşme üzerine etkisi, yeni İş Kanunu ve otomotiv sanayiine etkileri ve daha bir dizi konuyu ele alacağız. Kuşku yok ki, bu politikaların ekseninde sanayimiz ile bilim ve teknolojinin ülke ve toplum yararına geliştirilmesi hedefleri bulunmalıdır.

Son olarak, Odamız adına Otomotiv Yan Sanayii Sempozyumu'nun gerçekleştirilmesini sağlayan Düzenleme, Yürütme ve Danışma Kurulu Üyelerine, Kongre Sekretermasına, Bursa Şube Yönetim Kurulu ve çalışanlarına, şube başkanı İsmail KAVURMACI'nın şahsında teşekkür ediyorum. Sempozyumda bildiri sunan ve panelde yer alan konuşmacılara, delege ve izleyiciler ile katkıda bulunan kurum ve kuruluşlara Oda Yönetim Kurulumuz adına içtenlikle teşekkür ediyorum.

Etkinliğimizin başarılı geçmesini diliyor, hepinize saygılar ve sevgiler sunuyorum.



IX. OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU 27-28 MAYIS 2005 TARİHLERİ ARASINDA BURSA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ



TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına MMO Bursa Şubesi tarafından düzenlenen IX.Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu Bursa'da gerçekleştirildi.

Sempozyumun yaklaşık 1 yıllık çalışma süreci içinde; 11.09.2004 tarihinde gerçekleşen Düzenleme Kurulu toplantısıyla başlayan ve 5 kez Düzenleme 2 kez Danışmanlar Kurulu toplantısında belirlenen konulara ve bildirimlere göre hazırlık çalışmaları tamamlanan sempozyumda 7 oturumda 27 adet bildiri sunuldu.

Üretimi 29 Ekim 1961 tarihinde tamamlanan DEVRİM otomobili, halen koruması altında olduğu TÜLOMSAŞ'tan getirilerek 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde sempozyumun yapıldığı Holiday Inn Otel'inde sergilendi. Otomobili katılımcıların yanısıra, Bursa'daki 6 Meslek Lisesi'nde öğrenim gören 324 öğrenci ile Süleyman Demirel Üniversitesi Isparta MYO'dan 45, Eskişehir

Anadolu Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünden 40 öğrenci ziyaret etti. Öğrenciler bu ziyaretleri sırasında DEVRİM otomobili üretim süreci ile ilgili olarak bilgilendirilirken özellikle "Alternatif Yakıt Hidrojen ve Bor" oturumuna da katıldılar.

Şube Başkanı İsmail Hakkı KAVURMACI ve Oda adına MMO Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR açış konuşmalarını gerçekleştirdi. Konuk konuşmacılar bölümünde; Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali COŞKUN, Uludağ Üniversitesi MMF Dekanı Sedat ÜLKÜ, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Hikmet ŞAHİN, Osmangazi Belediye Başkanı Recep ALTEPE, OSD Genel Sekreteri Ercan TEZER birer konuşma yaptılar.

Ayrıca sempozyumun açılışına TMMOB bağlı Oda ve Şubelerinin yönetim kurulu üyeleri/temsilcileri, Bursa'da bulunan kurum ve



Sn. Nejat Veziroğlu



Enerji Bakanı
Sn. Hilmi Güner



Sn. Sudi Türel



Sempozyum Sekreteri
Sn. C. Serdar Sönmez



BBBBelediye Başkanı
Sn. Hikmet Şahin



OSD Genel Sekreteri
Sn. Ercan Tezer



kuruluşların yönetici ve temsilcileri ile çeşitli mühendislik disiplininden Mühendisler ile Odamız üyesi meslektaşlarımız, sektör temsilcileri ve öğrencilerden oluşan 650'yi aşkın katılım sağlandı.

Devrim OTOMOBİL'nin halen koruması altında olduğu TÜLOMSAŞ'tan Genel Müdür ve çalışanları etkinliğimize katıldılar.

Etkinliğin 1.gününde;

Açılış oturumunda, MMO Bursa Şubesi tarafından 127 işletmeye bire bir gidilerek gerçekleştirilen "BURSA OTOMOTİV YAN SANAYİ ANKETİ" değerlendirilirken,

BURSA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ANKETİ İŞİĞİNDA BURSA'DA YAN SANAYİNİN GELİŞİMİ" konulu panel gerçekleştirildi.

Sempozyumun öğleden sonraki oturumunda ise "ALTERNATİF YAKIT HİDROJEN VE BOR" başlığı altında bir oturum ile "OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİNE YÖNELİK STRATEJİLER" ve "KALİTE STANDARTLARI ve SATIŞ SONRASI HİZMETLER" ana başlığı altında yapılan oturumlarla etkinliğin 1.günü tamamlandı.

Sempozyumun birinci günü akşamı verilen Gala Yemeği'ne yaklaşık 250 kişi katılırken, geceye; Sempozyumun ikinci gününde bir konuşma yaparak katkıda bulunan Enerji Bakanı Hilmi GÜLER katıldı.

Etkinliğin 2. gününde ise;

"SEKTÖRDE AR-GE ÇALIŞMALARI"
 "ÇEVRE VE TEKNOLOJİK İNCELEMELER"
 "OTOMOTİV ELEKTRONİĞİ VE YENİ TEKNOLOJİLER"

"OTOMOTİVDE TASARIM" ana başlıkları altında oturumlar gerçekleştirildi.

Sempozyumun son oturumu olan "AB GEÇİŞ SÜRECİNDE TÜRKİYE'NİN OTOMOTİV POLİTİKALARININ BELİRLENMESİ" paneli yapıldı.

Sempozyumun kapanış oturumunda 2 gün boyunca sunulan bildiriler ile panellerde ortaya çıkan görüş ve öneriler ışığında değerlendirmeler yapıldı.

Oturumları yaklaşık 1391 kişi, oturum başına ortalama 126 kişi izledi.

Oluşturulan sonuç bildirgesi taslağı kamuoyuna duyurulmasının ardından sempozyum sona ererken; tüm katılımcılara, sempozyumun düzenlenmesi aşamasında tüm emeği geçenlere teşekkür ederiz.



Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun ve Bursa Valisi Oğuz Kağan Köksal oturumu izlerken...

IX.Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu süresince Holiday-Inn'de sergilenen Türkiye'de yapılan ilk otomobil: DEVİRİM'in hikayesi



16 Haziran 1961
günü Devlet
Demiryolları
Fabrikaları
(TÜLOMSAŞ) yönetici
ve mühendislerinden
20 kadarı Ankara'da
bir toplantıya
çağırıldılar. Toplantıya
başkanlık eden Gen.
Müd. Yard. Emin

BOZOĞLU, Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınan bir yazıyı okudu. Yazıda "Ordunun cadde binek ihtiyacını karşılayacak bir otomobil tipinin geliştirilmesi" görevinin TCDD işletmesine verildiğini ve bu amaçla 1.400.000 TL ödenek ayrıldığı belirtiliyordu. Verilen termin 29 Ekim 1961, yani 4.5 aydı. Toplantıda söz alanların çoğu böyle bir projede seve seve çalışmaya hazır olduklarını, fakat böylesine kısa bir sürede sonuç alınabileceğini sanmadıklarını dile getirmeye çalışmıştı. Yük. Müh. Emin BOZOĞLU yönetim grubunun başı olarak, projenin yürütülmesi ve zamana karşı yapılan yarışın kazanılmasında birinci etken, görev alan mühendislerin davaya gönül vermiş olmalarıydı. Önce otomobilin ana hatları saptandı. Dört ila beş kişilik, toplam 1000-1100 kg. ağırlığında, orta boy denilebilecek bir tip üzerinde mutabık kalındı. Motor 4 zamanlı ve 4 silindireli olmalı, 50-60 BG verimliydi. Karoseri için hazırlanan 1:10 ölçekli maketlerden seçilen birinin 1:1 ölçekli alçı modeli yapıldı. Karoserin damı, kaput ve benzeri saçları, bu modelden alınan kalıplarla yapılmış beton bloklara çekilmek ve çekiçle düzeltilmek suretiyle tek tek imal edildi. Eylül sonlarına doğru ön ve arkada camları piyasada bulunabilenlere intibak ettirme zorunluluğu nedeniyle modele göre biraz değiştirilmiş, iki gövde çatılmış ve biri A, öteki B tipinden iki ayrı motor hazırlanmış bulunuyordu. Şanzımanlar, Ankara Fabrikasınca tümü yerli olarak yapılmıştı. Nihayet Ekim ortalarında Devrim otomobillerinden ilki tecrübeye hazır duruma gelebildi. Elektrik donanımı ile diferansiyel dişlileri, kardan istavrozları ve motor yatakları ile cam ve lastikleri dışında tüm parçaları yerli idi. Bir yandan bu ilk

otomobilin yol tecrübeleri sürdürülürken bir yandan da Cumhurbaşkanı'na sunulmak üzere 8 motoru ile donatılan ikinci otomobilin yetiştirilmesine çalışılıyordu. Siyah renkteki bu 2 numaralı Devrim'in son kat boyası ancak 28 Ekim akşamı vurulabilirdi. Pasta ve cilası Ankara'ya sevk edilirken gece trende yapıldı. Buharlı lokomotiflerle çekilen trende bacadan sıçraması muhtemel kıvılcımlardan ötürü güvenlik önlemi olarak benzin depoları boşaltıldı. Tren sabaha karşı Ankara'ya ulaştı. İki Devrim Otomobili o zamanlar Sıhhiye semtinde bulunan Ankara Demiryolu Fabrikası'na indirildi. Manevra imkanı sağlamak için depolarına yalnızca birkaç litre benzin kondu. Asıl ikmal sabahleyin Sıhhiye'deki Mobil Benzin İstasyonundan yapılacak, sonra da Meclis'e gidilecekti. 29 Ekim sabahı, Devrimler motosikletli oldukça kalabalık bir trafik ekibinden oluşan sektörün arasında yol açtı. Çıktı ama, eskortakilerin benzin alma işinden haberleri olmadığı için, Mobil'e uğramadan yola devam ettiler. Meclis'in önüne gelindiğinde durum anlaşıldı, acele getirilen benzin 1. arabaya kondu. 2 numaraya konacağı sırada Cemal Paşa Meclis'in önüne gelmiş ve Anıtkabir'e gitmek üzere 2 numaralı Devrim Otomobiline binmişti. Yola çıkıldı. Fakat 100 m. kadar sonra motor öksürerek durdu. Cemal Paşa'nın "Ne oluyor?" sorusuna direksiyondaki Yük. Müh. Rifat SERDAROĞLU "Paşam, benzin bitti" cevabını verdi. Paşa'dan özür dilenerek 1 numaralı Devrim'e geçmesi rica edildi. Buna uyan Cemal Paşa Anıtkabir'e bu otomobil ile gitti. İnerken ünlü "Batı kafasıyla otomobil yaptınız ama, doğu kafasıyla benzin ikmalini unuttunuz" sözlerini söyledi. Ertesi gün bütün gazetelerin söz birliği etmişçesine "100 metre gidip bozuldu" başlığını attıkları 2 numaralı Devrim, aynı gün Hipodrom'daki geçit törenine katılıyor, ne bundan, ne de Cemal Paşa'nın Anıtkabir'e bir başka Devrim otomobili ile gittiğinden söz ediliyor; yalnızca haber, yorum ve fıkralarda harcanan bunca paranın boşa gittiğinden dem vuruluyordu.

Karoseri Grubundan Y.Mühendis Salih Kaya SAÇIN'ın yazısından derlenmiştir. NOT: 1961 yılında 4 adet üretilen DEVRİM Otomobilleri'nden sadece birisi günümüze ulaşmıştır. TÜLOMSAŞ Müzesi bahçesinde, özel olarak yapılan camlı garajda muhafaza edilen DEVRİM Otomobili halen çalışır durumdadır.

IX. OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ (29 MAYIS 2005)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şubemizin sekreteryeliğinde 27-28 Mayıs 2005 tarihlerinde Bursa'da Holiday Inn Otelde yapılan IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu'nda toplam 7 oturumda sunulan 27 adet bildiri ve "Bursa Otomotiv Yan Sanayi Anketi Işığında Bursa'da Yan Sanayinin Gelişimi" ve "AB'ye Geçiş Sürecinde Türkiye'nin Otomotiv Politikalarının Belirlenmesi" panellerinde ortaya çıkan görüş ve öneriler doğrultusunda aşağıdaki sonuç bildirgesi kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

Tüm sanayileşmiş ülkelerde otomotiv sanayii yan sanayii ile birlikte ekonominin lokomotifi olarak tanımlanmaktadır. Otomotiv Sanayii, Demir Çelik, Petro Kimya, Lastik gibi temel sanayi dalları ile yakın ilişki içinde olup, diğer sektörlerdeki teknolojik gelişmelerin sürükleyicisi konumundadır.

Ekonomideki sürükleyici etkisi ve diğer sektörlerle olan ilişkisi nedeniyle otomotiv endüstrisi bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi ve teknolojik gelişim için önemini korumaya devam edecektir.

Katma değer açısından tekstil sektöründen sonra ikinci sırayı alan otomotiv sanayinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizin makina parkının durumu, makina imalatına yönelik politikalar, üretimin kalitesi, AR-GE ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvenesi, sendikal haklar, ithalat, ihracat dengeleri vb. konuların bir bütünlük içinde ele alınması gerekmektedir.

Ülkemizde ekonomik ve siyasal istikrar ile sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayide yerli parça kullanım oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayide yabancı sermaye miktarının giderek yükselmesi, teknolojik yenilenme, üretim düzeyi, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme gibi etkenlerden dolayı "Ulusal Otomotiv Sanayii"nin oluşumundan bahsetmek, bugün itibarıyla mümkün görünmemektedir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu, yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerin toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır.

Makina Mühendisleri Odası, "Türkiye'de Motor ve Otomobil Yapılamaz" tezlerine karşın somut çabalarla motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin idealizmini ülke ve toplum yararları doğrultusunda yaygınlaştırmayı, bu nedenle sanayileşmeyi ve demokratikleşmeyi ön plana çıkarmaya çalışmaktadır.

Makina Mühendisleri Odası olarak; Otomotiv Ana ve Yan Sanayi Sektöründe aşağıdaki taleplerin ülke ve toplum yararları doğrultusunda hayata geçirilmesi için tüm birikimlerimizle katkı ve katılımda bulunacağımızı duyururuz.

1. Otomotiv Sanayinin geleceğinde; magnezyum, alüminyum, plastik ve kompozit malzemelerin ağırlıklı olarak yer alması için çalışmalar teşvik edilmelidir.
2. Otomotiv Ana ve Yan Sanayinde geleceğin yakıtı olan hidrojen yakıtının kullanılması ile ilgili olarak AR-GE çalışmalarına başlanmalı. Hidrojen kullanacak içten yanmalı motorların ve yakıt pillerinin geliştirilmesi, depolama ve dağıtım sistemleri üzerine AR-GE çalışmalarına (ABD, AB ve Uzak Doğu'daki benzeri sanayilere paralel olarak) başlanmalıdır.
3. Geleceğin yakıt teknolojilerinde klilit bir önem taşıyacak olan

"BOR" potansiyelimizi katma değere dönüştürecek politikalar üretilemeli, mevcut çalışmalar desteklenmelidir.

4. KOBİ'lerin nitelikli eleman ve özellikle mühendislerin çalıştırılmasını özendirmek için vergi indirimleri, prim kesintilerinde kolaylık gibi teşvik edici tedbirler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.
5. Sosyo-ekonomik yapıdaki rolleri, istihdam, üretim payları ve yeni teknolojilere hızlı adaptasyon gösterebilme yetenekleri ile KOBİ'ler desteklenmeli ve geliştirilmelidir.
6. Otomotiv Sanayii ve Yan Sanayinde üretimde farklılığı yakalamanın koşulu AR-GE çalışmalarıdır. Bunun için de ülkemizde, firmalarımızda ve bireylerde AR-GE bilinci oluşturulmalıdır.
7. Eğitilmiş insan gücü artırılmalıdır. Firmaların ihtiyaçları doğrultusunda yönetim, üretim teknolojisi, ürün tasarımı, pazarlama teknikleri vb. konulardaki vasıflı eleman için firma içi eğitime ve bu alanda eğitilmiş insan gücü istihdamına azami önem verilmelidir.
8. Bir firmanın performansında en önemli faktörlerden birisi de kalite ve standartlardır. Bunun için firmaların ISO 9000, tip onay ve CE uygunluk işareti sertifikası vb. belgeleri alma çalışmalarını hızlandırılmalıdır.
9. Firmalar ürettikleri ürünün tanıtımına önem vermeliyizdir. Ürünün kendisi, ürünün markası başlıbaşına bir tanıtım amacıdır. Bunun için çeşitli tanıtım kanalları aktif bir şekilde kullanılmalıdır.
10. Tanıtım ve markalaşma çalışmaları sürekli olmalıdır. Tüketiciyi çekecek yeni ürün tasarımı, kalite, kaliteyi markaya dönüştürmek ve bu markayı uluslararası alanda söz sahibi yapmak önemlidir. Tasarımın kalite ve pazarlama ile doğrudan ilişkili olduğunun bilinci yerleştirilmelidir.
11. Birçok ürünün özelliğinden dolayı yurtdışında etkin dağıtımı için üretici firmaların kendi dağıtım kanallarını kurması gerekir. Bunun için firmalar etkin dağıtım kanalları oluşturmalıdır.
12. Daha pahalı geleneksel pazarlama yöntemleri yerine daha az masraflı, etkin pazarlama olanağına kavuşmak için firmalarımız yaygın bir şekilde internet teknolojilerinden yararlanmalıdır.
13. Otomotiv ve Yan Sanayinde rekabet edebilirlik, işgücü maliyetleri üzerinden uygulanmalı, yeni teknolojiler geliştirilerek sağlanmalıdır.
14. Üniversite sanayii işbirliğinin geliştirilmesi için somut politikalar belirlenmeli ve hayata geçirilmelidir.
15. Motorlu taşıt üretiminde yüksek oranda yerli parça kullanılmasını sağlayacak uygulamalar teşvik edilmeli, planlanmalı ve hayata geçirilmelidir.
16. Otomotiv Ana ve Yan Sanayinde üretilen her ürünün çevreye verdiği zarardan dolayı üretici firmaların sorumlu tutulması ve bununla ilgili yasal işlemlerin hayata geçirilmesini sağlayacak yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
17. Otomotiv Endüstrisinde çevre kirliliğini önleyecek ürünlerin üretilmesini sağlayan firmalar teşvik edilmeli, vergi muafiyetleri getirilmeli ve konuyla ilgili yasal düzenlemeler yapılarak hayata geçirilmelidir.



TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından Bursa Şube Sekreteryasında Düzenlenen "IX. OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEMPOZYUMU" 27-28 Mayıs 2005 Tarihlerinde Gerçekleştirilmiştir

Sempozyum süresince 2 panel düzenlenmiş, 7 oturumda 28 bildiri sunulmuştur. Aynı zamanda Devrim otomobili sempozyum süresince sergilenmiştir. Yoğun katılım ile gerçekleşen sempozyumu destekleyen;

- TÜBİTAK
- TÜLOMSAŞ ▪ FORD OTOSAN ▪ BEYÇELİK A.Ş. ▪ TOFAŞ A.Ş.
- PROFİL SAN. A.Ş.
- OYAK RENAULT A.Ş.
- BORÇELİK A.Ş.
- BOLT BAĞLANTI ELEMANLARI ▪ TKG OTOMOTİV ▪ PRES METAL A.Ş. ▪ AKTAŞ GROUP ▪ ÜÇGE A.Ş.
- GÖZÜKARA A.Ş.
- EG PRES ▪ SİSTEM MÜHENDİSLİK ▪ GÜR OTOMOBİL ▪ İZOTEK İZOLASYON
- YANGÖZ LTD. ŞTİ.
- ONNİSAN GÜVENLİK LTD. ŞTİ. ▪ DOÇU PRES

kurum, kuruluş ve şirketlere teşekkür ediyoruz.

Sempozyuma bildiri sunarak katkı koyan;
Hidrojen Enstitüsü Başkanı Sn. Prof Nejat VEZİROĞLU,
Ulusal Bor Enstitüsü Başkanı Sn. Dr. Erk İNGER,
Oda merkezi adına sürekli katkı koyan MMO Sekreteri Sn. Ali Ekber ÇAKAR'a,

Sempozyuma katılan protokol mensupları;
Sanayi ve Ticaret Bakanı Sn. Ali COŞKUN,
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Dr. M. Hilmi GÜLER
Bursa Valisi Sn. Oğuz Kağan KÖKSAL
Bursa Milletvekili Sn. Faruk AMBARCIOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Hikmet ŞAHİN
Uludağ Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Dekanı Sn. Prof. Dr. Sedat ÜLKÜ
Bursa Emniyet Müdürü Sn. Hüseyin ÇAPKIN
Osmangazi Kaymakamı Sn. Sebahattin ÖZTÜRK
Osmangazi Belediye Başkanı Sn. Recep ALTEPE
Nilüfer Belediye Başkanı Sn. Mustafa BOZBEY
AKP Bursa İl Başkanı Sn. Hayrettin ÇAKMAK
Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Komisyon Başkan Vekili Sn. Erol COŞAR,
TSE Bölge Müdürü Sn. Mustafa KARAMAN,
Türk Telekom Bölge Müdürü Sn. Mustafa ÖZTÜRK,
Çalışma Bölge Müdürü Sn. Baha TEKELİ,
İşkur İl Müdürü Sn. Kazım YİĞİT,
Sanayi ve Ticaret Bakanlığı İl Müdürü Sn. Mahmut İNAN,
TÜLOMSAŞ Genel Müdürü Sn. Hayri AVCI,
TMMOB İKK Başkanı Sn. Ayşe DOLAR
Mimarlar Odası Bursa Şubesi Başkanı Sn. Ahmet AYBAR,
İnşaat Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Sn. Adem ÖZDEMİR,
Elektrik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Sn. Emir BİRGÜN,
Harita Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Sn. Celil ÇOLAK,
OSD Genel Sekreteri Sn. Prof. Dr. Ercan TEZER,
TAYSAD Başkanı Sn. Ömer İltan BİLGİN,
Bursa Gazeteciler Cemiyeti Başkanı Sn. Nuri KOLAYLI,
BUGIAD Başkanı Sn. Özkan ÖZİPEKLİLER,
TOSYÖV Bursa Destekleme Derneği Başkanı Sn. Hâbil DURAN,
Ulusal Kalıplılık Derneği Başkanı Sn. Harun MASATOĞLU,
Uluslar arası Patent Birliği Başkanı Sn. Kemal YAMANKARADENİZ'e
teşekkür ediyoruz.

Saygılarımızla

TMMOB MMO Bursa Şube Yönetim Kurulu



Otomotivde yeni umutlar doğuyor

Türk otomotiv sanayinin rekabet gücünü artırmak için baktığı yeni hedefler, hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım.

TMMOB otomotiv sektöründe rekabet gücünü artırmak için yeni hedefler belirledi. Hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım alanlarında çalışmalarını hızlandıran TMMOB Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, "Otomotiv sektöründe rekabet gücünü artırmak için baktığımız yeni hedefler, hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım alanlarıdır. Bu alanlarda çalışmalarımızı hızlandırmak için bir araya gelmişleriz" dedi.

Çiğdem, "Otomotiv sektöründe rekabet gücünü artırmak için baktığımız yeni hedefler, hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım alanlarıdır. Bu alanlarda çalışmalarımızı hızlandırmak için bir araya gelmişleriz" dedi.

AR-GE olmazsa rekabet de olmaz



İstanbul Ticaret Odası Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem (ortta), Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem (sağda) ve Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem (solda).

GELECEK VİZYONU HİDROJEN
TMMOB Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, "Otomotiv sektöründe rekabet gücünü artırmak için baktığımız yeni hedefler, hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım alanlarıdır. Bu alanlarda çalışmalarımızı hızlandırmak için bir araya gelmişleriz" dedi.

Uç bakan geliyor



DEVİRİM BURSA'DA
TMMOB Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem ve Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem Bursa'da.

Bursa'nın en büyük otomotiv şirketi olan Bursa Otomotiv, Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem'in başkanlığında Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem ve Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem Bursa'da.

Otomotivin röntgeni Bursa'da çekilecek

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, Bursa'da otomotiv sektörünün röntgeni çekilecek.

Türkiye Mimar Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, Bursa'da otomotiv sektörünün röntgeni çekilecek. Çiğdem, Bursa'da otomotiv sektörünün röntgeni çekilecek. Çiğdem, Bursa'da otomotiv sektörünün röntgeni çekilecek.

TÜRKİYE ÜRETİM ÜSÜ

Türkiye'de otomotiv sektöründe üretim yapan şirketlerin sayısı artıyor. Bursa'da otomotiv sektöründe üretim yapan şirketlerin sayısı artıyor.

DEVİRİM'İ UNUTMAYIN

Devrim otomobili, otomotiv sektöründe rekabet gücünü artırmak için baktığımız yeni hedefler, hafif ticari araçlar, hidrojen yakıtına uyum, Ar-Ge ve tasarım alanlarıdır.

İlk Türk otomobili: Devrim

- Sabit Kayarın Makina Mühendisi
- İmal Türü: 195
- Ağırlık: 1250 kg.
- Uzunluk: 4000 mm.
- Geniçlik: 1600 mm.
- Yükseklik: 1550 mm.
- İmal Yeri: Kocayörük Demiryolu Fabrikası
- İmal Yeri: 4-5 ay
- Devrim Sınıfı: 4 Ağırlık Otomobili
- 10 Ağırlık Motor: 4 silindirik AAL tipi 2 silindirik
- 1000 cc 3 silindirik R37 tipi
- 7 Ağırlık Şanzıman: 3 silindirik A tipi 4 silindirik
- Şilinde Sınıfı: 4
- Şilinde Çapı: 81 mm.
- Şilinde Hızı: 30/60 km
- Sivak: 100 mm.
- Kompozisyon: 6,8/1
- Fiyat: 30 TL
- Devir: 3600 d/d
- AKMühendislik: Dört Silindirik



Yeni 'Devrim'ler yolda!..

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Mustafa Kemal Çiğdem, Bursa'da otomotiv sektörünün röntgeni çekilecek.





IX. Otomotiv Sempozyumu'na hazırlanıyoruz

Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi tarafından düzenlenen IX. Otomotiv Sempozyumu, Bursa'da gerçekleştirilecektir. Sempozyumun amacı, otomotiv sektöründeki gelişmeleri ve yenilikleri tartışarak, sektörün geleceğine katkı sağlamaktır. Sempozyumun konuları; otomotiv teknolojileri, kalite yönetimi, müşteri odaklı üretim ve pazarlama stratejileridir. Sempozyuma otomotiv sektöründeki uzmanlar ve akademisyenler katılmaktadır. Sempozyumun giriş ücreti yoktur. Sempozyuma katılmak isteyenler, Bursa Şubesi'ne başvurmalıdır.



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı İsmail Hakkı Kavurmacı

İsmail Hakkı Kavurmacı, Bursa Şubesi Başkanı olarak görev yapmaktadır. Sempozyumun düzenlenmesinde aktif rol almıştır. Sempozyumun başarılı geçmesini diler. Sempozyumun amacı, otomotiv sektöründeki gelişmeleri ve yenilikleri tartışarak, sektörün geleceğine katkı sağlamaktır. Sempozyumun konuları; otomotiv teknolojileri, kalite yönetimi, müşteri odaklı üretim ve pazarlama stratejileridir. Sempozyuma otomotiv sektöründeki uzmanlar ve akademisyenler katılmaktadır. Sempozyumun giriş ücreti yoktur. Sempozyuma katılmak isteyenler, Bursa Şubesi'ne başvurmalıdır.



Farklılığın yolu ar-ge

Holiday-İnn Otelde yapılan 9. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu'nun sonuç bildirgesi hazırlayan Kavurmacı, milli otomotiv sanayinden buhsetmenin bugün itibarıyla mümkün olmadığını ifade ederek, "Katma değer artıran tekstil sektöründen sonra 2. sırayı alan otomotiv sanayinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizde, makine parkının durumu, makine imalatına yönelik politikalar, üretimin kalitesi, AR-GE ve ussarı boyutu, mesleki eğitim; çabalarını ve güvencesu, san- dikat haklar, ithalat, ihracat dengeleri gibi konuların bir bütün- lük içinde ele alınma- sı gerekmektedir." Otomotiv ana ve yan sanayinde geleceğin yakıt olan hidrojenin kullanılmasını ilgili olarak AR-GE çalış- malarına başlamalı dedi. Eğitimin insan gücünün artırılması gerektiğini vurgulayan Kavurmacı, firmaların ihtiyaçları doğrultusunda yönetim, üretim teknolojisi, ürün tasarımı gibi konularda vasıflı eleman için firma içi eğitiminin ve bu alanda eğitilmiş insan gücünün kullanılmasını azami önem verilmesi gerektiğini dikkat çekti



TMMOB
makina mühendisleri odası
bursa şubesi

Lokomotif sektör otomotiv Bursa'da masaya yatırıldı



Sarıyıldız Bakan Ali Coşkun Ar-Ge'nin önemini anlattı

19 milyar doların üzerindeki ihracat hacmiyle otomotiv, ulusal ve uluslararası pazarlarda otomotiv sektörünün en büyük pazarıdır. Bu sektörün gelişmesi için Ar-Ge'nin önemi büyük. Bakan Coşkun, otomotiv sektörünün geleceği için Ar-Ge'nin önemini vurguladı. Bakan Coşkun, otomotiv sektörünün geleceği için Ar-Ge'nin önemini vurguladı. Bakan Coşkun, otomotiv sektörünün geleceği için Ar-Ge'nin önemini vurguladı.



Coşkun'dan mesaj Ar-Ge'siz olmaz

19. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu'nda konuşan Bakan Coşkun, Ar-Ge'nin önemini vurguladı. Bakan Coşkun, otomotiv sektörünün geleceği için Ar-Ge'nin önemini vurguladı. Bakan Coşkun, otomotiv sektörünün geleceği için Ar-Ge'nin önemini vurguladı.



İlk Türk otomobili Devrim ilgi gördü



Cambridge'de düzenlenen konferansta, 1000'den fazla otomotiv uzmanı katıldı. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü.

Bursalılar'dan 'Devrim'e ilgi

Makine Mühendisleri Odası (MMOB) Bursa Şubesi tarafından düzenlenen konferansta, 1000'den fazla otomotiv uzmanı katıldı. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü.

Hemşehrimiz KAVURMACI: "LPG Belgeleri odamıza devredilmelidir"

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Bursa Şube Başkanı, Bilecik Kurkay'lı Hâzır Mustafa Kavurmacı'nın ügü hemşehrimiz İsmail Hakkı Kavurmacı, LPG araç döngüsünü yapan firmalara İmalat Yeterlilik Belgesi ile Montaj Tespit Raporu verilmesi ve aynı şekilde Projelerinin onaylanması işlemlerinin, geçmişte olduğu gibi yine MMO'ya devredilmesi gerektiğini söyledi.



Devrim 2. Sayfada

Ekonomiye 30 Mayıs - 5 Haziran
27 Mayıs ihtilalinin yıldönümünde, Bursa'da Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen 9. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu'na katılan Bakan Coşkun'dan önemli mesaj

"DEVRİM OTOMOBİLİ, SANAYİLEŞMENİN EMİRLE OLAMAYACAĞINI ÖRTAYA KOYMUŞTUR"

Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun, otomotiv sektörüne yönelik olarak düzenlenen sempozyuma katılarak, "20 Milyon dolarlık yabancı sermayenin devrimsel otomobili, 300-400 milyon dolar olan yalıtımlı sermaye girişini 2004 yılında 2,5 milyar dolara düşürdü, bu tutarı 2008 yılında 5 milyar dolara düşürme hedefliyoruz" dedi.



Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü.

'Devrim' bize ders oldu



27 Mayıs ihtilalinin yıldönümünde, Bursa'da Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen 9. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu'na katılan Bakan Coşkun'dan önemli mesaj. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü.

Otomotivin geleceği Bursa'da şekillendi



MMOB Bursa Şubesi tarafından düzenlenen konferansta, 1000'den fazla otomotiv uzmanı katıldı. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü. Devrim, ilk Türk otomobili olarak ilgi gördü.

cumartesi eğitimleri devam ediyor

İŞ ETÜDÜ EĞİTİMİ DÜZENLENDİ

İş Etüdü Uzmanı Mehmet Aksakallı tarafından 07 Mayıs 2005 Cumartesi günü MMO Bursa Eğitim Salonunda gerçekleştirilen seminere 38 üyemiz katıldı.



KOJENERASYON SİSTEMLERİ EĞİTİM SEMİNERİ DÜZENLENDİ

Topkapı Endüstri Malları A.Ş. tarafından 14 Mayıs 2005 Cumartesi günü verilen seminerde, Kojenerasyon Nedir?, Kojenerasyonda Sistem Seçim Kriterleri (Motor-Türbin), Hangi Müesseseler Kojenerasyon Uygulamalıdır?, Sistemin Fizibilite Kriterleri ve Basit Fizibilite Heabı konularında bilgi verildi. Seminere 30 üyemiz katıldı.



ENDÜSTRİYEL İLERİ BAKIM TEKNİKLERİ SEMİNERİ DÜZENLENDİ



Üyemiz Bora KIRAZLILAR tarafından 11 Haziran 2005 Cumartesi günü verilen eğitimde,
- Arızadan kaynaklanan makina ve tesis duruşlarının minimuma indirilmesi
- En pratik kestirimci ve önleyici bakım teknikleri,
- Yağ analizi ile makine sağlığı yorumu
- Güç iletimi sistemlerinin problemleri ve çözümleri konularında bilgi verildi.
Seminere 50 üyemiz katıldı.

Filiz FURUNCUOĞLU

Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu Başkanı

ÖDÜLÜNÜ OKULUNDA ALDI

Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu'nca düzenlenen "Çocuk Gözüyle Makina" konulu resim, şiir ve karikatür yarışmasında şiir dalında mansiyon ödülüne layık görülen fakat ödül töreninde bulunamayan öğrencimize Ödülünü vermek üzere Gölyazı'ya gidildi.

Küçük öğrencimizin bize mektupla başvurmasından dolayı kendisine ulaşmamız pek kolay olmadı. O'nun minicik yüreğindeki sevincin gözlerinde yarattığı ışıltıyı görmek için

komisyon olarak kararlıydık. Kendisini bir grup komisyon üyesiyle okulunda ziyaret edip, arkadaşlarının huzurunda ödüllerini takdim ettik. Minicik ellerin güçlü alkışlarıyla coştı o küçücük sınıf arkadaşları için devleşti adeta.

Arkadaşlarının sevgi, sevinç ve desteğini gören minik öğrencimizin daha nice başarılarla aynı yüreklilikle imza atmasını temenni ediyor tüm çocuklarımızın bu tür yarışmalarımıza katılımını bekliyoruz.



18

"YAZA MERHABA YEMEĞİ" YAPILDI

Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu'nca geleneksel olarak düzenlenen "Yaza Merhaba Yemeği" 11 Haziran Cumartesi akşamı Dilmen Otel'de gerçekleştirildi.

Açık havada yapılan ve yazın hafif sıcak esintisiyle eğlenmenin birleştiği gecede Filiz FURUNCUOĞLU kısa bir konuşmayla tüm konuklara katılımlarından dolayı teşekkürlerini sundu. Son derece samimi bir ortamda sade bir geceydi "Yaza Merhaba Yemeği". Geceyi ilerleyen saatlerde odamız bünyesinde çalışan Türk Sanat Müziği Korumuz renklendirdi. Konuklarımıza rast makamında bir potpurî sunan

korumuz oldukça beğenildi. Salondaki misafirlerimizin de korumuza eşlik ederek eserleri seslendirışı görülmeye değerdi.

Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu olarak tüm etkinliklerimizde olduğu gibi "Yaza Merhaba Yemeğimizde"de konuklarımıza duyduğumuz minnetin bir göstergesi olarak tüm çocuk ve bayanlarımıza minik buketler sunuldu.

Her etkinlik oluşumunda duyulan yorgunluklar salondan memnun ayrılışlarla unutuldu ve yerini tatlı bir huzura bıraktı.





BURSA ÇİMENTO FABRİKASI'nda PİKNIK YAPILDI

Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu'nca piknik düzenlendi. Bursa Çimento Fabrikasına ait olan mesire alanında gerçekleştirilen pikniğimize katılan aileler gönüllerince bir gün geçirdiler.

Yemyeşil ağaçların adeta gökyüzünü gizlediği mekanda yoğun debiyle akan derenin kulaklarımızda



biraktığı hoş şırlıtının büyüsüyle dinlendik. Tabii pikniğin tadına en çok varanlar da çocuklarımızdı. Coşkulu ve sevinç dolu çığlıkları hakimdi mekana.

Günün sonunda dinlenmiş dimağlarla mutlu bir şekilde, herşeyden önemlisi yeni dostluklarla ayrıldık o cennet bahçeden.

Sayın Mürsel ÖZTÜRK Bey'e komisyonumuz olarak bu güzel mekandan unutulmayacak anılarla ayrılmamızı sağladığı ve bu huzuru tatmamıza vesile olduğu için sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.

ALKIŞLARLA TÜRK SANAT MÜZİĞİ KOROMUZ

25 Haziran 2005 Cumartesi saat 18.00'de Türk Sanat Müziği Koromuz Setbaşı Büyükşehir Kütüphanesi Üftade Gösteri ve Konser Salonu'nda bir konser verdi.

2004'ün ikinci yarısında kurulan Türk Sanat Müziği koromuz şef Filiz FURUNCUOĞLU'nun yönetiminde uzun ve disiplinli bir çalışma neticesinde izleyicilerine verdiği bu başarılı konserle sezonu kapattı. Eylül ayından itibaren çalışmalarına devam edecek olan koromuz yeni sezonda daha kalabalık izleyici topluluğuna hitab etmeyi amaç edinmektedir.

Konser öncesi geçtiğimiz aylarda aramızdan ayrılan üyemiz ve aynı zamanda koromuz koristlerinden Tekin KILIÇARSLAN anısına saygı duruşu yapıldı. Saygıdeğer eşi Ayten KILIÇARSLAN'ın da izleyicilerimiz arasında bulunduğu o dakikalarda son derece duygusal anlar yaşandı. Kendilerine bizleri kırmayarak davetimizi kabul edip geldikleri için tekrar teşekkür ediyor, Tekin KILIÇARSLAN ağabeyimize de Allahtan rahmet diliyoruz. Koromuz konserine Kürdilihiczkar makamında eserlerle başladı. Koromuz solistlerinden Vahide ÖCAL, Esra İNHANLI ve Aysel ESMER ilk bölümde seslendirdikleri kürdilihiczkar eserlerle büyük beğeni topladılar. Solistlerimizin icralarındaki kusursuzluk ve güzellik alkışa değerdi doğrusu. İlk bölümün sonunda şef Filiz FURUNCUOĞLU hem konuklara hem de koro üyelerimize bir sürpriz yaparak Münir Nurettin SELÇUK'a ait olan "Beni kör kuyularda merdivensiz bıraktın" adlı kürdilihiczkar eseri seslendirdi.

Konserin ikinci bölümü konuk sanatçımız Habibe AVALTI'nın seslendirdiği birbirinden güzel üç hüseyini eserle başladı. Büyük alkış toplayan konuk sanatçımızın hemen ardından koromuz rast eserlerle konserine devam etti. Koromuz solistlerinden Mustafa SELÇUK bu

bölümde rast makamında bir eser seslendirerek sayıca çok az olan erkek koristlerimizin temsilciliğini başarıyla yapmış oldu.

Oldukça başarılı geçen konserin sonunda konuklarımız beğenilerini koromuzu dakikalarca ayakta alkışlayarak ifade ettiler. Kulaklarda kalan bu güzel nağmelerin huzuruyla mutlu ayrıldılar konser salonundan, konuklarımızın ruhuna hitab etmenin, beğenilmenin mutluluğu hakimdi tüm koro üyelerimizin tebessüm eden çehrelerinde. Koromuz amatör bir koro elbette. Fakat gelen tebriklerin tamamı amatör bir korodan beklenmeyecek ölçüde profesyonel bir performansın gösterildiğine ilişkindi.

Büyük bir özveri ve disiplinle çalışan koromuz o gece konser boyunca yorumunun güzelliğiyle dikkat çekti. Solistlerimizin de başarılı yorumları büyük alkış topladı. Salonda bulunan izleyici azlığı biraz üzücüydü. Öyle ki aylarca çalışmanın, emek harcamanın sonucu ve göstergesi olan konserin daha kalabalık bir izleyiciye karşı gerçekleştirilmesi arzu edilirdi. Salondaki konuklarımızın beğeni dolu alkışları unutturdu tüm üzüntülerini koromuzun. Bize enstürmanlarıyla destek olan konuk saz sanatçılarımız Gökhan ÖNDER, Cüneyt BAYRAKTAR ve Tuğberk ÇELİKKOL'a da sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz. Her geçen gün korist sayısı artan Türk Sanat Müziği koromuzu nice konserlerde duyarlı konuklarımızla buluşturmak dileğiyle. ALKIŞLARIMIZLA!





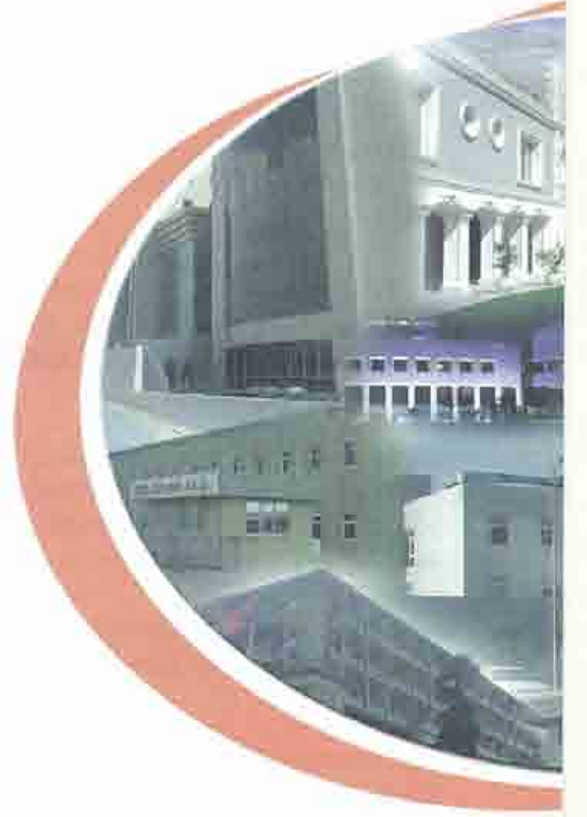
KISA... KISA...

- 04 Mayıs 2005 tarihinde Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumuna yönelik olarak Mustafa UYSAL tarafından Sanayi Bakanlığı, KOSGEB, TCDD ziyaret edildi.
- 05 Mayıs 2005 tarihinde Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Hikmet Şahin Şubemizi ziyaret etti. Ziyaret süresince belediye çalışmaları hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu.
- 05 Mayıs 2005 tarihinde İzmir Şube Sekreteryalığında 01-04 aralık 2005 tarihlerinde düzenlenecek 4.Ulusal Hidrolik ve Pnömatik Kongresi için Bursa'da düzenlenen destek toplantısına Şubemiz adına İsmail Hakkı KAVURMACI, Kadir UYAR, Veli KAYNAR, İbrahim KARA, Erdal COŞKUNDENİZ, Serdar ALAT katıldı.
- 06 Mayıs 2005 tarihinde UHUM-MDK Kurultayına Sayın Mustafa UYSAL katıldı.
- 10 Mayıs II Yangın Denetim Heyeti olarak bir düşün salonu, 2 dersane denetimine Şube Müdürü C. Serdar SÖNMEZ katıldı.
- 13 Mayıs 2005 tarihinde BUSIAD tarafından düzenlenen İnşaat sektörü sorunları konulu toplantıya Şubemiz adına İsmail Hakkı KAVURMACI, Kadir UYAR ve Suat GÜLÇİMEN katıldılar.
- 22 Mayıs 2005 tarihinde AS TV tarafından düzenlenen "Otomotiv Sektörünün Sorunları" konulu canlı yayına Şube Başkanı İsmail Hakkı KAVURMACI, Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa UYSAL sektör adına Fahrettin GÜLENER, Sezai SEZER, Mustafa HATIPOĞLU ve Bursa Milletvekili Sedat KIZILCIKLI katıldılar.
- 23 Mayıs 2005 tarihinde IX.Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu tanıtımına yönelik basın toplantısı düzenlendi.
- 23 Mayıs 2005 tarihinde BUSIAD tarafından düzenlenen makina sektörünün sorunları konulu toplantıya Şubemiz adına Mustafa UYSAL ve Bayram Ali ÖZDEMİR katıldı.
- İKK Futbol Turnuvası devam ediyor. Turnuvada Şubemiz adına Makina Termo ve Makina Dinamik takımları mücadele ediyor. Her iki takımımız da çeyrek finaldeler.
- 24 Mayıs 2005 tarihinde AS TV gündem programına Şubemiz adına İsmail Hakkı KAVURMACI katıldı
- 26 Mayıs 2005 tarihinde Şube Başkanı İsmail Hakkı KAVURMACI OLAY TV ana haber bültenine katılarak sempozyum ile ilgili bilgiler verdi.
- Şube Danışma III. Toplantısı 19 .06.2005 tarihinde MMO Eğitim Salonu'nda düzenlendi. Danışma Kurulu Toplantısına 57 kişi katıldı. Şube ve temsilciliklerde bugüne değin yapılan faaliyetlerin raporları dağıtılarak üyelerin görüş ve önerilerine sunuldu.
- Mekanik Tesisat Mühendisliği kursu Atilla ÖZGENALP tarafından verilen kursa 21 üyemiz katıldı.
- 02-05 Haziran 2005 tarihinde SUBCONİST /2005 Yan Sanayi Fuarı Yönetim Kurulu Üyelerimiz Sayın Veli VELİOĞLU ve Sayın Bayram Ali ÖZDEMİR tarafından ziyaret edildi. İstanbul Ticaret Odası Başkanı Sayın Murat YALÇINTAŞ ile görüşüldü.
- 01 Haziran 2005 tarihinde Uludağ Üniversitesi'nde düzenlenen Kalıp Tasarım ve İşleme Teknolojileri Seminerine Mehmet MULLU katıldı.
- 03-04 Haziran 2005 tarihinde Mustafa YUSAL, Nazım Yılmaz, Fahri USLU, Kayseri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu'na katıldı.



- 03 Haziran 2005 tarihinde Şube Başkanı İsmail Hakkı Kavurmacı 3. Girişimcilik Kongresine katıldı.
- 04 Haziran 2005 tarihinde İsmail Hakkı Kavurmacı Şehir Plancıları Odası tarafından organize edilen **"ŞEHİR PLANCILIĞI"** konulu toplantıya katıldı.
- 06 Haziran 2005 tarihinde 1/25.000 plan konusunda görüş oluşturmak üzere Oda yönetimleri tarafından düzenlenen toplantıya Şubemiz adına Kadir UYAR ve Suat GÜLÇİMEN katıldılar.
- 06 Haziran 2005 tarihinde İKK toplantısına Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ferudun BAYKARA katıldı.
- 07 Haziran 2005 tarihinde Bursa Büyükşehir Belediyesi Yerel Gündem 21 Kadın Meclisi Genel Kurulu'na Şubemizi temsilen Şube Müdürü C. Serdar SÖNMEZ katıldı. Tüzük ile ilgili önerileri yazılı olarak Genel Kurul Divan Başkanlığına iletti.
- 07-08 Haziran 2005 tarihinde Sağlıklı Kentler Birliği toplantısına Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ferudun BAYKARA katıldı.
- 08 Haziran 2005 Kimya Mühendisleri Odası Başkanı Vahap Sınmaz'ın görevden alınması ile ilgili basın açıklamasına verilen desteğe Ferudun Baykara katıldı.
- 09 Haziran 2005 tarihinde Büyükşehir Belediyesi 1/25.000 Nazım planı toplantısına Suat GÜLÇİMEN, Kadir UYAR katıldı.
- 13 Haziran 2005 tarihinde BAOB yerleşkesi ile ilgili kooperatifin olağan genel kurulu yapıldı. Kooperatif yönetim kurulu üyeliğine Ferudun BAYKARA seçildi.
- 14 Haziran 2005 tarihinde Şubemizde görev aldığı Osmangazi İlçe Yangın Denetim Heyeti olarak DOSAB'da bulunan bir tekstil işletmesinde gerçekleştirilen Yangın Denetimine, Şube Müdürü C. Serdar SÖNMEZ katıldı.
- 15 Haziranda Bursa İKK 17.Hasan Balıkçı Futbol Turnuvasında Makina Dinamik Takımı 3. oldu.
- 17 Haziran 2005 tarihinde Şubemizde görev aldığı Osmangazi İlçe Yangın Denetim Heyeti olarak Altıparmak'ta yer alan toplu alışveriş merkezi ve Çekirge Caddesi üzerinde bulunan bir otelde gerçekleştirilen yangın denetimine Şube Müdürü C. Serdar SÖNMEZ katıldı.
- 19 Haziran 2005 tarihinde Şube Danışma III. Toplantısı düzenlendi. 56 kişinin katıldığı danışma kurulu toplantısında Faaliyet Raporu dağıtıldı.
- 21-22-23 Haziran 2005 tarihinde TSE 12664-I İşyerleri-Karayolları Taşıtları Yakıt Sistemlerinin Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Kullanımı için Dönüşümünü Yapan Yerler-Genel Kurallara göre değerlendirilerek "Hizmet Yeri Uygunluk Belgesi" düzenlenen Bursa İnegöl'de araçlarda LPG dönüşümü yapan yetkili işyerleri; TSE Bursa Bölge Müdürlüğü, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yetkileri ve Şubemiz adına Şube Müdürü C. Serdar SÖNMEZ'in katılımıyla gerçekleştirildi. Şubemizin ilgili standart baz alınarak hazırladığı denetim çizelgesine göre gerçekleştirilen denetimlerde saptanan eksiklikler, şubemiz tarafından TSE'ye gönderilirken; TSE yetkilisi tarafından da "Tutanak" ile belgelendirildi.
- 28 Haziran 2005 Salı günü Şube Yönetim Kurulu Üyelerimiz TMMOB Bandırma İlçe Temsilciliğini ziyaret ettiler. Temsilcilik yürütme kurulu üyeleri ile yapılan toplantıda Bandırma'da doğalgaz süreci ve üyelerimiz sorunları gündeme getirildi.

Güvenli projeler



Proje ve Danışmanlık

Sıhhi Tesisat

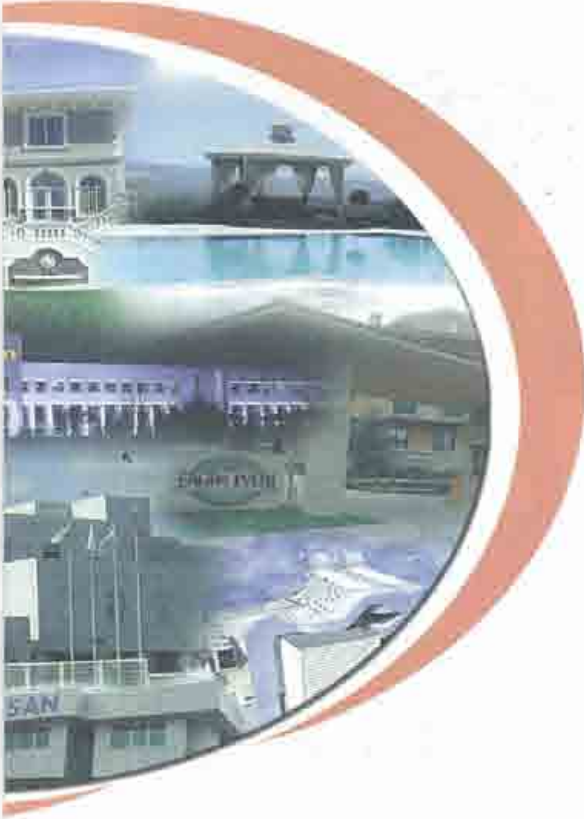
Isıtma Sistemleri

Klima Sistemleri

Endüstriyel Sistemler

aktör. 

nitelikli çözümler için...



Havuzlar

Saunalar

Jakuziler

Güneş Enerjisi Sistemleri

Merkezi Süpürge Sistemleri

Yeni Karaman Mh. Sanayi Cd. No: 158/A 16170 BURSA
Tel : 0224. 249 90 00 pbx Fax : 0224. 249 90 09
Cengiz Topel Cd. No : 258 ESKİŞEHİR
Tel : 0222. 323 99 80 Fax : 0222. 321 00 54
e-mail: akkor@akkor.com



24

“ÇOCUK GÖZÜYLE MAKİNA” KONULU RESİM YARIŞMASI DÜZENLENDİ

Makina Mühendisleri Odası Balıkesir İl Temsilciliği tarafından, Mayıs-2005 tarihinde ilköğretim öğrencileri arasında "1.Çocuk Gözüyle Makina" konulu resim yarışması düzenlendi. 1.-3., 4.-5., 6.-8. sınıflar olmak üzere üç kategoride düzenlenen yarışmada dereceye giren öğrencilere plaketleri ve hediyeleri okullarında yapılan törenlerde verildi. Ayrıca yarışmaya resim gönderen tüm öğrencilere de katılım belgeleri verildi.

İl Merkezindeki okullar arasında yarışmaya katılarak başarı kazanan Hatice Fehriye Eğinoğlu İ.Ö.O'nun 6 öğrencisi için bir ödül töreni düzenlendi. Oda Başkanı Esin Döndüoğlu

yarışmada birinciliği elde eden İlhan Onur Çevik'e başarı plaketini ve kitap armağanı verdi. Dereceye giren diğer katılımcı öğrenciler, Demet Balıkcı, Seda Eroğlu, Tuğba Tokma, Elif Kuşoğlu ve B.Erol Erkek'e Makina Mühendisleri Odası Başarı belgesi verildi.





BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİ TARAFINDAN GELENEKSEL OLARAK DÜZENLENEN MESLEĞE HOŞGELDİNİZ KOKTEYLİ YAPILDI

Balıkesir İl Temsilciliğince Geleneksel olarak düzenlenen "*Mesleğe Hoşgeldiniz Kokteyli*" 01 Haziran 2005 tarihinde Balıkesir Üniversitesi Sosyal Tesislerinde yapıldı. Makina ve Endüstri Mühendisliği Bölümü son sınıf öğrencilerine meslek yaşamına başlarken moral vermeyi ve eski kuşak meslektaşlarıyla tanışıp, meslek tecrübelerini paylaşmayı amaçlayan kokteyl yoğun bir katılımı, neşeli bir ortamda gerçekleştirildi.



TMMOB YÖNETİM KURULU YALOVA İKK BİLEŞENLERİ İLE TOPLANDI

25

TMMOB Yönetim Kurulu, Yalova İl Koordinasyon Kurulu Bileşenleri ile 16 Haziran 2005 tarihinde Yalova'da toplantı yaptı.

Toplantıya, TMMOB Yönetim Kurulu İl Başkanı Oğuz Gündoğdu, TMMOB Yürütme Kurulu Üyeleri Hüseyin Yeşil, Ekrem Poyraz, Alaeddin Aras, TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Cemalettin Küçük, TMMOB Teknik Görevlisi Özgür Cemile Göktaş, TMMOB Yalova İKK Sekreteri Alpaslan Gürbüzer, Arzu Gündüz (Makina MO), Gürkan Mülâyim (Makina MO), Y. Cihat Müderrisoğlu (Makina MO), Tayfun Özden (Makina MO), Hannan Öngü (Makina MO), Ergüder Falay (Mimarlar O), Ünal Akıllıoğlu (Mimarlar O), Filiz Pezikoğlu (Ziraat

MO) katıldı.

TMMOB Yalova İKK Sekreteri Abdullah Gürbüzer tarafından yönetilen toplantıda TMMOB Yönetim Kurulu İl Başkanı Oğuz Gündoğdu açılış konuşması yaptı.

Toplantıda, TMMOB ve İKK çalışmaları üzerinde değerlendirme yapıldı. Yalova'nın içinde bulunduğu yerel sorunlar ele alınarak, TMMOB ve üye Odalar olarak bu sorunların nasıl aşılacağı konusunda görüş alışverişinde bulunuldu.





NÜKLEER ENERJİ (3)

* "Nükleer Enerji" başlıklı haberimiz
87. sayımızdan itibaren verilmektedir.

Hazırlayan

Necati Ayhan

Makine Mühendisi

YARARLANILAN KAYNAKLAR

- Bernard L. Cohen ÇOK GEÇ OLMADAN (Kendini) 35 yıldır haftada 60 saat laboratuvarında çalışan biri olarak tanııyor)
- Prof. Dr. Ahmet Yüksel Özemre
Eski Atom Enerjisi Kurumu Başkanı
- Prof. Dr. Nejat Aybers
İ.T.Ü. Nükleer Enerji Enstitüsü
- Dünya Enerji Konseyi Türk Millî Komitesi
Türkiye 6. Enerji Kongresi Tebliği
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomi Komisyonu Enerji Komitesi
- 21. Yüzyılda Bütün Yönleriyle Enerji Bildirileri
- F. Behçet Yücel - ENERJİ EKONOMİSİ

İÇİNDEKİLER

9. Nükleer Atıklar
10. Toplum Anlayışı ve Tepkiler
11. Sonuç

9. NÜKLEER ATIKLAR

Nükleer güce tepkilerin en önemli sebeplerinde biride nükleer atıklardan gelebilecek tehlikeler konusundaki yersiz korkulardır.

Bu konu ile ilgilenen bilim adamları, radyoaktif atıkların ortadan kaldırılmasının önemsiz teknik bir konu olduğu görüşündedir.

Dünyanın tüm elektriği nükleer güçle üretilse ve tüm atıklarda okyanusa atılsa, deniz canlıları için söz konusu radyasyon dozu, bugün doğal radyoaktif yüzünden var olan dozun % 1'i oranında bile olmayacaktır.

Nükleer atıklar, termik santral atıklarından ağırlık olarak 5 milyon kez, hacim olarak da milyarlarca kez daha küçüktür. Bir yıllık nükleer atık 1,5 ton ağırlığındadır ve 0,380 m³ lük bir hacim işgal eder. Büyük bir kömür santralından, dakikada 15 ton CO₂, her beş dakikada 1 ton SO₂, dakikada 2.200 ton kül, NOx, rodan gazı içeren Uranyum ve Toryum atılmaktadır.

Peki nükleer atıkları nerede muhafaza edeceğiz; atığı cama dönüştürerek, okyanusun derinliklerine atarak, veya atıkları kayaya dönüştürüp, kayaların doğal ortamı olan yerin altına gömerek.

Aşağıdaki şema, Nükleer atıkların cam ve kayaya dönüştürülerek nasıl zararsız hale getirildiğini çok iyi izah etmektedir.



Bu paketin dayanıklılığına örnek olarak, eksi Babil' den kalma camdan küçük heykellerin, nehir yataklarında sürekli akan nehir suyuyla 3.000 yıl boyunca yıkanmış ve çözünmemiş vaziyette bulunmaları verilebilir.

Nükleer atıkların zamanla daha az zehirli hale gelmeleri önemlidir. Çünkü, radyoaktif maddeler çürür ve zararsız bir posa bırakır.

10. TOPLUMUN ANLAYIŞI VE TEPKİLER

Amerika'da yapılan bir ankette, radyasyonla ilgilinen bilim adamlarının % 82' sinin, halkın radyasyon korkusunun fazlasıyla abartıldığı düşüncesini taşıdığını gösteriyor. Bir başka ankete göre, tüm bilim adamlarının % 89' u ve enerjiyle ilgili alanlarda çalışan tüm bilim adamlarının % 95' i nükleer gücün geliştirilmesinden yana; oysaki halkın küçük bir kesimi, bu görüşü paylaşıyor.

Halkın nükleer gücü algılamasında en önemli sorunlar şunlardır.

1. Çok abartılı bir radyasyon korkusu,
 2. Bir reaktör kazasının fazlaca çarpıtılmış tablosu,
 3. Riski anlama ve nitelendirme konularında başarısızlık,
 4. Radyoaktif atıkların temizlenmesi konusunda son derece haksız korkular,
 5. Nükleer güç ve nükleer silahlar arasında kurulan yanlış bağlantılar,
 6. Güneş enerjisiyle üretilen elektrik, nükleer enerji ya da kömürün yerini alabileceği ya da alması gerektiği konusundaki hayaller.
- Ülkemizde de nükleer karşıtı birçok faaliyet yapılmaktadır.

Hatta, ülkemiz zaman zaman uluslararası kuruluşların gösterilerine sahne olmaktadır. Ülkelerin nükleer enerjiden yararlanmak istemeleri durumunda satışlarını önemli ölçüde etkileyeceği bilincinde olan Dünya Petrol ve Kömür Kartelleri;

- 1) Nükleer enerjiden elektrik üretiminin yaygınlaşmasına kesinlikle karşıdırlar.
- 2) Bunu engellemek üzere dolaylı fakat etkin yollardan nükleer enerjiyi öcü gösteren ve hükümetlerin cesaretlerini kıran her türlü dezinformasyonu ve bozguncu propagandayı yapmakta ve yaptırmaktadır. Özellikle Avrupa'da,

Greenpeace hareketinin ve aşırı çevreciliğin yayılması için mali destek verdikleri ifade edilmektedir.

Somut bir örnek vermek gerekirse, eski Atom E.K. Başkanı Prof. Dr. Ahmet Yüksel ÖZEMRE' nin yaşamış olduğu ve kendi ağzından dinlediğim bir hadiseyi nakletmem yeterlidir.

1993 Martında "Enerji ve çevre bir hayatta kalma sorunu" konulu uluslar arası Engelberg Forumuna katıldığımda, bir öğle yemeği esnasında masadaki zevatlardan nükleer enformasyonla ilgili olduğunu söyleyen bir Alman, "Çernobilzede Çocuklar" diye takdim edilen, ölmeden önce (!) Dünya diye bir transatlantik Dünya gezisine çıkartılmış olan, yaşları 9 ila 15 arasındaki Rus çocuklarının bütün masraflarının Portekiz'deki bir petrol vakfı tarafından ödendiğini; çocukların ise lösemilli filan olmayıp sıhhatli olduklarını ifade edince, herkes hayret etmişti. Gerçektende, Türkiye' yi dört defa ziyaret eden ama yanaklarından sağlık fişkırı ve kendilerine ne türlü bir tenbihde bulunurlarsa bulunulsun, gene de çocukluklarının neşe ve canlılığını yaşamaya devam eden bu çocuklar için, Türkiye' de basının bir bölümü ne acıklı yazılır yazmıştı.

11. SONUÇ

Bakır, kalay, kurşun, civa, çinko gibi tükenmeye yüz tutmuş madenlerin yerini alacak olan plastik ve organik maddeler her gün milyonlarca tonunu yakıp yok ettiğimiz kömür petrol ve gazdan elde edilmektedir. Bunun yerine başka hiçbir önemli kullanım alanı olmayan uranyum yakıp, kömür, petrol ve gazı, gelecek kuşaklara, şiddetle ihtiyaç duyacakları maddelere kaynak oluşturmak üzere bıraksak daha iyi olmaz mı? Bin yıldan beri bize yurtluk eden bu topraklar, ilelebet bizim olarak kalacağına göre, bu topraklar üzerinde bulunan ve bize ait olan, yer altı ve yer üstü zenginlikleri, ölçülü kullanmak suretiyle gelecek nesillere bırakarak, Dünyanın başka bölgelerinde sınırlı miktarlarda bulunan ve adeta paylaşım savaşı verilen enerji kaynaklarını kullanmaya azami gayret sarf etmemiz gerekmez mi?

TİDEB ARGE TEŞVİKLERİ -2-

Hazırlayan: **Yard. Doç. Dr. Murat YAZICI**
 U.Ü.TBMYO End. Kalp. Prog. Başk.
 Ar-Ge Danışmanı

* "TİDEB ARGE TEŞVİKLERİ" başlıklı haberimiz
 88. sayımızdan itibaren verilmektedir.

ARGE YARDIMINDAN YARARLANMAK İÇİN NELER YAPMALIYIZ?

ARGE Yardımından yararlanmak için ARGE Yardımı Proje Öneri Formu'nun (AGY 100) doldurularak, 4 kopya olarak TÜBİTAK-Teknoloji İzleme ve Değerlendirme Başkanlığı'na (TİDEB) başvurulması gerekmektedir.

PROJE BAŞVURUSU ÖNCE TTGV'YE SONRA TİDEB'E Mİ YAPILMALI?

Proje başvurusunda bir öncelik sırası yoktur, ancak TTGV'den destek alan projeler ARGE Yardımından yararlanmaya hak kazanmış sayılırlar. TTGV destekli bir proje için ARGE Yardımından yararlanılmak isteniyorsa, AGY100 formları doldurularak 2 kopya halinde TİDEB'e başvuru yapılmalıdır. Değerlendirme sürecine sokulmadan Ar-Ge yardımından yararlandırılan bu tür projelerde destek kapsamı TİDEB'in kendi ölçütlerine göre belirlenir. Proje başvurusu TİDEB'e ve TTGV'ye eş zamanlı olarak yapılabilir. Bu durumda, TTGV onayı beklenmeksizin TİDEB kendi değerlendirme sürecini başlatır.

ARGE YARDIMINDAN YARARLANMANIN ÖN KOŞULLARI NELERDİR?

ARGE Yardımından yararlanmak için başvurunun sanayi kuruluşu veya yazılım geliştirmeye yönelik faaliyet gösteren kuruluş tarafından yapılması gerekmektedir.

HANGİ SEKTÖRLER YARDIMDAN YARARLANABİLİR?

ARGE Yardımından sanayi kuruluşları ile yazılım geliştirme faaliyeti ile uğraşan kuruluşlar faydalanabilir. Sektörel bir ayırım söz konusu değildir. Temmuz 1998 tarihi itibarıyla

kayıtlarımızda Birleşmiş Milletler-Seri M No.4, Rev2 uluslararası sanayi sınıflaması standartına göre tanımlı 12 ayrı sektörden proje başvurusu bulunmaktadır.

PROJE KONUSUNDA VE SÜRESİNDE BİR SINIR VAR MI?

Proje konusunda herhangi bir kısıtlama getirilmemektedir. Projenin ARGE Yardımı Uygulama Esasları içinde istenilen, ARGE kategori (hedef), sonuç ve aşamalarına uygun olması beklenmektedir. Proje süresi en çok 36 ay olabilmektedir. 36 aydan kısa süreli projeler için proje önerisinde öngörülen hedeflere ulaşmasında bir gecikme olması halinde, TİDEB'in değerlendirmesine bağlı olmak kaydıyla proje süresi ile ilgili uzatma talebinde bulunulabilir. Uzatma talebi uzatma süresindeki faaliyetleri kapsayan bir Proje Öneri Formu (AGY100) hazırlanarak gerekçesi ile birlikte sunulmalıdır. 36 aylık projelerde süre uzatımı yapılmamaktadır.

ÜRETİMDE KULLANILAN ALET/TEÇHİZAT SATIN ALIMI DESTEKLENİR Mİ?

Alet/Makine/Teçhizat/Yazılım/Donanım alımlarının desteklenmesinde şu kurallar gözetilir:

1. Gider kalemi tümüyle ar-ge amaçlı ise tamamı,
2. (*) Gider kalemi ar-ge projesi aşamasında ve proje bitiminde üretimde de kullanılacaksa belli bir kısmı desteklenir, ancak
3. Gider kalemi yalnızca üretime yönelikse destek kapsamı dışında tutulur.

(*) Gider kalemi hem ar-ge aşamasında hem de üretim faaliyetinde değerlendirilecekse; 5 yıllık amortismanına tabi olduğu varsayımı ile proje süresi oranındaki kısmı desteklenir. Söz konusu alet/teçhizat alımlarının 12 aya kadar olan projelerde %20'si; 24 aya kadar olan projelerde



%40'ı ; 36 aya kadar olan projelerde %60'ı destek kapsamına alınır. Örneğin proje kapsamında kullanıldıktan sonra üretim sürecinde de kullanılacak 50 000 dolar değerinde bir torna tezgah satın alınmış olsun. Proje süresi de 20 ay olsun. Bu durumda torna tezgahının kullanım oranı %40 ($\frac{100}{5\text{yıl} \times 2\text{yıl}}$) olacağı için, desteklemeye esas harcama tutarı, $50\ 000 \$ \times \%40 = 20\ 000$ dolar olarak hesaplanır.

MEVCUT ÜRÜNÜMÜZDE ULUSLARARASI BİR SERTİFİKA ALMAK VEYA STANDARDA UYUM SAĞLAMAK ÜZERE DEĞİŞİKLİKLER YAPARSAK BU ARGE ÇALIŞMASI SAYILIR MI?

Yapılan çalışma ARGE Yardımı kapsamında değerlendirilebilecek bir proje altında, proje kapsamıyla ilintilendirilerek yürütülecek bir faaliyet ise ilgili giderler destekleme kapsamına alınmaktadır. Ancak firma mevcut ürünlerini uluslararası standartlara uygun hale getirmek için bu ürünlerde bir değişiklik (modifikasyon) yapıyorsa bu faaliyet desteklenmemektedir.

YURT DIŞI PATENT BAŞVURU GİDERLERİ DESTEKLENMEKTE MİDİR?

Hayır, sadece ARGE Yardımı kapsamında değerlendirilen proje çerçevesinde Türk Patent Enstitüsü'ne yapılacak patent başvuru giderleri desteklenmektedir.

ÖNGÖRÜLEN SÜRE İÇİNDE PROJE SONUÇLANDIRILAMAZSA NE OLUR?

Proje süresi 36 ayı geçmediği sürece gecikme gerekçeleri kabul edilirse proje süresi uzatılabilir. 6 ay ve daha fazla uzatmalarda uzatma talep edilen döneme ilişkin faaliyetlerin anlatıldığı ve ilgili maliyet formlarının doldurulduğu bir AGY100 formu hazırlanmalı ve uzatma talebi olarak TİDEB'in onayına sunulmalıdır.

PROJENİN PATENT BAŞVURUSU KABUL EDİLMEZSE ARGE YARDIMI İÇİN OLUMSUZ BİR ETKİSİ OLUR MU?

Hayır olmaz. Patent alınması ARGE Yardımı uygulaması altında teşvik edilmektedir. Ancak bağlayıcı değildir.

PROJEMİZ KABUL EDİLMEDİ. NE YAPABİLİRİZ?

Bir projenin ARGE Yardımına hak kazanması belirli bir değerlendirme sürecinin sonunda verilen karara bağlıdır. Doğal olarak, bu kararın olumsuz olduğu durumlar da söz konusu olmaktadır.

Değerlendirme; üniversitelerden veya araştırma kurumlarından seçilen konunun uzmanı hakem değerlendirmelerine dayanılarak, TİDEB tarafından yapılır. Proje hakkında verilen karar olumsuz ise, karar yazısında gerekli açıklama yapılarak karara baz oluşturan gerekçe hakkında firma bilgilendirilir. Bu gerekçenin firma tarafından yeterli görülmediği durumlarda firma yazılı olarak bir açıklama yapabilir. TİDEB bu açıklamaları dikkate alarak kararını gözden geçirir ve firmayı bilgilendirir.

Desteklenen projelerde ise, TİDEB izleyici raporuna dayanarak desteğin durdurulması gerektiği sonucuna varabilir. TİDEB'in konuya ilişkin önerisi üzerine ve en çok 1 aylık değerlendirme süresi içinde DTM'nin vereceği kararla destek durdurulur. DTM'nin aksi yönde kararı halinde, giderler ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla, konu, TİDEB tarafından yeniden incelenir. Bu incelemenin sonucu da yine olumsuz ise destek durdurulur. Ancak, aynı proje için önceki altı aylık dönemler itibarıyla sağlanmış olan yardımın geri istenmesi söz konusu değildir.

DİĞER DEVLET TEŞVİKLERİNDEN YARARLANMAMIZ, TÜBİTAK'A BAŞVURMAMIZA ENGEL MİDİR? YA DA EŞ ZAMANLI OLARAK BAŞVURU YAPABİLİR MİYİZ?

Diğer devlet teşviklerinden yararlanıyor olmanız ARGE Yardımı için başvurmanıza engel değildir. Başvuru eş zamanlı olarak da yapılabilir. Ancak hibe şeklinde alınan diğer devlet teşviği olduğu durumda bu, proje önerisinde belirtilmeli ve proje maliyetinden düşülmelidir.

Projeniz TTGV'den destek almış veya EUREKA, COST gibi uluslararası bir proje onayına sahipse, başvuru halinde ARGE Yardımına hak kazanmış sayılır. Diğer devlet teşviklerinden yararlanıyor olmak ARGE Yardımına doğrudan hak kazanmayı gerektirmez.

PROJE DEĞERLENDİRME SÜRESİ NE KADAR?

Proje Önerisi (AGY 100) başvuru tarihinden itibaren

en çok 3 ay içinde değerlendirilerek, sonucu ilgili kuruluşa bildirilir. Değerlendirme süreci üniversitelerden veya araştırma kurumlarından seçilen uzmanların kuruluşu yerinde ziyaret ederek yapacakları hakemlik değerlendirmelerini ve buna bağlı olarak TİDEB Alan Komitelerinin nihai değerlendirmesini içermektedir.

Değerlendirme sonucu projede değişiklik yapılması istenirse, bu değişikliğin firma tarafından yapılarak revize proje önerisinin TİDEB'e iletilmesinden sonra 1 ay içinde değerlendirme sonuçlandırılarak firmaya bildirilir.

Destek kapsamına alınan projelerin altı aylık dönemler itibarıyla başvuru gider belgelerinin (ACY 300) değerlendirmesi de en çok 3 ay içinde tamamlanır. Bu süreç, projeye atanan izleyicinin proje hedefleriyle gerçekleşmelerin uyumunun incelemesini, belgelerin mali uygunluğunun ve yeterliliğinin incelenmesini ve son olarak TİDEB değerlendirmesini takiben tamamlanır. Bu inceleme sonucunda desteğe devam etme kararı verilirse, destek oran ve miktarı belirlenerek Dış Ticaret Müsteşarlığına (DTM) gönderilir. DTM'nin uygun görüşünün TİDEB'e iletilmesini takiben firma destekleme kapsamı ve ödeme tutarı hakkında yazılı olarak bilgilendirilir. Ödeme T.C. Merkez Bankası tarafından doğrudan firma hesabına yapılmaktadır.

DTM'YE YAPILAN YARDIM BİLDİRİMİNİN İNCELEME SÜRESİ ORTALAMA NE KADAR?

Altı aylık dönemler itibarıyla sunulan ARGE Yardımı İstek Başvurusu'nun (ACY 300 formu) değerlendirmesi tamamlandığında, destek oranı ve destek miktarının belirtildiği ARGE Yardımı Bildirim Formu Dış Ticaret Müsteşarlığı'na (DTM) iletilir. DTM'nin incelemesi ortalama 3 hafta sürmektedir. İnceleme sonunda ilgili destek onayı aynı zamanda TİDEB'e, firmaya, Hazine Müsteşarlığına ve T.C. Merkez Bankasına bildirilir. Bugüne kadarki uygulamaya göre firmaya ödemenin yapılması bu bildirim yapılmasından yaklaşık 1 ay sonra olmaktadır.

PROJE GERÇEKLEŞTİKÇE MALİYETLERDE ORTAYA ÇIKABİLECEK SAPMALAR DESTEKLEME ORANINI ETKİLEMEKTE MİDİR?

Hayır, maliyet sapması destek oranını etkilemez. Destekleme gerçekleşen değerlere göre hesaplanır (tahmini değerlere göre değil). Ancak gerçekleşen harcama tutarının proje faaliyetleri ile mutlaka ilişkisi kurulmalı ve gösterilmelidir. Firmanın sunacağı harcama değerleri proje izleyicisi ve TİDEB'in onayına tabi olmak kaydıyla destek kapsamına alınmaktadır. ARGE niteliği belirlenen harcamalar ARGE Yardımı Uygulama Esasları çerçevesinde destek kapsamına alınmaktadır. Maliyet sapmalarında da gerçekçi ve makul gerekçeler olduğu anlaşıldığı sürece bir sorun yaşanmamaktadır.

FATURASIZ HARCAMALAR DESTEKLENMEKTE MİDİR?

Hayır, harcamalara ilişkin fatura ve ödeme belgesi gösterilmesi zorunludur.

EK DESTEKLER, ÖRNEĞİN PROJENİN ÖNCELİKLİ TEKNOLOJİ ALANLARINDAN BİRİNDE OLMASI, DESTEĞİN ÜST SINIRINA DAHİL Mİ?

4 Kasım 1998 tarihli son ARGE Yardımı Tebliğine göre en yüksek destekleme oranı temel destek için %50 olup ek desteklerle bu oran %60'a çıkabilmektedir. Bu durumda destek oranı hiç bir şekilde %60'ı geçemez.

DESTEK ALAN FİRMALAR VE PROJELERLE İLGİLİ BİLGİ ALABİLİR MİYİZ?

ARGE Yardımı için başvuru yapan firma isim, adres bilgisi ile başvuruda bulunduğu proje sayıları ile ilgili bilgi "Başvuran Kuruluşlar Listesi" sayfalarımızda mevcuttur. Proje başlıkları firmanın izin verdiği durumda yer almaktadır. İlk proje başvurusunun yapıldığı Eylül 1995 tarihinden bu yana işleyiş ile ilgili istatistik bilgileri "Proje Bilgileri" bölümünden ulaşabilirsiniz.

Not: Bu yazıda verilen bilgiler bilgi amaçlıdır. Detaylı bilgi, olası yenilikler ve mevzuat değişikliklerine www.tideb.tubitak.gov.tr sitesinden ulaşabilirsiniz.



SİYASETİ BOZUK OLAN BİR ÜLKENİN NERESİ DÜZGÜN OLUR?

Remzi ERİŞLER

Toplumumuzda **"siyasetten kaçış"** denebilecek bir davranış birliği var. Birçok kez, **"siyaset yapıyor"** şeklinde suçlamaya varan sözlerle eleştiride bulunanlara saldırıldığına tanık oldum.

Bundan yaklaşık 10 yıl önceki tartışmaları anımsadım. Bizler Ovaakça Doğalgaz Kombine Çevrim Santralinin yerine karşı çıkarken o dönemdeki yetkililerden en ağır sözleri işittik. Ülkenin karanlıkta kalacağını öne sürüp, sık sık da elektrikleri kestiren o dönemdeki yetkililer acaba şimdi ne yapıyorlar? IX.Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumuna katılan Enerji Bakanı Enerji bolluğundan söz ederken, doğalgaz sektöründe yapılan bizim daha önce dile getirdiğimiz büyük hataları anlatıyordu.

Diğer bir alan ise kalite... Artık gına geldi papağanları işitmekten.. **"Kalite şehri Bursa'ya hoş geldiniz"** sözü Ankara girişinde büyük puntolarla yazılı. Ama insan Bursa'yı gezdikçe nasıl kalite bu? diye sormadan edemiyor. İşletmelerimiz kadar Bursa'ya sahip çıkıyormuyuz? Kalite bütünsel bir iştir oysa...

Ulaşım tam bir keşmekeş, bina kalitesi son derece yetersiz, kentleşme emlakçıların bilgi ve becerisine kalmış. Kentin merkezinden kopuk tali merkezlerde Bursa değil Anadolu'nun bir çok kenti kurulmuş; sosyal açıdan Bursa yok olmuş. Okul servislerine bakın üzerinde her türlü kalite belgesi damgalanmış durumda ama biraz izlediğinizde foyası meydana çıkıyor.

Başka bir konu sanayileşme meselesi. Oturdum saymaya çalıştım. Bursa içi ve ilçelerdeki sanayi

bölgelerinin sayısı 20'yi geçiyor. Başka bir kent var mı acaba Türkiye'de bu şekilde? Dünyada var mı acaba? Üstüne üstlük çıkıyor BTSO yetkilileri İzmir yoluna bir sanayi bölgesi daha diyorlar... Kimlerle tartışmışlar? Nasıl planlamışlar? Hangi bilimsel verilerle bu kararı almışlar? Nerede toplum yararı? Bursa'yı aşırı yükleyip sonra sorunları çözmeye çalışıyoruz.

Başka bir konu doğalgaz kentsel dönüşümleri. Herkes bildiğini okuyor. Süreç denetimsiz.

Başka bir konu su meselesi... Ha gayret Bursa'nın altındaki gölleri kurutmayı başarıyorsunuz? Birgün Bursa kenti bu kentte yaşayanları göçe mecbur kılacak susuzluk nedeniyle. Bademli'deki villa sahibi bile seksen metreden su çekiyor; beleş ya! Para var ya! Denetleyen yok ya! Dile getirme cesareti olan da yok ya!... Engel olacak, yasaları uygulayacak babayiğit de yok ya!..

Ya çalışanlar? Özellikle mühendislerle ilgili olarak birkaç şey söylemek istiyorum. Mühendislerin çalışma koşulları bu kalite belgesi sahibi (!) işyerlerinde acaba nasıl? Günlük çalışma saati ne kadar? Oniki saat çalışan bir mühendis ne durumdadır? Fazla çalışmaya neden mesai verilmiyor? Sanayi bölgesinde yer alan işletmelerde çocuk sahibi bayan mühendisleri her gün on iki saat çalıştırıp, mesai ödemededen rekabet gücü mü artıyor? Siz robot yerine insan çalıştırıyorsunuz. Oysa insan yerine robot çalıştırılır. İşte rekabet anlayışı. Eğitim konusuna baktığımızda halk kaderine



terk edilmiş. Paran kadar eğitim alıyorsun. Bir yanda paralı özel okul seçeneği, özel dershaneler; diğer yanda her türlü eksiklik ve olumsuzluk ile boğuşan milli eğitim ve öğretim. **"Fikri hür, irfanı hür, vicdanı hür"** öğretmen anlayışı silindi gitti. Ulusal eğitim bitirildi. Mesleki eğitim çöktü, çökertildi.

Bu sorunları sayfalarca yazmak mümkün. Özellikle birkaç değişik örnek vermek istedim. Sonuç çıkarmak gerekirse bütün bu olumsuzlukların toplumumuzla doğrudan bağlantısı var.

Şu iyi bilinmeli ki, Bursa yoğun Sanayileşmeyle Anadolu'yu davet ediyor. Ama planlama yok. Bu göçler nedeniyle birileri çok para kazanıyor. Her türlü kar marjının giderek arttığı bu kent artık bu yağmacı politikasını kaldırmıyor. Bu durum tartışmaya dahi açılmıyor. Yani Bursa büyük sorunlarla karşı karşıya kalabilir. Felç geçirebilir. Farkına varılması lazım.

32 Bugün son derece düzensiz bir ortam var. Sorun düzey düşüklüğü. Olayları kavramayan, günlük yaşayan, yoz kültürle beslenen, kitap okumayan, düşünmeyen, son derece bireyci olan, bencil, dayanışmayı reddeden bir toplumsal süreci yaşıyoruz. Bu yüzden sorunlar çözülüyor.

Çözüm toplumun siyaseti belirlemesidir. Ülke ve toplumu değiştirme, geliştirme siyasetin biçimlenmesiyle oluşacaktır. Oturduğu sokağında, mahallesinde, yaşadığı kentinde olan bitenle ilgilenmek; fikrini ve çözümünü ortaya koymak ve süreci denetlemek gerekiyor. Bugün 1920'lerden çok daha varsıl durumda olan toplumumuzun; o dönemden çok daha umutsuz durumda olmasının nedeni siyasetten halkın dışlanmasıdır.

Bunu aşmanın yolu bütün gücümüzle, emeğimizle, bilgimizle, paramızla siyasi partileri destekleyerek; **"En çok kanun çıkarmak"** yanlısamasında olan parlamentonun doğru işleyişini sağlamaktır.

Toplumumuz çocuklarıyla, gençleriyle, yaşlılarıyla, köylüsüyle, kentlisiyle, işçisiyle,

memuruyla engellisiyle çok kalitesiz, çok sakıncalı bir süreç içinden geçiyor.

Yakınmak ve ağlamaktan öte kitlesel davranışla somutlaşacak çözümlere ulaşmak gerekiyor. Kısacası parasını halkın verdiği, halkın ürettiği ve denetlediği "Kaliteli siyasetin egemenliğini" sağlamaktan başka çare yoktur.

Türkiye her alanda sorunların yoğunlaştığı bir ülke olmaktan çıkmalı; rönesansı yaşamalıdır. Bunun için gereken potansiyele sahiptir. Kayıtsız, duyarsız bir toplum yerine ülkemizi, ilimizi, ilçemizi her gün yöneten, denetleyen bir toplum haline gelmeliyiz. Aksi halde siyasetten uzaklaşarak çözüm bulmaya çalışmak hayalciliktir. Tam bu noktada Nazım'ın şiirini anımsıyorum. 29.06.2005

Dünyanın En Tuhaf Mahluku

Akrep gibisin kardeşim,
korkak bir karanlık içindesin akrep gibi.
Serçe gibisin kardeşim, serçenin telaşı içindesin.
Midye gibisin kardeşim, midye gibi kapalı, rahat.
Ve sönmüş bir yanardağ ağzı gibi korkunçsun, kardeşim.
Bir değil, beş değil,
yüz milyonlarlasın maalesef. Koyun gibisin kardeşim,
gocuklu celep kaldırınca sopasını sürüye katıverirsin hemen ve âdeta mağrur, koşarsın salhaneye.
Dünyanın en tuhaf mahlukusun yani, hani şu derya içre olup deryayı bilmiyen balıktan da tuhaf.
Ve bu dünyada, bu zulüm senin sayende.
Ve açsak, yorgunsak, alkan içindeyse eğer ve hâlâ şarabımızı vermek için üzüm gibi eziliyorsak kabahat senin,
- demeğe de dilim varmıyor ama
- kabahatın çoğu senin,
canım kardeşim!

1947
Nazım Hikmet Ran



Bir kilo bilgi kaç dolar eder?

19/11/2004 Dünya Gazetesi

UZMAN GÖZÜYLE / Nejat Koçer
nejat@kocer.com

Geçtiğimiz günlerde TOBB Başkanı Rifat Hırsarcıklıoğlu başkanlığında, sanayi odaları başkanları ve TÜBİTAK Başkanı Prof.Dr.Nükhet Yetiş'le TOBB'da beraberdik...

"Heyecan" dolu, "vizyon" dolu bir anlatımla AR-GE'nin önemini dinledik değerli hocamızdan. Ardından Bilim Teknoloji Yüksek Kurulu'nun aldığı kararları ve stratejileri.

Yıllardır önemini bildiğimiz ve eksikliğini her fırsatta dile getirdiğimiz AR-GE'ye belki de ilk kez bu kadar önem veriliyor.

Bu yıl bütçeden TÜBİTAK'a AR-GE için ayrılan pay "rekor" düzeyde.

Tam tamına 450 trilyon TL...

Bu rakam, Türkiye'de teknolojik gelişim ve AR-GE'ye yaklaşım konusunda bir şeylerin farkına varıldığını gösteriyor aslında.

TÜBİTAK, sanayi odalarıyla işbirliği içerisinde yeni bir "proje" başlatmak istiyor.

Ve önemli bilgiler veriyor bizlere..
Dilerseniz önce TÜBİTAK Başkanı'na kulak verelim, sonra da biz yorumumuzu yapalım.

TÜBİTAK'a göre, bir ülkede araştırma ve geliştirmeye ayrılan pay, o ülkenin ekonomik kalkınması ve teknoloji üretimi için "hayati önem" taşıyor.

Yine başkana göre "ulusal rekabet gücü"; bir ülkenin, vatandaşlarının gelir düzeyini sürdürülebilir şekilde koruyarak ve artırarak, ürettiği hizmet ve ürünlerle, serbest piyasa koşullarında, uluslararası pazarlarda satış yapabilme düzeyidir.

Buna göre ulusal rekabet gücü ülkedeki;

'Ekonomik duruma

'Kamu yönetimi etkinliğine

'Ticari performansa

'Altyapı yeterliliğine bağlıdır.

Bir ülkedeki üretim faktörleri ise şöyle sıralanıyor:

'Toprak

'İnsan gücü

'Sermaye

'Teknoloji (üretim bilgisi)

'Girişimcilik

Prof.Dr.Yetiş'in TOBB Merkezi'nde yaptığı sunumda



birbirinden ilginç bilgiler alıyoruz.

En çarpıcı bilgi ise "bilginin fiyatlandırılmasıyla" ilgili notlardı.

TÜBİTAK Başkanı çeşitli "bilgilerin kilogramının fiyatlarını" açıkladı!

"Bilginin kilogram fiyatı olur mu?" demeyin.

Bakın neymiş bilginin kilogram fiyatı?

'Beton 1 cent

'Çimento 5 cent

'Demir-çelik 50 cent

'Alüminyum 1.5 dolar

'Otomobil 10 dolar-100 dolar

'Yolcu uçağı 100 dolar-1.000 dolar

'Savaş helikopteri 2.000 dolar-3.000 dolar

'Savaş uçağı 10.000 dolar

'Uydu 100.000 dolar

Sanırım bilginin önemini ve yarattığı "katma değeri" bundan daha güzel açıklayan rakamlar yoktur.

AB ülkelerinde gayri safi yurt içi hasıladan (GSYİH) AR-GE'ye ayrılan payın az olduğuna işaret eden TÜBİTAK Başkanı, AB'nin ABD ve Japonya karşısında rekabet gücünün "zayıf" olduğuna dikkat çekiyor ve buna göre de bir sıralama yapıyor:

Buna göre Japonya'da AR-GE'ye ayrılan pay yüzde 3, ABD'de yüzde 2.6, AB ülkelerinde yüzde 1.9 ve maalesef Türkiye'de yüzde 0.67...

Prof. Dr. Yetiş, AB ülkelerinin 2010 yılı hedefinin yüzde 3 olduğunu, G.Kore'nin yüzde 3.5'a çıkarma planı yaptığını, Türkiye'nin ise 2010 yılında yüzde 2'lik bir hedefi olduğunu ifade ediyor.

Bir önemli not da bilim ve teknoloji fonlarının kullanımı ile ilgili.

Bu fonların Japonya'da yüzde 74'ünü, ABD ve Almanya'da yüzde 69'unu sanayi kullanırken, maalesef bu rakam Türkiye'de yüzde 33 seviyesinde.

Türkiye'de bu fonların yüzde 61'ini üniversite, geri kalan yüzde 6'yı da kamu kullanıyor.

Gelişmiş ülkelerin tamamında üniversitelerin bu fondaki payı yüzde 17'ler seviyesinde.

Bu tespitleri dinledikten sonra Türkiye'nin AR-GE konusunda dünyadaki yerini daha iyi görebiliyoruz. TÜBİTAK, TOBB önderliğinde ve sanayi odalarıyla "iş birliği" oluşturmak ve ülkede yeni AR-GE projelerini hayata geçirmek istiyor...

AR-GE'nin önemini tartışmak gereksiz.

Ülke tarihinde ilk kez bir hükümet AR-GE'ye ayrılan payı istenen düzeye çıkardı...

Şimdi iş değerli TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve TÜBİTAK Başkanı Prof.Dr. Nükhet Yetiş'te.

Öncelikle 2005 yılı başından itibaren Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde AR-GE bilincini artıracak toplantılar ve hemen ardından AR-GE projesi üreten "pilot bölgeleri" seçerek hemen çalışmalara başlanması gerekiyor...

Çünkü kaybedilen her saniye, ülkenin rekabet gücünü geriye götürüyor.

Ben bir sanayici olarak TÜBİTAK Başkanı'nın bu sunumundan büyük heyecan duydum.

Açıkçası ülkenin teknoloji geleceği açısından da umutlandım.

Neden 2005 yılı TÜBİTAK ve TOBB tarafından ülkede "AR-GE yılı" ilan edilmesin ki?



Danıştay 8. Dairesi, Odamızın Açtığı Dava Üzerine, "Araç Muayene İstasyonları/Hizmeti"nin Devir Yoluyla Özelleştirilmesini Anayasa'ya Aykırı Bularak, "Karayolları Trafik Kanunu'nun" İlgili 35. Maddesinin İptali İçin Anayasa Mahkemesi'ne Başvurulmasını Kararlaştırdı

Danıştay 8. Dairesi, 23.09.2004 gün ve 25592 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" in iptali, yürütmenin durdurulması ve bu Yönetmeliğin dayanağı olan 2918 sayılı "Karayolları Trafik Kanunu" nun değişik 35. maddesinin Anayasa'ya aykırılık taşıdığı için iptali istemiyle Odamızın açtığı davaya ilişkin kararında; "Karayolları Trafik Kanunu" nun 35. maddesinin Anayasanın 2, 47, 125 ve 155. maddelerine aykırılık taşımasından ötürü iptali için Anayasa Mahkemesi'ne başvurulması ve Anayasa Mahkemesi'nin vereceği karar göz önünde tutulmak üzere davanın geri bırakılmasına karar verdi.

Danıştay kararı, araç muayene istasyonları hizmetinin kamu hizmeti olması itibarıyla idareden tamamen koparılmasının olanaksızlığına ve buna ilişkin Anayasal hükümlere dayanıyor.

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Anayasa Mahkemesi'nin vereceği kararı beklemeyerek, ihaleyi kazanan Konsorsiyum ile sözleşme imzalaması halinde, devlet ciddi bir zarara uğrayacak, konu uluslararası tahkime dek gidebilecektir.

İhaleyi kazanmış olan Konsorsiyum, özelleştirme geçerli olsa bile Danıştay kararındaki hukuk devleti yorumuna göre, alt bayilikler zinciri oluşturamayacak.

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirilmesine ilişkin 26.11.2004 ve 21.12.2004 tarihli basın açıklamalarımızda, **Kamu Kurumu niteliğinde bir Meslek Kuruluşu** olan Odamızın, yasalarca belirlenen görevleri çerçevesinde, kamu ve ülke çıkarları ile toplumun can ve mal güvenliğini ilgilendiren her konuda olduğu gibi bu konuda da toplumsal sorumluluk bilinciyle; Anayasa'ya ve kamu yararına aykırı bulunan Yönetmelik ve Kanun maddesinin iptali için **Danıştay'da idari yargı yoluna** başvurulduğu kamuoyuna duyurulmuş, bağımsız

yargının bu konuda doğru karar vereceğine inancımızı belirtmiş ve konu yargıda olduğu için, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun imzasını bekleyen bu özelleştirmenin **henüz tam anlamıyla yasal geçerlilik taşımadığını** dile getirmiştik. Bu açıdan Danıştay kararı, Odamızın kamu lehine yaklaşımlarını doğrulamıştır.

Odamız, söz konusu özelleştirmeye şu gerekçelerle karşı çıkmıştır:

1. Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin Özelleştirme İdaresi'nce ihaleye açılmış olması, **Anayasal bir hüküm olan kamu hizmetlerinin kamu tarafından verilmesi gerekliliğini dışlamakta**, bu itibarla özelleştirmeye ilişkin 4046 sayılı "Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesine Dair Kanun" **kapsamı dışına çıkmaktadır.**
2. Araç muayene hizmeti, ülkemizdeki trafik sorunsalı da düşünüldüğünde, tartışmasız bir biçimde kamu/**toplum yararı niteliğindeki hizmetler arasındadır.** Gerek Odamız gerekse kamu kurumlarınca organize edilen **Ulaşım ve Trafik Kongrelerinde araç muayenesinin kamu hizmeti olduğu bir çok kez tescillenmiştir.**
3. Bir kamu hizmetinin ticarileştirilerek özel ellerde tekele dönüştürülmesi genel olarak kamuyu, özel olarak da **kamusal hizmetleri zayıflatıp malul bırakacaktır.** Bu özelleştirme sonucunda, ayrılmaz bir bütün olan araç, yol bakım ve trafik denetim süreçleri parçalanmaktadır. Oysa araç muayenesi ile yol üzeri denetim ve tesciller bir bütün oluşturmaktadır. **Karayolları Genel Müdürlüğü** tarafından yapılan araç muayenesi ile **Emniyet Genel Müdürlüğü** tarafından yapılan yol üzeri denetim ve tescil işlemleri, karayolları ve araçlara ilişkin kamusal bir bütünlük oluşturmaktadır. Kamu hizmetlerinin yürütülüşü ile denetimi, bu hizmetlerin kamu, ülke ve toplum çıkarları ile ulaşım ve trafik politikalarının bütünlüklü olması gerekliliği açıktır. Bu kapsamın bir kısmının kamu elinden çıkarılmasıyla kamu organizasyonu tek ayaklı ve malul duruma



düşecektir.

4. Bu özelleştirme, **ülke/toplum güvenliğine ilişkin verilerin yerli-yabancı sermayenin bilgisine sunulması ve yurt dışına çıkarılması gibi sakıncaları** da beraberinde getirecektir. Çünkü **devletin görevlendirme ve yedekleme planlarında yer alan araçlar ile tüm araçlara ilişkin adli tatbikat bilgileri** özel muayene kuruluşlarına iletilerek kamusal, toplumsal ve bireysel güvenlik zedelenecektir.
5. Bu özelleştirme ile araç imal eden ve servis hizmeti veren firmaların kendi imalatlarına onay vermelerine imkan tanınarak **otomotiv sektöründe tekel yaratılması** söz konusu olacak ve **haksız rekabet koşullarında mutlak piyasa egemenliği** gündeme gelecektir. Zira ihalenin bir otomotiv firmasının da içinde bulunduğu bir Konsorsiyuma verilmesiyle, diğer araç imal eden firmalardan üstün konuma gelinmesi, üretim piyasasında mutlak tekel oluşması sonucunu verebilecektir.
6. Yukarıda belirtilen hususlar, AB standartlarında bir **muayene kuruluşunda olması gereken ve TS-EN 45004 standartlarında öngörülen tarafsızlık ve bağımsızlık** kriterine de aykırıdır.
7. Söz konusu özelleştirme, "Ekonomide verimlilik artışı ve kamu giderlerinde azalma sağlamak" gerekçeleriyle gündeme getirilmişti. Gerçekte ise **bugüne kadar araç muayene istasyonlarından elde edilen gelir, hizmete ilişkin yatırım ile hizmetin yaygınlaştırılması ve iyileştirilmesinde kullanılmamış, bu suretle özelleştirilmeye gerekçe yaratılmaya çalışılmıştır.** Bu gerekçelerde sözü edilen 100 milyon dolarlık yatırımın (bu rakam anılan hizmetin 2003 yılı gelirine karşılık düşmektedir) devlet eliyle yapılması halinde, ülkedeki motorlu taşıtların yarısının muayeneye geldiği varsayılrsa bile, belirlenen ücretler üzerinden söz konusu yatırımın 2 yıl 20 günde amorti edileceği tesbit edilmiş durumdadır. Kamu elinde yılda asgari 300 milyon dolar gelir getirebilecek olan araç muayene istasyonlarının alt yapısının tamamlanması için gereken kaynağın ayrılmamasıyla **söz konusu gelir çok daha fazlasıyla yerli ve yabancı sermayeye aktarılarak** (ihalenin 613.5 milyon

dolarla kazanıldığı da gözetilmelidir) **kamu zarara uğratılmaktadır.**

8. **Özelleştirme mantığı uyarınca söz konusu hizmetin aşırı ölçüde pahalanaacağı** açıktır. "En yüksek bayilik bedeli 165 milyon dolarla İstanbul'da,, en düşük bedel de 600 bin dolarla Bayburt'ta" bilgisinin de içinde geçtiği Ekonomist Dergisinin özel ve kapsamlı bir haberinden bu öngörümüzün doğrulanacağı daha şimdiden anlaşılmaktadır.

Danıştay kararı yukarıda değindiğimiz bu hususlar nedeniyle oldukça önem taşımaktadır.

Danıştay kararının dayandığı gerekçelerde, önce, Anayasa'nın 47. maddesinde "özel bir kural" yer aldığı belirtilmekte ve ilgili 4. fıkrada, "Devlet kamu iktisadi teşebbüsleri ve diğer kamu tüzelkişileri tarafından yürütülen yatırım ve hizmetlerden hangilerinin özel hukuk sözleşmeleri ile gerçek veya tüzelkişilere yaptırılacağı veya devredilebileceği kanunla" belirlendiği belirtilmekte; 47. maddenin 3. fıkrasının ise "Devletin kamu iktisadi teşebbüslerinin ve diğer kamu tüzelkişilerinin mülkiyetinde bulunan işletme ve varlıkların özelleştirilmesine ilişkin esas ve usuller kanunla gösterilir" şeklinde olduğuna atıf yapılmakta ve "ortaya çıkan görünüm"ün, "**kamu hizmetinin özel kişilere gördürülmesi amacı yanında, özelleştirme uygulamasının da birlikte yansıtıldığı bir idari yaklaşım sergilenmiş**" olduğu saptanmaktadır. 2918 sayılı Karayolları Yasasının 35. maddesinde sözü geçen tüzelkişiliğin ise "kamu tüzelkişisi ve kamu kurumu olmadığı belirtilmektedir. 35. madde içinde "idari para cezası uygulamasının yer alması, 'işletmeci', 'vergi yükümlüsü' gibi kavramlara değinilmesi ve özelleştirmeyle ilinti kurulması karşısında kuşkuya yer bırakmadığı" "**oysa kamu hizmeti olarak nitelenen görevlerin idareden tamamen koparılmasının olanaksız olduğu, "kamu hizmeti"nin,"öncelikle kamu idaresi veya bir kamu kurumunca yürütülecek bir görev"** olması gerektiği, "**bu bakımdan kamu hizmetinin idareden bağıni kopararak, yetki verme ve işletme belgesiyle devredilmesinin olanağı"**nın bulunmadığı belirtilmekte ve şu kayıt düşülmektedir: "**Başka bir**



anlatımla, kamu hizmetini yürütmeye öncelikle kamu idaresi veya kurumu görevli olacak daha sonra hizmet devri sözkonusu edilecektir."

Yine Danıştay kararında, "İdari kolluk görevleri arasında yer alan araç tescil belgeleriyle yakından bağlantılı araç muayenelerinin, temelde kamu yararına yönelik bir kamusal hizmet ve yürütme organının içinde yer alan idare tarafından idari işlemlerle gerçekleştirilecek bir uğraş olduğunda duraksama yoktur" denilmekte ve "İdari işlemlere karşı açık olan yargı yolu da, hukuk devletinin vazgeçilmez koşulu olduğu" belirtilmekte, hemen ardından, "İdareyi, kolluk göreviyle doğrudan ilgili bir alanda idari işlemler yapmaktan uzaklaştırmak ve dolayısıyla da olağan yargı yolu dışına çıkartmak hukuk devleti ilkesiyle çelişecektir" belirlenmesi yapılmakta ve "Kamu tüzelkişilerinin görmekte oldukları kamu hizmetlerini devrederken de hukuk devleti ilkesi ve onu oluşturan öğelerden ayrılamayacakları, kamusal hizmetlerle olan ilgilerinin doğal bağına kesemeyecekleri" belirtilmektedir. Buna karşın, Odamızın iptalini istediği 2918 sayılı Yasanın değişik 35. maddesinin ise "yetki verilen gerçek ve tüzel kişilere, bu yetkilerin asıl sahibi olan idarenin iznine bağlamadan, alt işleticilere devir olanağı vermekle, temelde idari olan bir uğraşın, yönetimle olan bağı bu açıdan da keserek, devirle ilgili idari işlemler gereğinden ve dolayısıyla hizmetin devrine ilişkin işlemlerin idari yargıda denetlenmesi ilkesinden ayrılmaktadır" saptaması yapılmakta ve "hukuk devletinin ölçütlerinden olan idarenin yargısal denetimi ve denetimin idari yargı yerlerinde yapılması gerekliliği ile çelişki oluşturmak yanında, idarenin idari işlemlerle yürütme erkini gerçekleştirme işlevini ve yetkisini bırakması, böylece Anayasal konumundan uzaklaşması" sonucuna dikkat çekilmektedir.

Danıştay kararı, yukarıda adını andığımız dergide haberi geçen bayilikler vb. uygulamaları da ilgilendirecek bir yasal çerçeveyi de sunmaktadır. Şöyle ki, "Devirle ilgili bir diğer çelişki ise, kamu hizmetinin ve ilgili Anayasal ilkenin özünden kaynaklanmaktadır. Bir görevin kamu birimince yerine getirilmesinden vazgeçilip, gerçek veya tüzelkişiye bırakılmasıyla, artık hizmetin yürütümü belirlenmiş olmaktadır. Görevi devralıp yürüten de kamu yararından vazgeçemeyeceği gibi, yerine

getirdiği de yine bir kamu hizmetidir. Bu konumu nedeniyle yetki alan kişi, kamu idaresi veya kamu kurumu olmadığından, kamu hizmetini bir başkasına devredemez. (...) Araç muayene istasyonu açma ve işletme yetkisi verilen gerçek veya tüzel kişinin, Anayasanın öngörüsü nedeniyle bir başka kişiye kamu hizmetini devretmesi olanağı bulunmamaktadır. Dahası, yetki verilen kişilerin bu yetkilerini alt işleticilere devretmesi, görevin kamusal niteliği nedeniyle, kaynağını Anayasadan almayan bir Devlet yetkisi kullanımı olacaktır."

Sonuçta, Danıştay kararı kamu hizmeti ile özelleştirme arasındaki bağları kopartmakta, mülkiyet satışı dışındaki hizmet devir işlemlerine idarenin kamusal rolü kapsamında bir çerçeve oluşturmakta ve konu özgülünde hukuk devleti gerekliliklerine dikkat çekmektedir.

Anayasa Mahkemesi'ne yansıyan bu konuda ülke, kamu ve toplum lehine bir karar çıkacağına ve bağımsız yargıya olan inancımızı bir kez daha dile getirmek istiyoruz.

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesine dayanak yapılmak istenen, bu hizmete ilişkin hantallık, aksaklık, yanlış ve kaçakların, ilgili kuruluşlar ve yöneticilerin yasalarla kendilerine verilmiş görevleri tam anlamıyla yerine getirmemeleri ve araç muayenesinden elde edilen gelirlerin bu alanda yatırıma dönüştürülmeyip başka alanlara kaydırılması ile büyüdüğünü görmek durumundayız. Bu duruma karşı ciddi bir kamu politikası oluşturulmasıyla sorunun kamu çıkarları ve toplum lehine çözümü gerçekleştirilecektir.

Odamız bu konunun kamuoyunda önyargısız ve toplum yararları lehine ele alınabilmesi için Kamu Kurumu niteliğinde bir Meslek Kuruluşu olma konumuyla gereken katkıları sunmaya devam edecektir. Ayrıca ciddi kamu politikalarının oluşturulması ve uygulanmasına ilişkin gereken katkıyı her zaman sunacağımızı burada yinelemek istiyoruz.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Oda Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

MÜHENDİSLİK-MİMARLIK ÖYKÜLERİ-II

40

TMMOB, 38. Dönem Çalışma Programı'nda da yer alan ve Mayıs 2004'de basılan ilk kitaba benzer bir formatta, "Mühendislik-Mimarlık Öyküleri-II" kitabında yer alabilecek öykülerin derlenmesi için çalışmalara başlamıştır. Bu doğrultuda siz üyelerimizin meslek yaşantılarındaki başarı öykülerini bizimle paylaşmanızı bekliyoruz.

Bunun için yazılarınızı, e-posta: tmmob@tmmob.org.tr e-mail adresine veya (0312) 417 48 24 no'lu faksa göndermeniz yeterlidir.

Bilindiği gibi, TMMOB'nin kuruluşunun 50.yılında, Türkiye'de gerçekleştirilmiş ve önemli başarılar içeren sektörlerin oluşumu, sanayi kuruluşlarının kurulması-gelişimi, saha uygulamaları gibi bazı mühendislik ve mimarlık öykülerinin teknik detaylardan uzak, konuya uzak kişilerin de anlayabileceği bir dille anlatıldığı "Mühendislik-Mimarlık Öyküleri-I" kitabı yayınlanmış ve dağıtımı yapılmıştır.

Türkiye'de gerek sektörlerin oluşumu, gerek fabrikaların kurulması ve gerekse bu işletmelerde yapılan uygulamalar büyük başarılar

içermektedir. Ancak bunların pek çoğu bilinmemektedir ve üretimin iyice geri plana itilmesi ile artık mühendislik ve mimarlık alanında başarılı uygulamalar iyice unutulmaya yüz tutmuştur. Oysa o gün o koşullarda yapılanların bilinmesi, hem moral olarak ve hem de gelişimde üretimin ne denli gerekli olduğunun gösterilmesi bakımından büyük önem taşımaktadır.

Başarı öykülerini kamuoyu ile paylaşmak, TMMOB'nin kimliği ve savunduğu ilkelerin daha iyi anlaşılması için de önemlidir.

Buna göre TMMOB, 38. Dönem Çalışma Programı'nda da yer alan ve Mayıs 2004'de basılan ilk kitaba benzer bir formatta, "Mühendislik-Mimarlık Öyküleri-II" kitabında yer alabilecek öykülerin derlenmesi için çalışmalara başlamıştır. Bu doğrultuda siz üyelerimizin meslek yaşantılarındaki başarı öykülerini bizimle paylaşmanızı bekliyoruz.

Bunun için yazılarınızı, e-posta: tmmob@tmmob.org.tr e-mail adresine veya (0312) 417 48 24 no'lu faksa göndermeniz yeterlidir.



TMMOB'DEN HABERLER

(31 Mayıs - 6 Haziran 2005) - (21-27 Haziran 2005)

Daha fazlası için <http://www.tmmob.org.tr>'yi ziyaret edebilirsiniz.

MEER İLE İLGİLİ TMMOB GÖRÜŞÜ BAŞBAKANLIK'A İLETİLDİ

Başbakanlık Proje Uygulama birimince gönderilen Marmara Depremi Acil Yeniden Yapılandırma Projesi (MEER) - İmar ve Yapı Mevzuatı Uygulaması Analizi Danışmanlık Hizmeti Nihai Raporu'na ilişkin TMMOB görüşü 31 Mayıs 2005 tarihinde Başbakanlık'a iletilmiştir.

"TMMOB TOPRAK REFORMU KONGRESİ 2005" DANIŞMA KURULU - DÜZENLEME KURULU ORTAK TOPLANTISI YAPILDI

TMMOB adına Sekreteryası TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası ve TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası tarafından yürütülen "TMMOB Toprak Reformu Kongresi 2005" in Danışma Kurulu ile Düzenleme Kurulu ortak toplantısı 28 Mayıs 2005 tarihinde yapıldı.

KESK'TEN TMMOB'YE EĞİTİM-SEN İLE İLGİLİ MEKTUP VAR

KESK Genel Başkanı İsmail Hakkı Tombul Eğitim-Sen ile ilgili gelişmeler üzerine 27 Mayıs 2005 tarihinde TMMOB'ye mektup gönderdi.

TMMOB MİMARLAR ODASI SMH UYGULAMA, TESCİL VE MESLEKİ DENETİM YÖNETMELİĞİ YAYINLANDI

TMMOB Mimarlar Odası Serbest Mimarlık Hizmetlerini Uygulama, Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği 2 Haziran 2005 tarihli ve 25833 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

TMMOB, KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NDE ÜYELER İLE TOPLANTI YAPTI

TMMOB İl-İlçe Koordinasyon Kurulları Ankara Sekreterliği tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü'nde Üye toplantısı 2 Haziran 2005 tarihinde gerçekleştirildi.

TMMOB GEMİ MAKİNALARI İŞLETME MÜHENDİSLERİ ODASI II. ULUSAL KONGRESİ GERÇEKLEŞTİ

TMMOB Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası tarafından 2 Haziran 2005 tarihinde İstanbul'da "Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri II. Ulusal Kongresi" gerçekleştirildi.

DEVİRİMCİ YAZAR VE OZANLARIMIZI ANDIK

TMMOB Makina, İnşaat ve Elektrik Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Devrimci Yazar ve Ozanlarımızı Anma Etkinliği 2 Haziran 2005 tarihinde Ankara Sanat Tiyatrosu'nda gerçekleştirildi.

KİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TASARISINA İLİŞKİN TMMOB GÖRÜŞÜ KAMU İHALE KURUMUNA İLETİLDİ

4734 ve 4735 sayılı Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı'na ilişkin TMMOB görüşü 3 Haziran 2005 tarihinde Kamu İhale Kurumu'na gönderildi.

ÇEVRENİN KORUNMASI TEMEL İNSAN HAKLARININ KORUNMASIDIR

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı



5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle basın açıklaması yaptı.

AB-GATS MÜHENDİSLİK ALANINA ETKİLERİ SEMPOZYUMU İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından AB GATS Mühendislik Alanına Etkileri Sempozyumu 3-4 Haziran 2005'te İstanbul'da İTÜ Maçka Kampüsü'nde gerçekleştirildi.

TMMOB, METEOROLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN 35. KURULUŞ YILDÖNÜMÜNE KATILDI

TMMOB Meteoroloji Mühendisleri Odası tarafından 35. Yıl Kutlama Etkinliği TMMOB Maden Mühendisleri Odası toplantı salonunda gerçekleşti. Etkinliğin açılış konuşmaları Meteoroloji Mühendisleri Odası Başkanı Mustafa Diren ile TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı tarafından yapıldı.

TMMOB KİMYA MÜHENDİSLERİ ODASI "X. TEKSTİL TEKNOLOJİSİ VE KİMYASINDAKİ SON GELİŞMELER SEMPOZYUMU"NU GERÇEKLEŞTİRDİ

TMMOB Kimya Mühendisleri Odası Bursa Şubesi tarafından X. Tekstil Teknolojisi ve Kimyasındaki Son Gelişmeler Sempozyumu 1-3 Haziran 2005 tarihlerinde Bursa'da gerçekleştirildi.

YENİ VE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI/ENERJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kayseri Şubesi tarafından "Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu/YEKS 2005" 3-4 Haziran tarihlerinde Kayseri'de gerçekleştirildi.

EĞİTİM SEN SUSTURULAMAZ

04-05 Haziran 2005 tarihlerinde KESK'e bağlı EĞİTİM-SEN tarafından sendikanın kapatılmasına yönelik karşı duruşu sergilemek üzere çeşitli illerde mitingler düzenlendi.

PEYZAJ MİMARLARI ODASI'NIN TMMOB'YE AÇTIĞI DAVA İLE İLGİLİ TOPLANTI YAPILDI

TMMOB Peyzaj Mimarları Odası'nın TMMOB'ye açtığı dava ile ilgili olarak 20 Haziran 2005 tarihinde TMMOB'ye bağlı Odaların Genel Sekreterleri ve Hukuk Müşavirleri ile toplantı yapıldı.

TMMOB TARIM ORKAM SEN'İN EYLEMİNE DESTEK VERDİ

KESK'e bağlı Tarım Orman ve Hayvancılık Hizmet Kolu Kamu Emekçileri Sendikası'nın düzenlediği eyleme TMMOB de destek verdi.

TMMOB SES'İN EYLEMİNE DESTEK VERDİ

TMMOB KESK'e bağlı Sağlık Emekçileri Sendikası'nın düzenlediği eyleme katıldı.



TMMOB'NİN VE BAĞLI ODALARIN ANA YÖNETMELİKLERİ RESMİ GAZETE'DE...

TMMOB'nin ve bağlı Odaların Ana Yönetmelikleri Resmi Gazete'de yayımlanmaya devam ediyor.

TMMOB HABER-SEN'İ DESTEKLEMEDİR, TÜRK TELEKOM'UN ÖZELLEŞTİRİLMESİNE KARŞIDIR

Türk - Telekom AŞ'nin özelleştirilmesi ile ilgili son teklif verme tarihi olan 24 Haziran 2005 Cuma günü KESK'e bağlı Haber Sen'in Türk - Telekom'un özelleştirilmesine karşı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na yaptığı yürüyüşe TMMOB de destek verdi.

YABANCI MÜHENDİS - MİMAR VE ŞEHİR PLANCILARININ ÇALIŞMA İZİNLERİ VE GEÇİCİ ÜYELİK UYGULAMASI EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen "Yabancı Mühendis - Mimar ve Şehir Plancılarının Çalışma İzinleri ve Geçici Üyelik Uygulaması Eğitimi" 24 Haziran 2005 tarihinde yapıldı.

GENÇ HARİTACILAR GÜNLERİ 2005 GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Genç Haritacılar Günleri, 13-18 Haziran 2005 tarihleri arasında ulusal ve uluslararası Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisliği Bölümü öğrencilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

EMEK PLATFORMU TARAFINDAN BASIN AÇIKLAMASI YAPILDI

Emek Platformu Başkanlar Kurulu 27.06.2005 tarihinde gerçekleştirdiği toplantı sonucunda basın açıklaması yaptı.

TMMOB'NİN DE DESTEKLEDİĞİ İRAK DÜNYA MAHKEMESİ KARARINI AÇIKLADI

10 ülkeden iddia heyeti, vicdan jürisi ve tanıklardan oluşan 54 kişinin katılımıyla düzenlenen Irak Dünya Mahkemesi İstanbul Nihal Oturumu 27 Haziran 2005 tarihinde karar metninin açıklanmasıyla sona erdi.

43

BAŞSAĞLIĞI

11 Haziran 2005 tarihinde
değerli üyemiz

YUSUF AYDIN

Hakkın rahmetine kavuşmuştur.
Ailesine, yakınlarına
ve tüm meslektaşlarımıza
başsağlığı dileriz.

ŞUBE KODU, ADI: 06/BURSA 2005 YILI MAYIS AYI KARŞILAŞTIRMALI GELİR BÜTÇESİ

HESAP İSİMLERİ GELİR ÇEŞİTLERİ	2005 YILI TAHMİNİ BÜTÇE	5 AYLIK TAHMİNİ BÜTÇE	ŞUBE MERKEZİ	BALIKESİR İL TEM.	ÇANAKKALE İL TEM.	YALOVA İL TEM.	BANDIRMA İLÇE TEM.	EDREMIT İLÇE TEM.	ÇAN İLÇE TEM.	İNEGÖL İLÇE TEM.	TOPLAM GERÇEKLEŞEN	BÜTÇEYE GÖRE FARK
ÜYE KAYIT VE ÖDENTİ GELİRLERİ	155,000.00	63,750.00	34,425.04	4,134.73	1,624.00	924.50	2,015.50	1,103.50	444.50	846.50	45,520.27	-18,229.73
BELGE VE HİZM. KARŞILIĞI GELİR.	1,716,000.00	715,000.00	612,345.10	70,281.30	41,203.07	33,930.42	74,626.00	38,491.95	110.50	51,921.24	922,909.58	207,909.58
YAYIN SATIŞ GELİRLERİ	13,000.00	5,416.67	3,153.02	152.78	2.31	45.37	106.02	0.00	0.00	19.45	3,478.93	-1,937.72
YAYIN İLAN VE REKLAM GELİRLERİ	52,500.00	21,875.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-21,875.00
KİRA GELİRLERİ HESABI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BANKA FAİZ GELİRLERİ	33,000.00	13,750.00	2,865.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,865.35	-10,884.65
GELENEKSEL GECE GELİRLERİ	26,000.00	10,833.33	563.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	563.56	-10,269.77
SAYR GELİRLER	8,000.00	3,333.33	1,425.75	110.40	0.00	124.00	278.00	0.00	0.00	0.00	1,938.15	-1,395.18
GENEL TOPLAM	2,001,500.00	833,958.33	654,777.82	74,679.21	42,829.38	35,024.29	77,025.52	39,595.45	555.00	52,789.19	977,275.86	143,317.53

GERÇEKLEŞME ORANI: 117.19