



TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
GAZİANTEP ŞUBESİ

YIL : 9
SAYI : 40
MAYIS-HAZİRAN 2003

BÜLTEN



Deprem mi?

Kaza mı?



Kaynak : www.isgovenligi.ejb.net



Denetimsizlik mi?

ultraMax T2000^{ERKA}

Tekstil Boyahane Sıcak Atık Su Isı Geri Kazanım Sistemi



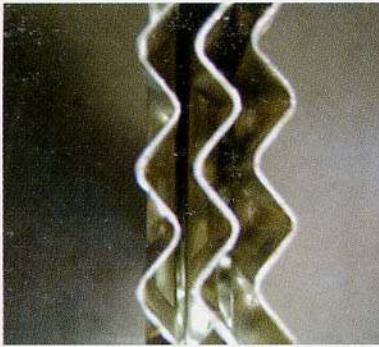
Fabrikanızda da benzer projenin uygulanabilmesi için **fizibilite çalışmalarını ücretsiz** olarak yapmak için ERKA Mühendislik Ltd. Şti. olarak başvurunuzu beklemekteyiz

- Bu sistemler kendisini 3-6 ay içinde amorti ederek,
- Fabrikınıza yıllık 200. 000 Euro ile 500.000 Euro arasında tasarruf sağlayacaktır.
- Ek bir boya makinası yatırımı yapmadan üretim kapasiteniz % 15 ile %30 arasında artacaktır.

REFERANSLARIMIZ:

Tekirdağ/Çerkezköy/Çorlu
Henateks, Modernteks, Palben, Migiboy, Nilörme Kinateks, Gülçek, Botaş Nehir, Embosan, Özer
İstanbul/Yeni Bosna : Herteks
Denizli : Gamateks
Kayseri : Lüks Kadife
Gaziantep : Sanko Tekstil, Soft Havlu
Kahramanmaraş : Matesa, Kipaş İplik Boya
Adana : Özbucak, Mensa İplik Boya, Ulusoy Tekst.
Malatya : Karagözlüler Tekstil
Bursa : Karakoç Tekstil
Tokat : Sena Tekstil

ultraMax T2000^{ERKA} IKG SİSTEMİ 6-12 AY VADELİ YAPABİLMEKTEYİZ



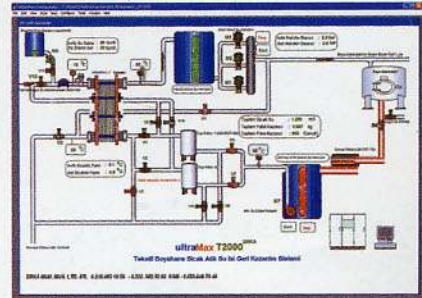
Umc-L8 (Ultra-Multiple-Control-System) Otomasyon Sistemi

- Bilgisayardan kontrollü, scadalı, ultra otomasyon cihazlı
- Sıcaklık farkı sabitlemeli, debi kontrollü,
- İntertörlü atık su pompa kontrollü,
- İntertör kontrollü özel hidrofor sistemli,
- Klima soğutmalı IP 54 korumalı panolu,
- ULTRAFLEX "S" akışlı (6 - 7 - 12 mm. aralıklı) eşanjörlü,
- Otomatik döner filtreli, ikiz tüp filtreli, ters yıkamalı
- 1 yıl ücretsiz servis garantili, 3 yıl eşanjör garantili,
- İnternet üzerinden ERKA servis ve bakım destekli,

Mükemmel Isı Geri Kazanım Sistemi;

- En Verimli Eşanjörle,
- Sorunsuz ve Bakım Gerektirmeden,
- Ultra Otomasyonlu Olarak,
- İnternet Üzerinden Teknik Destek Alınarak,
- Elektrik Tasarruflu,
- İnsana Bağlı Kalmadan,
- Tek Firmadan (Otomasyon, Elektrik, Elektronik Eşanjör, Pompa, Mekanik, Servis) Hizmet Alınarak

Çalıştırılmaktadır.



BÜLTEN

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
GAZİANTEP ŞUBESİ YAYIN ORGANI
Yıl : 9 Sayı : 40 MAYIS - HAZİRAN 2003

MMO Gaziantep Şubesi Adına Sahibi
Fatih ÖZTOSUN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mehmet EYYUPOĞLU

Bülten Yayın Komisyonu
Mehmet Hanifi AKGÖZ
Başar KÜÇÜKPARKAK
Evren Salih BOĞA
Ekrem NACARKAHYA
Fatma USKANER
Bekir İNCEBİYİK
Kerem YELEKÇİ
Mustafa İNAN

Sayfa Düzeni
Kerem YELEKÇİ
Mustafa İNAN

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayınlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilan veren kişi ve/veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazılarının kaynağı mutlaka belirtilmelidir. Gönderilen yazılar iade edilmez.

GENEL MERKEZ

Sümer Sokak 36/1-A Demirtepe/ANKARA
Tel :0 (312) 231 31 59 Fax :0 (312) 231 31 65

GAZİANTEP ŞUBE

Değirmiş Mah. Gazi Muhtar Paşa Bulv.
14 Nolu Sok. Efes İş Merkezi Kat :2 No:5 GAZİANTEP
Tel : 0 (342) 230 44 77 - 230 43 47
Fax : 0 (342) 230 52 92
e-mail : gaziantep@mmo.org.tr
web : www.mmo.org.tr/gaziantep

KAHRAMANMARAŞ İL TEMSİLCİLİĞİ

İsmet Paşa Mh. Şeyhadil Cad. Aras Galeri
Kat :1 No:39 KAHRAMANMARAŞ
Telefax : 0 (344) 223 76 34

KİLİS İL TEMSİLCİLİĞİ

Bayındırlık İl Müdürlüğü KİLİS
Tel : 0 (348) 814 02 96

ELBİSTAN İLÇE TEMSİLCİLİĞİ

AEL İşletme Müdürlüğü
Elbistan/KAHRAMANMARAŞ
Tel : 0 (344) 524 22 82 - 524 22 83

Baskı Sayısı : 1000 Adet

Baskı : UĞUR MATBAASI
İncilipınar Mh. Nail Bilen Cd.
No : 10/d GAZİANTEP
Tel : 0 (342) 215 27 24 - 25 - 26

SUNUŞ

ABD, nükleer ve kimyasal silah bulunduruyor senaryosuyla geldi ve Irak topraklarında ne kadar petrol üretim kuyusu varsa hepsini denetimi altına aldı.

O günlerde Saddam Hüseyin'in ülkemize olası bir saldırısı düşünülerek NATO'dan yardım istedik İnsanlarımız ölmesin ve zarar görmesin diye.

Savaşın korkunç yüzünü göremedik ama ölüm korkusu sadece savaşlarda yaşanmıyor.

Günlük yaşantımızda da en az savaşların acı yüzü kadar tedirginlik duymamız gereken tehlikelerle yaşıyoruz.

Ancak büyük bir kesim bunun farkında bile değil her olayı münferit olarak görüp bir müddet tepkimizi koyuyoruz daha sonra yeni bir olaya kadar unutuyoruz.

Bu tehlikeyi her an her dakika tüm insanlarımız yaşıyor ve bunun yaşantısının bir parçası olarak benimsemiş görünüyor.

Kentlerimizde kurulan ve çoğu ruhsatsız ve denetimsiz akaryakıt ve LPG istasyonları, Tüm cadde ve sokaklarımızda sürekli gezen, kaçak LPG dönüşümlü araçlar, Binalarımızın ve işyerlerimizin çoğunda standardına uymayan buhar ve sıcak su kazanları, LPG depoları, bakımsız asansörler, trafik kazaları, iş kazaları v.b. Tüm bunlar ve sonuçları Saddam Hüseyin'in ülkemize atacağı varsayılan füzelerden insanlarımıza daha fazla zarar veren oluşumlar değil midir?

Son zamanlarda LPG'li araçların ve LPG istasyonlarının birbiri ardına patladığı ölümlü ve maddi zararlı sonuçları olan bir şekilde katliam sayılabilecek olayları hep birlikte haber kaynaklarından izliyoruz.

Tüm bu olayların çoğunluğunun DENETİMSİZLİK sonucu oluştuğunu mühendisler olarak biliyoruz.

LPG VE AKARYAKIT İSTASYONLARI; Kent merkezinde belediyeler, kırsal kesimde valiliklerce, LPG'li ARAÇLAR; Valiliklere bağlı Emniyet müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğüne İŞ YERLERİ VE ÜRETİM YERLERİ; Çalışma Bakanlığı müfettişlerince denetlenmek zorundadır.

Bu kuruluşlara ve kişilere buradan açıkça sesleniyoruz. "LÜTFEN DENETİMLERİNİZİ YAPINIZ" Eğer teknik olanaklarınız ve yetişmiş teknik elemanlarınız yok ise MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ile mutlaka işbirliği yapınız.

GELİN PATLAMAYA HAZIR BOMBALARI BİRLİKTE VERİMLİLİĞE DÖNÜŞTÜRELİM

Saygılarımla

Mehmet Eyyupoğlu

Şube Sekreteri



MAYIS - HAZİRAN 2003

- 02.05.2003 :** 02 - 03 Mayıs 2003 tarihlerinde Adana Şube sekreteryasında gerçekleştirilen " İş Sağlığı ve Güvenliği Kongre ve Sergisi" ne Şubemizden Şube Saymanı O.Tevfik OKUDUCU, Şubemiz Teknik Görevlileri Kerem YELEKÇİ, Mustafa İNAN ve Mehmet TÜMAY katıldılar.
- 08.05.2003 :** Elbistan İlçe Temsilciliği ziyaret edildi. Elbistan ve Afşin'de ikamet eden üyelerimiz ile yapılan toplantıya Şube Başkanı Fatih ÖZTOSUN, Şube Bşk.Vekili Nedim YANIÇ, Şube Saymanı O. Tevfik OKUDUCU ve Teknik Görevli Mehmet TÜMAY katıldılar.
- 12.05.2003 :** 12 - 23 Mayıs 2003 tarihleri arasında Şubemizde İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu düzenlendi.
- 17.05.2003 :** Adana Şube'de yapılacak olan " AB Teknik Mevzuatı ve CE Uygulamaları Semineri"ne Şubemizden Şube Başkan Vekili Nedim YANIÇ, Şube Sekreteri Mehmet EYYUPOĞLU, ŞYK Üyesi Başar KÜÇÜKPARMAK ve Teknik Görevli Mustafa İNAN katıldılar.
- 26.05.2003 :** 26 - 31 Mayıs 2003 tarihleri arasında Kahramanmaraş Nurhak İlçesi Barış Belediyesinde İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu düzenlendi.
- 28.05.2003 :** İstanbul'da yapılan Oda ve İlgili Sektör Dernekleri Toplantısına Şube Başkanı Fatih ÖZTOSUN katıldı.
- 29.05.2003 :** Gaziantep Valiliği tarafından düzenlenen " Avrupa Birliğine Uyum Yasaları Çerçevesinde İnsan Hakları Paneline " Şube Başkan Vekili Nedim YANIÇ katıldı.
- 02.06.2003 :** 02 - 06 Haziran 2003 tarihleri arasında Kahramanmaraş İl Temsilciliğinde İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu düzenlendi.
- 06.06.2003 :** 06 - 07 Haziran 2003 tarihlerinde Mersin Şube sekreteryasında gerçekleştirilen " Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi'ne Şubemizden Şube Saymanı Orhan Tevfik OKUDUCU katıldı.
- 09.06.2003 :** 09 - 14 Haziran 2003 tarihleri arasında EÜAŞ Afşin Elbistan Linyitleri İşletme Müdürlüğü ve Afşin Elbistan B Termik Santrali Şantiyesinde İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu düzenlendi.
- 23.06.2003 :** 23 Haziran - 04 Temmuz 2003 tarihleri arasında Şahinbey İlçe Belediyesi iş makinası kullanıcılarına yönelik İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu düzenlendi.
- 28.06.2003 :** Ankara'da yapılan Oda Danışma Kurulu Toplantısına Şubemizden Oda Onur Kurulu Üyesi Ali PERİ, Şube Başkanı Fatih ÖZTOSUN, Şube Başkan Vekili Nedim YANIÇ,
- 28.06.2003 :** Şube Sekreteri Mehmet EYYUPOĞLU, ŞYK Üyesi Mehmet AKGÖZ ve ŞYK Yedek Üyesi Ekrem NACARCAHYA katıldılar.
- 28.06.2003 :** Ankara'da yapılan TMMOB Sanayi Kongresi 2003 Düzenleme Kurulu Toplantısına Şubemizden Şube Başkanı Fatih ÖZTOSUN katıldı.
- 29.06.2003 :** Ankara'da yapılan Merkez Asansör Komisyonu Toplantısı'na Şubemizden Komisyon Üyesi ŞYK Üyesi Mehmet AKGÖZ katıldı.
- 29.06.2003 :** Ankara'da yapılan Sekreterler Saymanlar Toplantısına Şubemizden Şube Sekreteri Mehmet EYYUPOĞLU ve Şube Saymanı Orhan Tevfik OKUDUCU katıldılar.

SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞININ TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASINI MÜHENDİSLERE YETKİ BELGESİ VERMESİ HUSUSUNDA YETKİLENDİRMESİNE DAİR PROTOKOL

TARAFLAR

Madde 1- İşbu Protokol, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası arasında akdedilmiştir. Protokol metninde bundan böyle Sanayi ve Ticaret Bakanlığı "Bakanlık", TMMOB Makina Mühendisleri Odası "MMO" olarak anılacaktır.

AMAÇ ve KAPSAM

Madde 2 - İşbu Protokol; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 29'uncu maddesinin Bakanlığa verdiği yetkiye binaen yürürlüğe konulan 4 Ağustos 1998 tarih ve 23423 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Araçların İmal Tadilat ve Montajı Hakkında (AİTM) Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 119. Maddenin E bendinin c alt bendince, tadilat projelerinin çizim ve hesaplarını yapan Mühendislere Bakanlıkça verilen "Yetki Belgesi" nin MMO tarafından verilmesi için MMO'nun yetkilendirilmesini kapsar.

GENEL ESASLAR

Madde 3 - Bu protokol tarihinden Önce Bakanlık tarafından yürütülen AİTM Yönetmeliğine göre yapılacak tadilatlara esas projelerin çizim ve hesaplarını yapmak üzere Mühendislere Yetki Belgesi verilmesi işlemleri, MMO Odasının 22 Kasım 2001 tarih ve 24591 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliğinin şartlarına uyması kaydı ile MMO tarafından verilmesi öngörülmüştür.

Madde 4- Yetki Belgesi düzenlemesi kapsamında; 03 Şubat 1993 tarih ve 21485 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan AİTM Yönetmeliğine, 01 Nisan 1999 tarih ve 23653 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Motorlu Araçlar Tip Onay Yönetmeliğine (MARTOY), 07 Ocak 1999 tarih ve 23576 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tekerlekli Tarım ve Orman Traktörleri Tip Onay Yönetmeliğine (TORTOY), 02 Şubat 1999 tarih ve 23743 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Tip Onay Yönetmeliğine (MOTOY) ve bu yönetmeliklere bağlı olarak yayımlanan Ünite, aksam ve parçaları ilgili yönetmelikler ve bu yönetmeliklerde yapılan değişiklikler ile tebliğler dikkate alınarak yapılacak uygulamaların eğitimi verilecek ve düzenlenecek belgelerle yetki konusu belirtilecektir. MMO, belgelendirmede uygulanacak eğitim programı müfredatı konusunda Bakanlıkla koordineli olarak çalışacaktır. MMO bu protokolle ilgili uygulamalarında Bakanlıkça çıkarılan ve çıkartılacak mevzuata uygun hareket edecek ve Bakanlığın yazılı talimatlarına uyacaktır.

Madde 5- Yetki Belgeleri 1 yıl süreli olacak ve her yıl MMO tarafından vize edilecektir.

Madde 6- Bu protokol tarihinden önce Bakanlıktan alınan Yetki Belgeleri vize süreleri sonuna kadar geçerli olacaktır.

Madde 7- Yetki belgesi düzenlenen mühendisler için adres , telefon ve elektronik posta adreslerini de içeren bilgi 3 aylık sürelerle yazılı ve elektronik ortamda Bakanlığa bildirilecektir.

Madde 8- Yetki Belgesi iptal edilenler, işlemin yapıldığı ayın sonu itibarıyla Bakanlığa bildirilecektir.

Madde 9- Yetkili mühendislerin çalıştığı Serbest Mühendislik ve Müşavirlik Bürolarının düzenlediği proje ve teknik belgeler; 22 Kasım 2001 tarih ve 24591 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan TMMOB MMO Serbest Müşavirlik Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğine göre MMO' ca denetlenecektir

Madde 10- İlgili yönetmelikler kapsamında yapılan işlemlerde değişiklik veya yeni uygulamalar ihdas edildiğinde, bu konuda Bakanlığa ve Yetki Belgeli mühendislere bir hafta içinde bilgi verilecektir.

Madde 11- İş bu protokol 13 (onüç) madde olarak düzenlenerek taraflarca imza altına alınmıştır. Protokolde yer almayan veya uygulama sürecinde ortaya çıkabilecek konularda karşılıklı yazılı mutabakat sağlamak kaydıyla bu protokole ek madde ilavesi yapılabilir.

PROTOKOLÜN SÜRESİ ,SONA ERDİRİLMESİ ve FESHİ

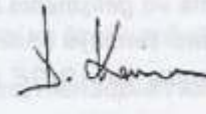
Madde 12- İşbu protokol 1 yıl süreyle geçerlidir. Taraflardan herhangi biri 3 ay önce haber vermek kaydıyla protokolün sona erdirilmesini talep edebilir. Bu talebe binaen iş bu protokol, talebi takibeden 3 ay sonra yürürlükten kalkar, protokolün sona erdirilmesi talebi olmaması halinde, protokol imza tarihi itibarıyla heryıl kendiliğinden yenilenir.

Ancak, Bakanlık herhangi bir gerekçe göstermeden iş bu protokolü istediği zaman fesh ederek yetkilendirmeyi iptal edebilir. Protokolün Bakanlıkça feshi veya 3 ay Önceden haber vermek kaydıyla sona erdirilmesi durumunda MMO tarafından herhangi bir tazminat talep edilmez Protokolün sona erdirilmesi veya feshi durumunda MMO tarafından verilen Yetki Belgeleri süreleri sonuna kadar geçerli olacaktır.

YÜRÜRLÜK

Madde 13 - İşbu Protokol imzalandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

İş bu protokol 23/06/2003 tarihinde 2 nüsha olarak tanzim edilerek imzalanmıştır.



Dinçer KARA
Sanayi Genel Müdürü
Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Oda Sekreteri

Geleneksel hale gelen ve her iki yılda bir TMMOB adına düzenlenen Sanayi Kongresi 2003'ün başlığı "Küreselleşme ve AB Süreçlerinin Ülke Sanayii ve Mühendislerine Etkileri" Olarak belirlenmiştir.

TMMOB Sanayi Kongresi 2001'de "Küreselleşme ve Sanayileşme" başlığı altında ülkemiz sanayisinin küreselleşme sürecindeki durumu irdelenerek çözümler önerilmiştir.

Küreselleşme olgusu son on yıldan bu yana özellikle gelişmekte olan ülkelerin ekonomisini, sanayisini ve çalışanları büyük çapta etkilemekte, giderek sıklaşan aralıklarla devam eden ekonomik krizler toplumsal ve politik dengeleri bozmakta, gelir dağılımı kitleler aleyhine açılmakta, refah düşmekte ve sanayi yatırımları azalmaktadır. Bu nedenle işsizlik büyük boyutlara ulaşmakta, mühendisler de bundan pay almaktadır.

Küreselleşme; emperyalist ülke ve tekellerin, kapitalizmin daha büyük sermaye ve pazarlara duyduğu ihtiyaçla, aşırı kâra dayalı birikimini arttırmak için ülkedeki tüm artı değer ve zenginliklere el koymakta, bunları tasfiye ederek dünya genelinde daha geniş ölçeklerde hakim olma anlayışını sürdürmektedir.

Üretim ekonomisi yerine rant ekonomisini öne çıkaranlar, taşeronlaştırmayla, sendikasızlaştırmayla, uluslar arası tahkim yoluyla, IMF / Dünya Bankası paketleriyle, özelleştirmelerle, toplumsal yaşamı, ülkenin sanayisini ve geleceğini tehlikeye atmaktadır.

Meslek alanlarında bilimi, tekniği ve teknolojiyi izleyen, yorumlayan ve ülke çapında geliştirmeyi amaçlayan örgütümüz, geçmiş Sanayi Kongrelerinden taşıdığı bilgi ve deneyimiyle konuyu bir kez daha vurguluyor.

Bu nedenle ;

Bağımsız, Demokratik ve Sanayileşmiş bir Türkiye için, Toplumun tüm kesimlerini TMMOB Sanayi Kongresi 2003'e katılıma ve katkı sunmaya çağırıyoruz.

AMAÇ

Kongrenin amacı; Küreselleşme ve AB süreçlerinin ülkemiz sanayi yapısını nasıl etkilediğini ve mühendislerin durumunun ne olduğunu araştırmak, tartışmak ve çözüm yollarını ortaya koymaktır.

KAPSAM

Bu etkinlik;

Yukarıda belirlenen amaç doğrultusunda; küreselleşme ile birlikte ortaya çıkan sermaye dolaşımının, doğrudan yabancı sermaye yatırımlarının ülkemiz sanayiine ve mühendislerine olan etkileri (makro ve mikro ölçekle) öncelikli olarak araştırılacak, AB - Türkiye ilişkileri bağlamında sanayileşme olgusu, teknik belgelendirme uyum çalışmaları ve yasal düzenlemeler ele alınacaktır.

Sanayileşmede yeniden yapılanma ve gelişmenin temel faktörleri olan AR-GE çalışmaları ve yenilenme (inovasyon) yeteneği, AR-GE ile yabancı sermaye etkileşimi, sektörlerdeki AR-GE ve inovasyon boyutu, teşvik politikaları, sanayi, teknoloji, mühendis ve AR-GE ilişkileri ile AB Çerçeve Programları bu paralel de incelenecektir.

Mühendislerin, sanayinin gelişmesindeki misyonu, sanayi ve çevre, sanayiinin bölgesel dağılımı ve kalkınmadaki önemi, makina imalat sanayi, elektrik elektronik sanayi, demir çelik sanayi başta olmak üzere on temel sektörü kapsamaktadır.



tmmob
makina
mühendisleri
odası



TMMOB
SANAYİ KONGRESİ 2003
I. DUYURU

"KÜRESELLEŞME ve AB SÜREÇLERİNİN ÜLKE SANAYİİ ve MÜHENDİSLERİNE ETKİLERİ "



12 / 13 Aralık 2003
Milli Kütüphane - ANKARA

TMMOB adına düzenleyen
Makina Mühendisleri Odası

II. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KONGRESİ 02 - 03 MAYIS 2003 TARİHİNDE ADANA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Bu dönem Çalışma Programında yer alan toplam 25 adet Kongre, Kurultay ve Sempozyumların beşincisi olan, II. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi 2-3 Mayıs 2003 tarihlerinde Adana'da Çukurova Üniversitesi Mithat Özsan Amfisi'nde gerçekleştirildi.

SSK istatistiklerine göre ülkemizde İş Sağlığı ve Güvenliğine gerekli önemin verilmediği, yasalar, yönetmelikler ve uygulama açısından yetersiz kalındığı, ülkemizdeki iş kazaları ve meslek hastalıklarının büyüklüğünün ciddi boyutlara geldiği ortamda sorunun masaya yatırılarak nedenleri ve çözümlerinin tespit edilmeye çalışıldığı kongrenin ikincisi düzenlendi. Kongremizin temel amacı; sorunu her boyutuyla tartışıp, ortaya çıkan çözümleri ilgili ve yetkililerin bilgisine sunmak ve bu konuda kamuoyu oluşturmaktır.



tmmob
makina mühendisleri odası



2. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI

10 MAYIS 2003
OSMANGAZI ÜNİVERSİTESİ
PROF. DR. NECLA ÖZDEMİR
KONFERANS SALONU
ESKİŞEHİR

DESTEKLEYEN KURULUŞLAR

- İ HİT HİRK KURULUŞU
- 2 HİT HİRK KURULUŞU
- ALP HAVACILIK SAR. TIC. A.Ş.
- ANADOLU ÜNİVERSİTESİ S.İ.Y.O.
- DEVLET HAVA MEYDANLARI İZMİRİSİ
- ESKİŞEHİR SAKARYA ODASI
- İTÜ UÇAK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ
- İZMİR SAKARYA ODASI
- M.S.B. SAVUNMA SANAYİ MÜDÜRLÜĞÜ
- ODTÜ İNŞAAT MÜH. BÖLÜMÜ
- OSMANGAZI ÜNİVERSİTESİ
- TAI TUSAŞ HAVACILIK VE UZAY SAR. A.Ş.
- TET PUSAS MOTOR SAR. A.Ş.
- TÜRKİYE AVIATON
- TÜRKİYE
- TÜRKİYE SAKARYA ODASI
- TÜRK HAVA KURUMU

TAKSİM ADRESİ

Cangılı Toprak Cad. Tarsus Ek. Arc. İz. Blok.
No: 2 Kat: 6 No: 36 36130 ESKİŞEHİR
Tel: 0.322. 232 64 20 Fax: 0.322. 232 64 19
E-Posta: o.ozdemir@mmo.org.tr
Web Sitesi: www.mmo.org.tr

II. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi



SERGI DAVETİYESİ

02 - 03 Mayıs 2003

Çukurova Üniversitesi
Mithat Özsan Amfisi / ADANA

Düzenleyenler:



tmmob

makina mühendisleri odası

Bünye Adresi: TMMOB Mak. Müh. Odası Adana Şubesi
Üçtepe Mah. Adnan Kahveci Bulvarı 27/A
Seyhan / ADANA
Tel: 0.322. 232 64 20 (Pbx) Fax: 0.322. 232 64 19
E-Mail: o.ozdemir@mmo.org.tr
Web: www.mmo.org.tr/adana

II. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI 10 MAYIS 2003 TARİHİNDE ESKİŞEHİR'DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Odamız adına Eskişehir Şubemiz yürütücülüğünde düzenlenen "II. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI" 10 MAYIS 2003 tarihinde Osmangazi Üniversitesi Prof.Dr. Necla ÖZDEMİR Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Kurultaya Osmangazi Üniversitesi Rektörü, TMMOB'ye bağlı Odaların Temsilcileri, akademisyenler, havacılık sektöründe faaliyet gösteren resmi ve özel kuruluşların temsilcileri, üyelerimiz, öğrenciler ve ulusal basın mensupları katıldı.

Not: Kongre ve Kurultay hakkında ayrıntılı bilgi ve sonuç bildirgelerine Odamızın web adresinden (www.mmo.org.tr) ulaşabilirsiniz.



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBESİ

TMMOB LOKALİ ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR!

Gaziantep - Kilis yolu üzeri Burç kavşağında Gaziantep Şahinbey Belediyesi'nden temin edilen 2035 m² alana sahip arsa üzerine TMMOB Lokali yapım çalışmaları devam etmektedir.

İlimizde yıllardır özlemi çekilen Mühendis ve Mimar'lara ait sosyal tesisin bir an önce üyelerimizin hizmetine sunulması, yine üyelerimizin özverileriyle gerçekleşecektir. Tüm üyelerimizi TMMOB Lokali çalışmalarına katkı koymaya davet ediyoruz.

SAYIN ÜYEMİZ,

Bilindiği gibi, 19 Nisan 2003 tarihinde TMMOB Gaziantep İl Koordinasyon Kurulunun çalışmaları sonucu Gaziantep Şahinbey Belediyesi'nden temin edilen Kızılhisar Mevkii Burç Kavşağında 2035 m² 'lik arsa Üzerine tüm mühendislere hizmet verecek Sosyal Tesisin (TMMOB Lokalinin) temeli atılmıştı.

Sosyal tesisimizin bir an önce bitirilmesi için tüm Odalarımıza ve tüm TMMOB üyelerine büyük görevler düşmektedir. Bu çerçevede, TMMOB Gaziantep İl Koordinasyon Kurulu Tüm Üyelerden Lokale Destek Kampanyası Başlatmıştır.

Üyelerimizde bu kampanyaya destek olmasını diliyoruz.

ODAMIZIN 2003 YILI KURULTAY SEMPOZYUM ve KONGRE TAKVİMİ

Düzenlenen etkinliklerin
Sonuç Bildirgeleri Odamızın
[http:// www.mmo.org.tr](http://www.mmo.org.tr)
web adresinden temin
edilebilir.

ETKİNLİK ADI

- * LPG-CNG Uygulamaları Sempozyumu
- * Öğrenci Üye Kurultayı 2003
- * Yalıtım ve Enerji Yönetim Kongresi ve Sergisi
- * İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi
- * Ulusal İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kongresi ve Sergisi
- * II. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Müh. Kurultayı
- * IV. Ulaştırma Trafik Kongresi ve Sergisi
- * III. Kalite Sempozyumu
- * Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi
- * Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi
- * II. Doğalgaz ve Enerji Yönetimi Kongresi
- * III. Gap ve Sanayi Kongresi
- * II. Demir-Çelik Sempozyumu ve Sergisi
- * VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi
- * Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu
- * IV. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı
- * Kaynak Teknolojisi IV. Ulusal Kongresi
- * V. Ulusal Ölçümbilim Kongresi
- * VIII. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu
- * V. Makina Mühendisliği ve Eğitimi Sempozyumu
- * IV. Ulusal Kağıt Sempozyumu
- * Makina Tasarım ve İmalat Teknolojileri Kongresi
- * III. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi
- * İş Makinaları Sempozyumu
- * TMMOB Sanayi Kongresi 2003

ETKİNLİK YERİ

- Ankara
- Ankara
- Eskişehir
- İstanbul
- Adana
- Eskişehir
- Ankara
- Bursa
- Denizli
- Mersin
- Gaziantep
- Diyarbakır
- Zonguldak
- İzmir
- Kayseri
- Denizli
- Kocaeli
- Eskişehir
- Bursa
- İstanbul
- Kocaeli
- Konya
- İzmir
- İstanbul
- Ankara

ETKİNLİK TARİHİ

- 14 Aralık 2002
- 08 Mart 2003
- 21 - 23 Mart 2003
- 15 - 18 Ekim 2003
- 02 - 03 Mayıs 2003
- 10 - 11 Mayıs 2003
- 26 - 27 Eylül 2003
- 06 - 07 Haziran 2003
- 16 - 19 Ekim 2003
- 20 - 21 Haziran 2003
- 18 - 20 Eylül 2003
- 18 - 19 Ekim 2003
- 22 - 24 Ekim 2003
- 08 - 11 Ekim 2003
- 03 - 04 Ekim 2003
- 12 - 13 Aralık 2003
- 24 - 26 Ekim 2003
- 09 - 10 Ekim 2003
- 17 - 18 Ekim 2003
- 07 - 08 Kasım 2003
- 20 Aralık 2002
- 26 - 27 Eylül 2003
- 04 - 07 Aralık 2003
- 06 - 07 Eylül 2003
- 12 - 13 Aralık 2003

III. KALİTE SEMPOZYUMU 06 - 07 HAZİRAN 2003 TARİHİNDE BURSA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubemizin düzenlediği ve geleneksel hale gelen Kalite Sempozyumunun üçüncüsü 06-07 Haziran 2003 tarihlerinde gerçekleştirildi. Sempozyum, hazırlık dönemi ile birlikte bir yıla yayılan bir çalışma sonucu ortaya çıkmıştır. Sempozyumun ana teması olarak; bu dönem Türkiye- AB ilişkileri kapsamında sanayileşme içeriğinde kalite politikalarının tartışılması seçilmiştir. Türkiye'nin Avrupa Birliğine girmesi için ülkemizin üyelik koşullarını yerine getirmesi, ticaretin önündeki teknik engellerin kaldırılması ve topluluğa üye ülkeler arasında ürünlerin serbest dolaşımına yönelik politikaların oluşturulması istenmektedir. Türkiye bu alanda birçok düzenleme yapmış ve yapmaktadır. Ancak yapılan düzenlemeler ve politikalar kamuoyunda yeterince tartışılmamıştır. Bu görüşten yola çıkarak 06-07 Haziran 2003 tarihlerinde Bursa'da III. Kalite Sempozyumunda teknik oturumlarda Ulusal Program ve Kalite Süreçleri, Sanayi Süreçleri ve Kalite, Emek Süreçleri ve Kalite, KOBİ'ler ve Kalite Uygulamaları başlıkları altında gerçekleştirilen 20 bildiri ile tartışılmıştır. "Avrupa Birliği Teknik Mevzuatı Kapsamında KOBİ'lerde CE Uygulamaları, Sorunlar ve Çözümler" başlıklı panelde de özellikle yeni uygulamalar sonucu KOBİ'erin karşılaşacakları sorunlara değinilmiş ve çözüm yolları tartışılmıştır.



tmmob
makina mühendisleri odası

III.KALİTE SEMPOZYUMU

TÜRKİYE - AB İLİŞKİLERİ KAPSAMINDA
SANAYİLEŞME İÇERİĞİNDE
KALİTE POLİTİKALARI



6-7 Haziran 2003
Hotel Almira - BURSA

YAZIŞMA ADRESİ / İLETİŞİM

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞUBESİ
Emisalıyıcılar Mh. Sabuncu Sk. Mühendisler İhtisas No: 19/1
16230 Osmangazi / BURSA
Tel: 0224 252 11 90 (4 hat) - Faks: 0224 252 11 94
E-Posta: bursa@mmo.org.tr



tmmob
makina mühendisleri odası

GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ PROGRAM

20-21 HAZİRAN 2003

MERSİN ÜNİVERSİTESİ
YENİŞEHİR KAMPÜSÜ



İLETİŞİM: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şubesi
Çarşı Mh. 130/7 Sk. Çimpek Apt. D:190ak Zemin Kat No: 19 - YENİŞEHİR / MERSİN
Tel: 0324 2367 367 - 33 02 367 33 01 - Faks: 0324 23 01 53 - E-Posta: makina@mmo.org.tr

GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU 20-21 HAZİRAN 2003 TARİHİNDE MERSİN'DE GERÇEKLEŞTİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şubemizin düzenlediği Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumunun ilki 20-21 Haziran 2003 tarihlerinde gerçekleştirildi. Ülkemizde ulusal düzeyde ilk kez gerçekleştirilen Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu'nun; teknolojik yeniliklerin ve çağdaş uygulamaların ülkemize kazandırılması ve yaygınlaştırılması yönünde çok önemli bir etkinlik olmuştur. Düzenlenen panelde Güneş Enerjisinden yararlanma teknolojilerinde Dünya'da ve Türkiye'de geline noktanın yola çıkarak, bu konuda ülkemizde devlete, üniversitelere, üreticilere,odalara ve ilgili tüm kurumlara düşen görev ve sorumlulukların mesaj olarak iletildiğine inanıyoruz.

Not : Sempozyumlar hakkında ayrıntılı bilgi ve sonuç bildirgelerine Odamızın web adresinden (mmo.org.tr) ulaşabilirsiniz.





tmmob
makina mühendisleri odası

KONGRE ve SERGİ KATILIM FORMU



VI. ULUSAL
TESİSAT
MÜHENDİSLİĞİ
KONGRESİ ve SERGİSİ

8-11 ekim 2003

kültürpark - izmir fuar alanı

Isıtma soğutma, klima, havalandırma,
yalıtım, pompa, sıhhi tesisat, doğal gaz
ve su arıtma teknolojileri sergisi

teskon²⁰⁰³ 'te Delege grubu oluşturun avantajlardan yararlanın

- Kongreye indirimli katılım
- Delegelere uygun koşullarda konaklama olanakları
- Delege Katılım bedelini kredi kartıyla ödeme seçeneği
- 30'un üzerinde Delege katılımı olması durumunda otobüs kaldırılacaktır

Ad Soyad :

Bağlı Olduğu Kuruluş :

Görev ve Ünvan :

Yazışma Adresi :

Telefon : Faks:

e-posta :

Kongreye katılmak istiyorum. Katılım koşulları konusunda bilgileri adresime gönderiniz.

Katılım hakkında ayrıntılı bilgi almak için;

Adres: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Atatürk Cad. No:422 K:5 Alsancak İZMİR

Tel: 0.232 463 41 98 / 131-113 **Faks:** 0.232 421 12 80 - 422 60 39

web: <http://teskon.mmo.org.tr> **e-mail:** teskon@mmo.org.tr

Evet "Verimlilik Nedir?" birçoğumuz bunu bildiğimizi iddia ederiz, fakat bildiğimiz halde nedense yaşantımızda bunu yansıtmayız.

Kaçımız dış fırçalarken musluğu kapatıyor? Kaçımız ilgisini çekmeyen bir programla karşılaştığında televizyonu kapatıyor?

Neden gerek devlet hastanelerinde, gerekse sigorta hastanelerinde hastalara karşı gerekli titizliğin ve zamanında müdahalenin yapılmamasından yakınılıyor?

Neden her yıl trafik kazalarında yüzlerce, binlerce insanımızı kaybediyoruz?

Kaçımız bacasından çevreye zararlı gazların çıkmaması için gerekli önlemi alıyor?

Bu tür sorular ülkemiz insanları için konuştuğumuzda çoğaltılabilir. Verimlilik kavramı, genelde toplum olarak bildiğimizi zannedipte kendimizi aldattığımız sözcüklerden bir tanesidir. Eğer verimliliği kısaca tanımlamak gerekirse 'kaynakların en etkin şekilde kullanılmasıdır' diye tanımlayabiliriz. Yoksulluk, işsizlik ve düşük verimlilikten oluşan kısır döngü içerisinde bulunmamız, verimlilik kültürünün yaşam tarzımızda bulunmasından kaynaklanıyor. Yukarıda verdiğimiz örnekler sahip olduğumuz bazı kaynakları kullanmada gösterdiğimiz yanlış tavır ve davranışlara işaret ediyor. O halde, hangi kaynağın hangi gereksinimler doğrultusunda, nasıl, ne kadar, ne zaman, nerede kullanılacağı verimlilik açısından büyük önem taşıyor. Çeşitli sebeplerden veya kasıtlı çıkartılan yangınlardan dolayı yok olan ormanlar, nehir ve yağmur suları

ile karışarak doğal kaynaklarımızı kirleten sıvı çöpleri şehir ortamında inşaat çalışmalarında bilinçsizce kesilen ağaçlar... Bunlar ve bunun gibi örnekler sahip olduğumuz kaynakları sorumsuzca ve bilinçsizce tükettiğimizi göstermektedir.

Verimlilik sadece akılcı ve tutumlu kaynak kullanımını gerektirmekle kalmıyor; sonunda elde ettiğimiz ürünün kalitesine de özen göstermek gerekliliği getiriyor.

* Kaynaklarınızı ne kadar rasyonel kullanırsanız kullanın, ürettiğiniz mal yada hizmet kalite ölçütlerine uygun değilse, verimli bir işletme olarak varlığınızı sürdürmeniz mümkün olmayacak demektir.

Kaliteyi ölçüt almadan gerçekleştirilen üretim, götürülen hizmet, ek kaynak tüketimine neden olarak verimliliği düşürmektedir.

Ürün sunumunda, işlev görme düzeylerine ve güvenilirliklerine ilişkin olarak ortaya çıkabilecek aksaklıklarla günlük yaşantımızda ne kadar sıklıkla karşılaştığımız ve bu olumsuz yansımaların maliyeti düşünülürse kalitenin önemi anlaşılacaktır.

Kaliteli üreterek yüksek verimliliğe ulaşma, küreselleşmenin getirdiği rekabetin, hızla gelişen teknolojik yeniliklerin, örgüt yapılarındaki karmaşıklaşmanın yarattığı sorunlarla baş etmeye çalışan işletmelerin müşteri beklentilerini karşılayabilmelerinde de tek yoldur.

Günümüzde müşteri daha kaliteli, çok işlevli ve işlevlerini tam anlamıyla yerine getirebilen

ürün talep etmektedirler.

Kalitede tıpkı verimlilik gibi çok boyutlu bir kavramdır.

Kaynaklarımızın verimli kullanımını **sağlayan- işlevsellik, uygunluk, güvenilirlik, dayanıklılık, hizmet görürlük, estetik, itibar-karşılabilme yeteneklerinin tümüdür.**

Kalite sadece ürünle sınırlı değildir.

İstenilen sonucun alınmadığı bir eğitim programı, rafları düzenli olmayan bir alışveriş merkezi kalitesizlik sonucudur.

Kalite kavramı, klasik anlamda "standartlara uygunluk" olarak ifade edilirken, günümüzde yani değişen ve gelişen dünya şartlarında bu ifade esas olarak yetersiz kalmaktadır. Kalite kuralları olmayan bir sözcüktür. Kurallarla kaliteyi bağlayamayız. İnsan ihtiyaçları ve gereksinimleri ne kadar sınır tanımıyorsa kalite de sınır tanımaz.

Kalite güzel bir iletişimdir. İletişim iki birim arasındaki mesaj alışverişidir. Kalitede iletişimdeki mesajdır. Bu mesajlar müşteri ile işletme, kişiler, kurumlar, v.b. arasında olabilir.

Mesaj kaynaktan hedefe ne kadar doğru gider ve ne kadar doğru algılanırsa iletişim de o kadar doğru olur. Yani işletmeler düzeyinde bir değerlendirme yapacak olursak; kalite müşteri tatmini olarak kendini gösterir.

Verimliliği ve kaliteyi bir düşünce biçimi, bir yaşam tarzı şeklinde algılamak gerekir. Dar anlayış ve kalıplardan kurtarılması gereken verimlilik ve kalitenin, hem yaşamı sürdürmenin hem de daha iyi yaşayabilmenin vazgeçilmez gereği olduğu bilincinin bireylerde oluşturulması ile çok ileri aşamalara ulaşılabilir. İnsan ancak bu bilinçle verimli olmayı her etkinliğinde bir ilke haline getirebilir ve verimli olmadığında vicdani sorumluluk duyabilir. İşte bu duygu yeşertilebildiği zaman ülkemiz adına büyük bir adım atılmış olacaktır. Unutmamalıdır ki; kalite verimliliğin, verimlilik kalkınmanın anahtarıdır.

* Hatice EKSEN

Şube Yönetim Kurulu Üyesi

SAYIN ÜYEMİZ,

Sizlere, Oda etkinliklerinin ve diğer duyuruların daha kısa zamanda ve daha sağlıklı ulaştırılabilmesi için cep mesaj (SMS) kullanılmaktadır.

Bu güne kadar Odamızdan her hangi bir cep mesaj (SMS) almadıysanız, lütfen cep telefon numaranızı Odamıza bildiriniz.

Ulaştırma insanların ve malların belli amaçlarla bir noktadan diğer bir noktaya taşınması eylemidir.

Geçmiş tarihten bu yana çeşitli hayvanlar ulaştırma etkinlikleri için kullanılmış ve halen bazı ülkelerde sıklıkla kullanılmaktadır.

Tekerleğin icadı ile birlikte ulaşım araçlarının gelişimi ivme kazanmıştır. Bu süreç boyunca gelişen ulaşım araçları günümüzdeki süper teknolojilere kadar ulaşmıştır.

Ulaştırma ile teknoloji ilişkisi ön plana çıktıkça " Ulaştırma Endüstrisi " bir mühendislik endüstrisi haline gelmiştir.

Gelişmiş ülkelerde her konuda olduğu gibi ulaştırma ve politikaları,devlet politikaları şeklinde yürütülmektedir.Ulaştırma ve bunun altyapılarına ne kadar bir kaynak ayrılacağı,ulaştırma politikaları planlanırken çevreye ve ekonomiye nasıl ve hangi ölçüde etkileri olacağı hesaplanmaktadır.

Bunun yanında,hangi tür teknolojinin seçileceği,ulaştırma hizmetlerinin fiyatları,diğer iktisadi kesimlerle etkileşimi,önceden çalışılması ve ulaştırılması gereken etkenlerdir.

Tüm bunlar,ulaştırma ile ilgili kararlar alınmasında,politikaların belirlenmesinde ve uygulanmasında, kurulu ulaştırma sisteminin ve bu sistemi oluşturan işletmelerin çalıştırılmasında karar alıcıların ve uygulayıcıların,işletmecilerin konu ile ilgili bilgi sahibi kişiler olması gerektiğini zorunlu hale getirmektedir.

Buradan da çağdaş ülkelerin;ulaştırma sistemini planlayacak,tesis edecek ve işletecek insanların eğitiminin kaçınılmaz olduğu ortaya çıkmaktadır.

Ulaştırma ağırları büyük ölçüde ticari malların taşınması için planlanmakta ve buna hizmet etmektedir.Ulaştırma maliyetleri ve emniyeti dünya ticaretinin de yönünü belirleyen etkenlerden biridir.

"Ulaştırma eğitimi"

Bir ülkenin ulaştırma sistemini planlayacak,tesis edecek ve işletecek kişilerin eğitim ve öğretimi olarak tanımlanabilir.

Gelişmiş ülkelerde ulaştırma eğitimi,yaklaşık son 50 yılda yukarıda bahsedilen temel özellikler gözardı edilerek ULAŞTIRMA MÜHENDİSLİĞİ programları

çerçevesinde yürütülmüştür.

Ulaştırma Mühendisliği bu ülkelerde ;

" Karayolları, Demiryolları, Kent Ulaştırması, Havayolu Ulaştırması, Lojistik Sistemleri ve bunların planlanması, Tasarımı, Yapımı, İşletilmesi, Başarımı, Değerlendirilmesi, Bakım ve onarımı" ile uğraşan mühendislik dalı olarak tanımlanmaktadır.

Bu konuda İTÜ İşletme Fakültesinden Dr.Yücel CANDEMİR ülkemizdeki ulaştırma eğitimi için şunları söylemektedir;

" Türkiye de ise yalnızca iki üniversitede Ulaştırma Mühendisliği sayılabilecek programlar bulunmakta.İTÜ ve Yıldız Üniversitelerinde.Ancak her iki programın da mezunlarına verdiği diploma aynıdır.Yani İnşaat Mühendisliği. Sonuç olarak ülkemizde ulaştırma profesyonelleri yetiştirilmemektedir. Yıllardır bu eksiklik ülkemiz ekonomisine çok büyük bedeller ödetmiştir."

Ulaştırma sisteminin önceliğinin toplu taşıma ve demiryolları olması gerektiği 1923 lerde doğru bir kararla tespit edilmesine rağmen bu uygulamaların 1950 yıllarından itibaren rafa kaldırılması ülkemizin şu andaki ekonomik sıkıntılarının başlıca nedenlerinden biri olarak değerlendirilmelidir.

Bilime ve teknolojiye dayanmayan,eğitimsiz ve plansız ulaştırma politikaları sonucu ülkemizin geldiği nokta budur.

Ülkemizde ticaret,sanayi ve her türlü ekonomik oluşumlarla karmaşık bir hal alan ulaştırma;

* Ülkede planlı programlı ulaştırma politikaları izlemek,

* Ülkenin ekonomik ve coğrafi şartlarına göre çözümler üretmek,

* " Ulaştırma Mühendisliği " temelinde eğitim ve öğretim programları geliştirmek gibi olmazsa olmaz önlemler alınması ile ,ancak çağdaş ülkeler düzeyine ulaşabilecektir.

Mehmet EYYUPOĞLU

Şube Sekreteri

Kaynaklar:

Dr.Yücel CANDEMİR , Cumhuriyet Bilim ve Teknik 19 ekim 2002

Mekatronik Mühendisliği ;

Temel kavram ve tanımlar ;

Gelişen ve değişen dünya pazarları, ve ilerleyen teknoloji düzeyi sonucu endüstriyel ürünlerde nitelik ve işlev olarak önemli değişimler oluşmuştur. Hızla gelişen teknoloji ve sürekli değişen pazar koşulları, daha ekonomik ve kaliteli ürünler isterken, müşteri beklentileri ise daha esnek ve çok işlevli ürünler yönünde olmaktadır. Müşterilerin hızla değişen istekleri ve yoğun rekabet sonucu ürün ömürleri çok kısalmıştır. Böylesine çetin koşullar karşısında alışılmış tasarım ve imalat teknolojileri yetersiz kalmış, bu ihtiyacı gidermek üzere yeni kavram ve yöntemler doğmuştur. Bunlardan birisi de mekatronik mühendisliği kavramıdır. Mekatronik; makina mühendisliği, elektrik/elektronik mühendisliği, ve bilgisayar teknolojisinin eşamaçlı tümleşik bir yapıda gerçekleştirilmesi ve uygulamasıdır. Mekatronik Mühendisliği, makina mühendisliği, elektronik mühendisliği ve bilgisayar teknolojisinin eşamaçlı birleşiminden oluşan bir mühendislik felsefesidir. Mekatronik tasarım ürünleri, genellikle akıllı makina, alet ve cihazları, akıllı sistemleri ve akıllı süreçleri içermektedir. Mekatronik ürünlerin genel özellikleri, çevrelerini algırlarlar, algılanan çevre ile ilgili yorum yaparak karar alabilirler, ve çevrelerini değiştirebilirler. Gelişmiş mekatronik ürünler basit makineler yerine çevrelerini değiştirebilen bilgisayar sistemlerine dönüşmüştür. Bu temel kavramlara göre mekatronik, çok disiplinli ve disiplinlerarası konuları kapsayan bir mühendislik felsefesi ve mühendislik uygulamalarına tümleşik bir yaklaşımdır.

Mekatronik kavramlar özellikle tasarım felsefesini ve mühendislik eğitimini etkilemiş ve temel değişikliklere neden olmuştur.

Bu seminer kapsamında temel tanımlardan başlayarak, mekatronik felsefesinin mühendislik eğitimine etkisi, endüstriyel Ar-Ge ve tasarım konularında ki değişimler anlatılacaktır.

Çağımızda müşterilerin hızla değişen istekleri ve yoğun rekabet sonucu ürün ömürleri çok kısalmış dolayısıyla alışılmış tasarım ve imalat teknolojileri yetersiz kalmıştır. Bu ihtiyacı gidermek üzere yeni kavram ve yöntemler doğmuştur. Bunlardan birisi de mekatronik mühendisliği kavramıdır. Mekatronik; makina mühendisliği, elektrik/elektronik mühendisliği, ve bilgisayar teknolojisinin eşamaçlı tümleşik bir yapıda gerçekleştirilmesi ve uygulamasıdır. Mekatronik tasarım ürünleri, genellikle akıllı makina, alet ve cihazları, akıllı sistemleri ve akıllı süreçleri içermektedir. Mekatronik ürünler çevrelerini algırlarlar, algılanan çevre ile ilgili yorum yaparak karar alabilirler, ve çevrelerini değiştirebilirler. Bu seminerde mekatronik felsefesinin mühendislik eğitimine etkisi, endüstriyel Ar-Ge ve tasarım konularında ki değişimler anlatılacaktır.

Prof. Dr. Abdülkadir Erden

Atılım Üniversitesi

Mekatronik Mühendisliği Bölüm Başkanı

1.

Yayımlanmasını Öneren ;

Başar KÜÇÜKPARMAK

Şube Yönetim Kurulu Üyesi

DEVLETİN kamu hizmeti yükümlülüğünü budayan, sopasını öne çıkararak anlayış, kapsamlı bir tasfiye planını gündeme getiriyor. Kamuda reform diye öne sürülen taslaklar, IMF, Dünya Bankası ve Dünya Ticaret Örgütü talimatlarıyla devreye sokuluyor. Amaç, kamu hizmetlerini piyasa malı olarak "müşterilere" sunmak ve bu hizmetlerin çok uluslu şirketler eliyle yürütülmesini sağlamak. Reform diye kastedilenin, Merkezi kamu yönetimi, yerel yönetimler ve kamu personel rejimi olmak üzere 3 ayaktan oluşan ve birbirleriyle iç içe geçen yeni liberal politikalara uygun bir operasyon olduğu biliniyor.

Nasıl bir devlet istiyorlar?

1) Devlet, başta eğitim ve sağlık olmak üzere kamu hizmetlerinden elini çeksin!

2) Kamu mal ve hizmetleri özele devredilsin!

3) Yurttaş, müşteri olsun ve kamu hizmetinden yararlananlar hizmetin bedelini ödesin!

4) Devletin asli ve sürekli görevleri, adalet, iç ve dış güvenlik, gümrük, maliye, vergi, dış ticaret, din hizmetleri gibi alanlarla sınırlandırılsın!

5) Eğitim, sağlık, ulaştırma, haberleşme, tarım, sanayi, enerji ve tabii kaynakların yönetimi, kültür, turizm gibi bir çok alan yerelleştirilerek, piyasalara açılması sağlansın!

6) Özelleştirmeler tamamlansın, kamu varlıkları elden çıkarılsın, birçok kamu kurum ve kuruluşu kapatılsın!

7) Mahalli idarelerin görev alanına giren konularda merkezi idarenin yatırım, ihale ve harcama yapması engellensin!

8) Merkezi idare, yerel yönetimlere bırakılan hizmetlerde, genel politikayı ve bu politikaya uygun standartları belirlesin, denetlesin ve yerele dağıtılacak ödenekte performansı dikkate alsın! Yeni liberal anlayış ile devleti küresel sermayenin ihtiyaçları doğrultusunda yapılandırmak istiyorlar. Eğitim, sağlık, ulaşım, sosyal güvenlik gibi temel insan hakları piyasaya feda edilmek ve paralı hale getirilmek isteniyor. Bu durum, bir taraftan milyonlarca insanın sosyal haklarını elinden almaya yönelik kapsamlı bir saldırı niteliği taşıyor. Kamu emekçilerine yönelik tasfiyede bugüne kadar fiili adımlar atıldı. Emeklilik, yeni personel almama, taşeronlaşma, sözleşmeli personel, geçici süreli sözleşmeli personel, geçici işçilik gibi uygulamalarla kamu kesiminde istihdam önemli ölçüde daraltıldı. Kamu personel rejimi reformuyla istedikleri;

a) Yerele devredilen kamu hizmetlerinde belirli süreli sözleşmeyle çalışan personel istihdam edilsin ve iş güvencesi olmasın!

b) Ücretler ve yükselmelerde performans sistemi esas

alınsın!

c) Esnek istihdam koşullarında çalışılsın! Tek yanlı ve değişken kurallar hakim olsun! Toplam Kalite Yönetimi esas alınsın!

d) Norm kadro, istihdamı daraltacak biçimde uygulansın!

e) Ücretler ve çalışma koşulları toplu sözleşmelerle belirlensin!

f) Sendikalar işlevsizleştirilsin, verimlilik artırıcı yan kuruluşlara dönüşsün!

Ya tasfiye ya da yaygın ve nitelikli kamu hizmeti!

1) Kamu hizmeti insan hakkıdır. Kamu hizmetlerine daha fazla kaynak ayrılmalı, özelleştirmeler durdurulmalı, teknolojik yenilenme sağlanmalı, kamu hizmetlerinin yaygınlığı artırılmalı, eşit ve parasız olmalıdır!

2) Kamudaki istihdam eksikliği giderilmeli; kamu hizmeti örgütlenmesi, halkın ve emekçilerin denetimini ve katılımını esas alarak demokratikleşmelidir.

3) Kamu emekçilerinin başta toplu sözleşme ve grev hakkı olmak üzere sendikal hak ve özgürlükleri önündeki engeller kaldırılmalı, çalışanların ortak örgütlenmesine olanak tanınmalıdır!

4) Kamudaki çok parçalı istihdam yapısı, başta iş güvencesi olmak üzere hiçbir hak kaybına yol açmadan tekleştirilmelidir.

5) Çalışma koşullarının niteliği, kamu hizmetlerinin niteliğini önemli ölçüde belirler. Kamu çalışanlarının başta ücretleri olmak üzere bütün çalışma koşulları toplu sözleşmelerle belirlenmelidir.

6) Kamu hizmetlerinin finansmanında adaletli bir vergi sistemi benimsenmeli; faiz, yolsuzluk ve silahlanma ekonomisinden üretim, yatırım ve istihdamı esas alan ekonomiye geçilmelidir. Kamuya yönelik kapsamlı bir saldırı niteliğinde olan bu operasyon, sadece kamu emekçilerini değil, kamu hizmetinden yararlanan milyonlarca yurttaş doğrudan olumsuz etkiliyor.

Kamu emekçilerinin mevcut haklarını elinden almak isteyen anlayışa karşı işyerlerinden başlayarak mücadeleyi yükseltmekten, kamu hizmetlerini ve haklarımızı savunmaktan, kamu hizmetinden yararlanan yurttaşların kitlesel karşı koyuşunu örgütlemekten başka çıkış yolu yoktur. Siyasi iktidarın kamuyu tasfiye planları karşısında, kamuda sendikal örgütlülüğün genişlemesi, farklı statüdeki emekçilerle ilişkilerin geliştirilmesi ve ortak mücadele arayışlarının pekiştirilmesi önemlidir.

Ekrem NACARCAHYA

Şube Yönetim Kurulu Y. Üyesi

Günümüzde gelişmiş ve gelişmeye çalışan ülkelerin en önemli hedeflerinden birisi teknolojik bilgi seviyesinin yükseltilmesi olarak ortaya çıkmaktadır. Teknolojik yarışın baş döndürücü hızı, gelişmiş ülkelerle gelişmekte olan ülkeler arasındaki bilgi açığını her gün biraz daha arttırmaktadır.

Bilim ve teknolojiye insanlığın verdiği önem sonucu dünyadaki bilgi artışı belli sürelerde ikiye katlanmaktadır.

Bu anlamda dünyadaki bilgi;

1850 yılına kadar 100'er yıl

1950 yılına kadar 50'er yıl

1960 yılına kadar 10'er yıl

1970 yılına kadar 5'er yılda bir her defasında daha da azalan bir süreç izleyip ikiye katlanmaktadır.

İçinde yaşadığımız çağda insan hayatı bilimsel ve teknolojik gelişmelerle şekillenmekte, ülkelerin elde etmiş olduğu bilgi birikimleri teknolojiye dönüştürülerek üretime aktarılmaktadır. Bu şekillenme ve aktarımda mühendisler öncelikli ve çok önemli bir rol oynamaktadır.

Yeni ihtiyaçlar yeni gelişmeleri zorlamaktadır. Diğer taraftan teknolojik gelişmelerin ortaya çıkardığı yeni ürünler ve teknikler yeniden araştırma geliştirme ihtiyacını ortaya çıkarmaktadır.

2000'li yıllarda turizmden tarıma, tekstilden cam sanayine bilgi teknolojilerini kullanmayan ülkeler

varlıklarını gösteremeyeceklerdir. Bu teknolojilerin kullanılmasında en önemli rolü mühendisler üstlenecektir. Bu nedenle mühendisler en uygun teknolojiyi tespit ve uygulayabilmek için bu çok hızlı ilerleyen sürece uzak kalmamak, gelişmelerden haberdar olmak ve bilmek zorundadırlar.

Bu nedenle ülkemizde daha fazla gecikmeden bilgi teknolojileri sanayinin teşvik edilmesi ve korunması gerekmektedir.

Eğitim politikamızda bu amaca uygun düzenlemeler yapılmalı ve üniversite sonrası, meslek içi sürekli eğitim konusunda üniversiteler ve meslek odaları üzerlerine düşen sorumlulukları stratejik bir plan içerisinde ve işbirliği ile uygulamaya geçirmelidirler.

Mühendisler en ekonomik en güvenli, çevresel ve sosyal olarak kabul edilebilir çözümleri bulmak ve uygulamak için problemleri inceleyebilmek amacı ile analitik ve sentetik yaklaşımları bir araya getirebilecek yetenek ve bilgiye sahip kişi olarak tanımlanabilir.

Günümüzde sürekli eğitim, yaşam boyu eğitim ve sürekli mesleki gelişme kavramları teknolojinin baş döndürücü hızı sonucunda mesleki alanda vazgeçilmez kavramlar haline gelmiştir.

Ekrem NACARCAHYA

Şube Yönetim Kurulu Y. Üyesi

**KENDİ DÜNYALARINDA SIKIŞIP KALAN,
ÖĞRENCİ ARKADAŞLARIMIZA KÜÇÜK BİR MESAJIMIZ VAR ;
BİRYERLERDE HERŞEY SİZDEN HABERSİZCE OLUP BİTMEDEN,
SİZDE ODAMIZA ÜYE OLUN ve BİRLİKTE ÇALIŞALIM.**

ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONU

Öğrenci Üyelik İçin Gerekli Evraklar

- 2 Adet fotoğraf
- Öğrenci Belgesi
- Nüfus Cüzdan Fotokopisi
- Kayıt Ücreti ; 1.000.000 TL.

NÂZİM HİKMET RAN

15 Ocak 1902'de Selanik'te doğdu. Heybeliada Bahriye Mektebi'ni bitirdi. Hamidiye Kruvazörü'nde güverte subayı iken, sağlık nedeniyle askerlikten ayrıldı, bu arada ilk şiirlerini yayımladı. 1921 başlarında Kurtuluş Savaşı'na katılmak için Anadolu'ya geçti. Bolu'da öğretmen olarak görevlendirildi. Daha sonra Batum üzerinden Moskova'ya giderek Doğu Emekçileri Komünist Üniversitesi'ne (KUTV) yazıldı. Burada siyasal bilimler ve iktisat okudu. 1924'te yurda döndü. Aydınlık Gazetesi'nde yayınlanan yazı ve şiirleri yüzünden on beş yıl hapsi istenince yeniden Sovyetler Birliği'ne gitti. 1928 Af Kanunu'ndan yararlanıp tekrar yurda döndü. Resimli Ay dergisinde çalışmaya başladı. 1932'de yeniden dört yıl hapse mahkûm olduysa da, bu kez Onuncu Yıl Affı'ndan yararlandı. Gazetecilik yaptı, film stüdyolarında çalıştı. 1938'de orduyu ve donanmayı isyana teşvik ettiği iddiasıyla 28 yıl 4 ay hapis cezasına çarptırıldı. Çankırı ve Bursa cezaevlerinde yatı. 1950'de özgürlüğüne kavuştysa da sürekli olarak izlenmekten kurtulamadı; kitaplarını yayınlama, oyunlarını oynatma olanağı bulamadı. Askere alınması kararlaştırılınca Romanya üzerinden tekrar Moskova'ya gitti. 1951'de T.C. yurttaşlığından çıkarıldı. 3 Haziran 1963'te bir kalp krizi sonucu yaşama veda etti. Moskova'da Novodeviçye Mezarlığı'nda toprağa verildi.



ışten çıktım
sokaktayım
elim yüzüm üstümbaşım gazete
sokakta tank paleti
sokakta duduk sesi
sokakta tomson
sokağa çıkmak yasak
sokaktayım
gece leylâk
ve tomurcuk kokuyor
yaralı bir şahin olmuş yüreğim
uy anam anam
hazıranda ölmek zor!
havada tüy
havada kuş
havada kuş soluğu kokusu
hava leylâk
ve tomurcuk kokuyor
ne anlar acılardan/güzel haziran
ne anlar güzel bahar!
kopuk bir kol sokakta
çirpiniyor durur
çalışmışım onbeş saat
tükenmişim onbeş saat
acıkmışım yorulmuşum uykusamışım
anama sövmüş patron
ter döktüğüm gazetede
sıkılmışım dişlerimi
ışıkla söylemişim umutlarımı
suzarak söylemişim
sıcak bir ev özelemişim
sıcak bir yemek
ve sıcak bir yataкта
unutturan öpücükler
çıkılmışım bir kavgadan
vurmuşum sokaklara
sokakta tank paleti
sokakta duduk sesi
sarı sarı yapraklarla birlikte sanki
dallarda insan iskeletleri
asacaklar aydınlar'ı
asacaklar gürcan'ı
belki başkalarını
pis bir ota değmiş gibi sızlıyor genim
dökülüyor ellerim
sarı yapraklar gibi
asmak neyi kurtarır
sarı sarı yaprakları kuru dallara?
yolunmuş yaprakları
kırılmış dallarıyla
ne anlatır bir ağaç
hani rüzgâr

hani kuş
hani nerde rüzgârlı kuş sesleri?
asılmak sorun değil
asılmamak da değil
kimin kimi astığı
kimin kimi neden niçin astığı
budur işte asıl sorun!
sevdim gelin morunu
sevdim şir morunu
mora sevdim tomurcukta
moru sevdim memede
ve öptüğüm dudakta
ama sevmedim, hayır
iğrendim insanlığınun
yağlı ipite sallanan morluğundan!
neden böyle acılıyım
neden böyle ağrılı
neden niçin bu sokaklar böyle boş
niçin neden bu evler böyle dolu?
sokaklarla solar evler
sokaklarla atar nabız
kentlerin
sokaksız kent
kentsiz ülke
kâhkahanın yanbaşı gözyaşı
ışten çıktım
elim yüzüm üstümbaşım gazete
karanlıkta akan bir su
gibi vurdum kendimi caddelere
hava leylâk
ve tomurcuk kokusu
havada köryoluna
havada suçsuz günahsız
gitime korkusu
ah desem
eriyecek demirleri bu korkuluğun
oh desem
tutuşacak soluğum
asmak neyi kurtarır
öldürmek neyi
yaşatmaktır önemli
güzel yaşatmak
abecedem geçirmek kiracın çekirgesini
ekmeksiz yuvatsız hekimisiz
bırakmamak
ah yuvrum
ah güzelim
canım benim / sevdiğim
bitanem
kısa sürdü bu yolculuk
n'eylerizin ki sonu yok!
gece leylâk

ve tomurcuk kokuyor
uy anam anam
hazıranda ölmek zor!
nerdeyim ben
nerdeyim ben
nerdeyim?
kimsiniz siz
kimsiniz siz
kimsiniz?
ne söyler bu radyolar
gazeteler ne yazar
kim ölmüş uzaklarda
göçen kim dünyamızdan?
asmak neyi kurtarır
öldürmek neyi?
yolunmuş yaprakları
ve kırılmış dallarıyla bir ağaç
söyler hangi güzelliği?
kökü burda
yüreğimde
yaprakları uzaklarda bir çınar
ışık çala çala göçtü bir çınar
göçtü memet diye diye
şafak vakti bir çınar
silkeledi kuşlarını
günzellerini:
soğlum sana sesleniyorum işitiyor
masun, memet,
memet!
gece leylâk
ve tomurcuk kokuyor
üstümbaşım elim yüzüm gazete
vurmuşum sokaklara
vurmuşum karanlığa
uy anam anam
hazıranda ölmek zor!
bu acılar
bu ağrılar
bu yürek
neyi kimden esiriyor bu buz gibi
sokaklar
bu ağaçlar niçin böyle yapraksız
bu geceler niçin böyle insanısız
bu insanlar niçin böyle yuvatsız
bu niçinler niçin böyle yanısız?
kim bu korku
kim bu umut
ne adına
kim için?
«uyarına gelirse
tepede bir de çınar»
demişti on yıl önce

demek ki on yıl sonra
demek ki sabah sabah
demek ki «manda günü»
demek ki «yeşil bezir»
demek ki «yeşil bibero»
bir de memet'in yüzü
bir de güzel istanbul
bir de «saman sarısı»
bir de «özlem kırmızısı»
demek ki göçtü usta
kaldı yürek sızsız
geride kalanlara
nerdeyim ben
nerdeyim?
kimsiniz siz
kimsiniz?
yıllar var ki ter içinde
taşım ben bu yükü
bıraktım acımın alkışlarına
3 haziran '63'ü
bir kırmızı gül daldı
şimdi uzakta
bir kırmızı gül daldı
iğilmiş üzerine
yatıyor oralarda
bir eski gömütlükte
yatıyor usta
bir kırmızı gül daldı
iğilmiş üzerine
okşar yanan alınını
bir kırmızı gül daldı
nazım ustasının
gece leylâk
ve tomurcuk kokuyor
bir basın işçisiyim
elim yüzüm üstümbaşım gazete
geçsem de gölgesinden tankların
tomsonların
şuramda bir çalığızu ötüyor
uy anam anam
hazıranda ölmek zor!
(1977)
1963'terde yaşananları ben, ancak
böyle dökebildim 1976'tarda şiire.
Onüç yılda özümsemişim o olayları,
onüç yıl sonra damıtabilmişim. O
günleri yaşayıp da ozanlığa
soyunanlar, elbette ki benden daha
iyi yapabileceklerdir bu işi. "El
elden üstündür, toa arşa kadar"
denmiş eskiler.

H.H.KORKMAZGİL

ARAMIZA YENİ KATILANLAR

MUSTAFA ÜÇGÖL

Doğum Yeri : K.MARAŞ

Doğum Yılı :1980

Mezuniyet Yılı : 2002

Mezun Olduğu Okul

ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ

AHMET BOZGEYİK

Doğum Yeri : OĞUZELİ

Doğum yılı: 1982

Mezuniyet Yılı : 2002

Mezun Olduğu Okul

ATATÜRK ÜNİVERSİTESİ

MEHMET MURAT BİLECAN

Doğum Yeri : KİLİS

Doğum Yılı :1979

Mezuniyet Yılı : 2000

Mezun Olduğu Okul

MUSTAFA KEMAL ÜNİ.

BAYRAM DİL

Doğum Yeri : SAKARYA

Doğum Yılı :1975

Mezuniyet Yılı : 1998

Mezun Olduğu Okul

DUMLUPINAR ÜNİVERSİTESİ

Üyelerimizden Hakan UZUN'un, Murat YILDIRIM'ın ve Hasret BOZKURT'un kızı olmuştur.

Hakan UZUN'un kızı ELİF'e, Murat YILDIRIM'ın kızı ELİFNAZ'a ve Hasret BOZKURT'un kızı DENİZ'e aramıza hoş geldiniz diyor, mutlu ve sağlıklı bir yaşam diliyoruz.

Üyelerimizden , Servet BAŞEL'in annesi vefat etmiştir.

Merhumeye allaha rahmet ailesi ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

Üyemiz, Tacettin DAL, Zehra DAL ile evlenmiştir. Kendilerini kutlar ömür boyu mutluluklar dileriz.

SAYIN ÜYELERİMİZ

Düğün, nişan, doğum, atama, terfi, vefat vb. hayatınızda önemli değişikliklere neden olan olayların bültenimizde yayınlanmasını istiyorsanız, aşağıdaki iletişim hatlarından birini kullanarak Şubemize bilgi verebilirsiniz.

Tel : (0342) 230 44 77 - 230 43 47

Fax : (0342) 230 52 92

e-mail : gaziantep@mmo.org.tr

SAYIN ÜYELERİMİZ

Bilindiği üzere Odamızın en önemli gelir kaynağı üye ödentileridir. Üye ödentilerinin zamanında ödenmemesi Odamızın çalışmalarını aksatmaktadır. Daha güçlü, daha aktif ve daha üretken bir Şube için LÜTFEN ÜYE AİDATLARIMIZI ödeyelim.

2003 yılı üye ödentisi, 36.000.000 TL'dir.

Üye Ödentilerinizi kredi kartınız ile yapabilirsiniz.

Cari yıl ve geçmiş yıl toplam aidat ödentilerinizi 2003 yılı sonuna kadar taksitlendirebilirsiniz.

ÜYE KİMLİK KARTLARINIZI YENİLEDİNİZ Mİ ?

Odamızdan almış olduğunuz üye kimlik kartları 5 yıl geçerlidir. Süresi dolan Oda kimlik kartlarınızı yenilemek için gerekli evraklar ;

* 2 Adet fotoğraf

* Nüfus Cüzdan Fotokopisi

* Eski Kimlik Kartı

* Kimlik Değiştirme Ücreti : 9.000.000 TL.

PERİYODİK KONTROLLERİMİZ

KAZANLAR

BUHAR KAZANLARI
SICAK SU KAZANLARI
KIZGIN YAĞ KAZANLARI

Kazanların kontrol ve deneyleri ; imalin bitiminde, monte edilip kullanılmaya başlamadan önce, yapılan değişiklik, revizyonlar veya büyük onarımlardan sonra, en az üç ay kullanılmayıp yeniden servise alınması halinde, yılda bir kez, yapılması zorunludur.

(Madde 207)

BASINÇLI KAPLAR

HAVA TANKLARI
KOMPRESÖRLER
HİDROFORLAR

Basınçlı kapların hidrostatik basınç testlerinin, en yüksek çalışma basıncının 1.5 katı ile yılda bir kez yapılması zorunludur.

(Madde 223)

KALDIRMA - İLETME
MAKİNALARI

VİNÇLER
CARASKALLAR
YÜK ve İNSAN ASANSÖRLERİ
FORKLİFTLER, LİFTLER

Kaldırma iletme makinalarında çelik halatların, zincirlerin, kancaların, sapanların, kasnakların, frenlerin, ojomotik durdurucuların üç ayda bir kontrol edilmesi ve kaldırma kapasitesinin 1.5 katı ile test edilmesi zorunludur.

(Madde 376 - 378)

KURSLARIMIZ

İŞ MAKİNALARI OPERATÖRÜ
YETİŞTİRME KURSLARI

Şantiye, inşaat alanı, fabrika, vb. alanlarda kullanılan İş Makinalarının kullanıcılarının Operatörlük Belgesi, karayollarında kullanılan İş Makinalarının kullanıcılarının ise G Sınıfı Sürücü Belgesi olması zorunludur.

Bu konuda, Odamız tarafından düzenlenen kursumuz, firmanızda bulunan İş Makinaları (forklift, vinç, loder, dozer, ekskavator vb.) kullanıcılarının bilgilerinin artırılması ve beraberinde İş Makinalarının GÜVENLİ ve VERİMLİ bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır. İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursuna katılıp sınav sonucunda başarılı olan katılımcılara "İŞ MAKİNALARI KULLANMA SERTİFİKASI (OPERATÖRLÜK BELGESİ)" verilmektedir. Kurs sonunda alınan Operatörlük Belgeleri, Trafik Tescil Kuruluşlarına başvurularak, (G) Sınıfı Sürücü Belgesi'ne dönüştürülebilmektedir.

SANAYİ TİPİ KAZAN OPERATÖRÜ
YETİŞTİRME KURSLARI

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesi gereğince kazanları çalıştıran personelin belgeli olması zorunludur.

Odamız, ilimizdeki firmaların bu konudaki eksiklerini gidermek amacıyla " Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursları" düzenlemektedir. Kursumuz kazan kullanıcılarının bilgilerinin artırılmasını ve beraberinde kazanların GÜVENLİ ve VERİMLİ bir şekilde kullanımını sağlamaktadır.

Kurs bitiminde yapılan sınavda başarılı olan kursiyerlere " Sanayi Tipi Kazan Operatörü Belgesi " verilmektedir.

BACA GAZI EMİSYON
ÖLÇÜMLERİLPG DÖNÜŞÜMLÜ ARAÇLARDA
GAZ SIZDIRMAZLIK TESTLERİ

LPG yakıt dönüşümü yapılan araçların yıllık muayenelerinde yapılması zorunlu olan LPG Gaz Sızdırmazlık Testleri Odamız tarafından yapılmaktadır.

KALINLIK ÖLÇÜMLERİ

İşletmenizdeki kompresör tanklarının, hidroforların ve her türlü basınçlı tankın, cidar kalınlığının ne kadar olduğunun ve aşınmaların tespiti için kalınlık ölçümleri yapılmaktadır.

BİLİRKİŞİLİK, EKSPERLİK

Bilgi İçin : 230 44 77 - 230 52 92

SIVI ÖLÇÜM VE KONTROL CİHAZLARI

ÖLÇEMEDİĞİNİZ SIVIYI KONTROL EDEMEZSİNİZ !

HER TÜRLÜ ENDÜSTRİYEL SIVI SAYAÇLARI
SOĞUK VE SICAK SU SAYAÇLARI
ELEKTRONİK DİJİTAL SAYAÇLAR
AKARYAKIT VE YAĞ SAYAÇLARI
AKARYAKIT TRANSFER POMPALARI
ÖLÇÜM VE TRANSFER ÜNİTELERİ
TERMAL ENERJİ SAYAÇLARI - KALORİMETRELER
ELEKTROMANYETİK DEBİMETRELER
SAYAÇLI YAĞ TABANCA LARI
TİCARİ ONAYLI SAYAÇLAR
KABİNLİ MAZOT POMPALARI
HER ÇEŞİT SIVI ÖLÇÜM VE KONTROL CİHAZLARI



SUNSAY
MÜH. END. MALZ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Kızılay Cad. 20 Sk. No:13 Seyhan / ADANA
Tel : 0322 351 74 13 - 352 06 87
Fax : 0322 351 40 49
E-mail : sunsay@sistemd.com